

**1. Аннотация (общая характеристика)  
основной профессиональной образовательной программы среднего  
профессионального образования по специальности**

**23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)»  
базовой подготовки**

**1.1 Общие положения**

ППССЗ представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Университетом на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» с учетом требований регионального рынка труда.

ППССЗ регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности. ППССЗ включает в себя: учебный план, график учебного процесса, рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, учебной и производственной практики, государственной итоговой аттестации, другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

ППССЗ ориентирована на реализацию следующих принципов:

- приоритет практикоориентированных знаний выпускника;
- ориентация на потребности местного и регионального рынка труда, формирование профессионального сообщества;
- формирование у выпускников потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере, в том числе и к продолжению образования;
- формирование готовности принимать решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях.

Переход к компетентностной модели подготовки выпускников предусматривает участие работодателей, как в разработке образовательной программы, так и в контроле качества ее освоения.

ППССЗ ежегодно обновляется с учетом запросов работодателей, особенностей развития Приморского края и Дальневосточного региона, культуры, науки, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных настоящим ФГОС СПО.

### **1.1.1 Нормативные документы для разработки ППССЗ**

Нормативную основу разработки ППССЗ по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ;

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 376;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказ ректора ДВФУ от 08 декабря 2016 г. № 12-13-2370 « Об утверждении Положения об организации и проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов, обучающихся по ОПОП СПО (программам подготовки специалистов среднего звена)»;

- Приказ ректора ДВФУ от 13 февраля 2018 г. № 12-13-194 «Об утверждении Положения о практиках студентов ДВФУ, обучающихся по основным профессиональным образовательным программам СПО (программам подготовки специалистов среднего звена)»;

- Приказ ректора ДВФУ от 20 января 2017 г. № 12-13-79 «Об утверждении Положения о государственной итоговой аттестации выпускников, обучающихся по основным образовательным программам СПО (программам подготовки специалистов среднего звена);

- Приказ проректора по УВР ДВФУ от 13 июля 2015 г. № 12-13-1314 «Об утверждении Положения об основной образовательной программе среднего профессионального образования (программе подготовки специалистов среднего звена) ДВФУ»;

- Приказ проректора по УВР ДВФУ от 04.02.2015 г. № 12-13-132 «Об утверждении Положения об учебно-методических комплексах учебных дисциплин и профессиональных модулей основных образовательных программ СПО (программ подготовки специалистов среднего звена)»;

- Положение о Профессиональном колледже ДВФУ.

### **1.1.2 Цели и задачи ППССЗ**

Целью основной образовательной программы по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» является обеспечение реализации требований ФГОС СПО в части формирования у обучающихся общих компетенций, а так же освоения ими определенных видов профессиональной деятельности и соответствующих им профессиональных компетенций.

Программа предназначена для решения задач последовательного повышения общеобразовательного и профессионального уровней

обучающихся, необходимых для подготовки специалистов в области профессиональной деятельности выпускников.

### 1.1.3 Срок освоения ППССЗ

Нормативные сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования базовой подготовки по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в очной форме обучения и присваиваемая квалификация:

Таблица 1

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ	Наименование квалификации базовой подготовки	Срок получения СПО по ППССЗ базовой подготовки в очной форме обучения
среднее общее образование	Техник	2 года 10 месяцев
основное общее образование		3 года 10 месяцев

### 1.1.4 Трудоемкость ППССЗ

Срок получения СПО по ППССЗ базовой подготовки в очной форме обучения для лиц, поступивших на базе среднего общего образования составляет 147 недель, в том числе:

Обучение по учебным циклам	84 нед.
Учебная практика	25 нед.
Производственная практика (по профилю специальности)	
Производственная практика (преддипломная)	4 нед.
Промежуточная аттестация	5 нед.
Государственная итоговая аттестация	6 нед.
Каникулы	23 нед.
Итого	147 нед.

Срок освоения ППССЗ в очной форме обучения для лиц, обучающихся на базе основного общего образования, увеличивается на 52 недели из расчета:

Теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю)	39 нед.
Промежуточная аттестация	2 нед.
Каникулы	11 нед.
Итого	52 нед.

Объем максимальной учебной нагрузки обучающихся, поступивших на базе среднего общего образования, составляет 4536 часов, в т.ч. обязательных учебных занятий 3024 часа.

Объем максимальной учебной нагрузки обучающихся, поступивших на базе основного общего образования, составляет 6642 часа, в т.ч. обязательных учебных занятий 4428 часов.

## **1.2 Характеристика профессиональной деятельности выпускника**

### **1.2.1 Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности выпускников: организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

### **1.2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

### **1.2.3 Виды профессиональной деятельности выпускника**

Техник готовится к следующим видам деятельности:

1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).
2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (диспетчер автомобильного транспорта).

### **1.3 Требования к результатам освоения ППСЗ**

В результате освоения основной ППСЗ обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности (ВПД), общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями.

#### **Общие компетенции**

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

#### **Основные виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции**

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
ВПД 1	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ВПД 2	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ВПД 3	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ВПД 4	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

#### 1.4 Специфические особенности ППСЗ

Для получения дополнительных знаний и умений, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда, с учетом мнения работодателей, возможности продолжения образования выпускника на следующей ступени профессионального образования, объем времени, отведенный на вариативную часть, в количестве 1358 часов распределяется следующим образом:

Введены новые учебные дисциплины:

- Русский язык и культура речи –82 час.
- Иностранный язык (профессиональный) - 86 час.

- Экологические основы природопользования - 82 час.
- Страхование на автомобильном транспорте - 66 час.
- Безопасность автомобильного транспорта и аварийно-спасательные работы - 156 час.
- Основы экономики – 42 час.
- Логистика - 87 час.
- Охрана труда – 128 час.
- Лицензирование на автомобильном транспорте - 153 час.
- Экономика отрасли - 91 час.
- Основы профессиональной этики - 78 час.
- Основы учебно-исследовательской деятельности – 61 час.
- Менеджмент – 106 час.

Увеличено время, отведенное на изучение следующих дисциплин обязательной части:

- Физическая культура – на 4 часа;
- Основы философии – на 4 часа;
- История – на 3 часа;
- Математик а – на 6 часов;
- Безопасность жизнедеятельности – на 10 часов;
- Метрология, стандартизация и сертификация – на 9 часов;
- Транспортная система России – на 10 часов;
- Правовое обеспечение профессиональной деятельности – на 12 часов.

Увеличено время, отведенное на изучение профессиональных модулей:

- Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) – на 29 часов;
- Перевозка грузов на особых условиях - на 18 часов;
- Диспетчер автомобильного транспорта - на 10 часов.

## 1.5 Характеристика активных/интерактивных методов и форм организации занятий, электронных образовательных технологий, применяемых при реализации ППССЗ

Одним из требований к условиям реализации ППССЗ на основе ФГОС является широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Цель проведения таких занятий состоит в создании комфортных условий обучения, при которых студент чувствует свою успешность, свою интеллектуальную состоятельность, что делает продуктивным сам процесс обучения, дает знания и навыки, а также создать базу для работы по решению проблем после того, как обучение закончится.

Для решения воспитательных и учебных задач преподаватели данной образовательной программы используют следующие активные/интерактивные методы и формы организации занятий:

Таблица 2

Активные/интерактивные методы и формы организации занятий	Характеристика активных/интерактивных методов и форм организации занятий	Формируемые компетенции
<b>Круглый стол</b>	Коллективное обсуждение в ходе дискуссии одной-двух проблемных, острых ситуаций по данной теме, иллюстрация мнений, положений с использованием различных наглядных материалов, что позволяет выработать у учащихся профессиональные умения излагать мысли, аргументировать свои соображения, обосновывать предлагаемые решения и отстаивать свои убеждения.	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
<b>Дискуссия</b>	Коллективное обсуждение какого-либо вопроса, проблемы или сопоставление идей, информации, мнений, предложений, публичное обсуждение проблемы, цель	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

	которого выяснение и сопоставление различных точек зрения, нахождение правильного решения спорного вопроса;	
<b>Мозговой штурм</b>	Стимулирование творческой активности, при котором участникам предлагают высказывать как можно большее количество вариантов решения, в том числе самых фантастических, затем из общего числа высказанных идей отбирают наиболее удачные, которые могут быть использованы на практике.	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
<b>Деловая игра</b>	Форма воссоздания предметного и социального содержания профессиональной деятельности, моделирования систем отношений, разнообразных условий профессиональной деятельности, характерных для данного вида практики, обучение совместной деятельности, умениям и навыкам сотрудничества.	ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
<b>Метод кейсов</b>	Технология, основанная на моделировании ситуации или использования реальной ситуации в целях анализа данного случая, выявления проблем, поиска альтернативных решений и принятия оптимального решения проблем. Дает возможность изучить сложные или эмоционально значимые вопросы в безопасной обстановке, а не в реальной жизни с ее угрозами, риском, тревогой о неприятных последствиях в случае неправильного решения.	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
<b>Тренинг</b>	Средство передачи концептуально новой идеи авторской системы, моделирование специально заданных ситуаций обучающиеся имеют возможность развить и закрепить необходимые знания и навыки, изменить свое отношение к собственному опыту и применяемым в работе подходам.	ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
<b>Проектирование</b>	Позволяет самостоятельно	ОК 4. Осуществлять поиск и

	приобретать недостающие знания из различных источников, пользоваться приобретенными знаниями для решения познавательных и практических задач, приобрести коммуникативные умения, работая в различных группах, развивает исследовательские умения (выявление проблем, сбор информации, наблюдение, проведение эксперимента, анализ, построение гипотез, общение), системное мышление.	использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
--	--	---

Таблица 3

Наименование дисциплины, профессионального модуля, МДК в соответствии с учебным планом	Реализуемые активные и интерактивные формы проведения занятий
Основы философии	Круглый стол Дискуссия Мозговой штурм Деловая игра Метод кейсов Тренинг Проектирование
История	
Иностранный язык	
Основы права	
Основы экономики	
Русский язык и культура речи	
Транспортное право	
Иностранный язык (профессиональный)	
Физическая культура	
Математика	
Информатика	
Экологические основы природопользования	
Инженерная графика	
Электротехника и электроника	
Метрология, стандартизация и сертификация	
Транспортная система России	
Технические средства (по видам транспорта)	
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	
Охрана труда	
Менеджмент	
Страхование на автомобильном транспорте	
Безопасность автомобильного транспорта и аварийно-спасательные работы	
Логистика	
Лицензирование на автомобильном транспорте	
Основы учебно-исследовательской деятельности	
Экономика отрасли	
Основы профессиональной этики	
Безопасность жизнедеятельности	
Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	
Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	
Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	
Организация движения (по видам транспорта)	
Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	

транспорта)	
Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	
Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	
Перевозка грузов на особых условиях	
Диспетчер автомобильного транспорта	