



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

**«Дальневосточный федеральный университет»  
(ДВФУ)**

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ОП

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Департамента маркетинга  
и развития рынков

  
И.М. Романова  
(подпись)

  
И.М. Романова  
(подпись)  
«24» ноября 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
Управление транспортными системами  
Направление подготовки 38.03.01 Экономика  
(образовательная программа «Торговое дело»)  
Форма подготовки: очная

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 **Экономика**, утвержденного приказом Минобрнауки России от 12 августа 2020 г. № 954

Рабочая программа обсуждена на заседании департамента маркетинга и развития рынков протокол от «24» ноября 2022 г. № 4

Директор Департамента маркетинга и развития рынков, д-р экон. наук, профессор И.М. Романова  
Составитель (ли): старший преподаватель С.Е. Савостина

Владивосток  
2023

Оборотная сторона титульного листа РПД

1. Рабочая программа пересмотрена на заседании департамента маркетинга и развития рынков и утверждена на заседании Департамента маркетинга и развития рынков, протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

2. Рабочая программа пересмотрена на заседании департамента маркетинга и развития рынков и утверждена на заседании Департамента маркетинга и развития рынков, протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

3. Рабочая программа пересмотрена на заседании департамента маркетинга и развития рынков и утверждена на заседании Департамента маркетинга и развития рынков, протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

4. Рабочая программа пересмотрена на заседании Департамента маркетинга и развития рынков и утверждена на заседании Департамента маркетинга и развития рынков, протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

5. Рабочая программа пересмотрена на заседании Департамента маркетинга и развития рынков и утверждена на заседании Департамента маркетинга и развития рынков, протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

6. Рабочая программа пересмотрена на заседании департамента маркетинга и развития рынков и утверждена на заседании Департамента маркетинга и развития рынков, протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «Управление транспортными системами»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц /180 академических часа. Является дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений ОП, изучается на 3 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объёме 24 часа, практических – 66 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 90 часов, в том числе на подготовку к экзамену 27 часов.

Язык реализации: русский.

**Цель дисциплины** - вооружить студентов знаниями и навыками адаптации транспортных сервисов к требованиям цепей поставок, интеграции транспортных структур в логистические системы.

### **Задачи дисциплины:**

- знать теорию управления транспортными системами, современные способы и технологии доставки товаров, элементы международного опыта в этой сфере;
- уметь применять на практике знания теории управления транспортными системами, производить расчеты, связанные с выбором характеристик транспортных систем;
- обладать навыками выявления возможностей оптимизации затрат в международных и российских транспортных системах.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- способность осуществлять сбор, обработку и статистический анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;
- способность предлагать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности;

- способность осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

- способность управлять ассортиментом товаров, обеспечивать необходимый уровень качества торговых услуг для достижения высокого уровня удовлетворенности и лояльности потребителей к предприятиям сферы торговли; полученные в результате изучения дисциплин «Микроэкономика», «Макроэкономика», «Проектная деятельность», «Логистика», «Товароведение потребительских товаров», «Маркетинг», «Коммерческая деятельность».

Обучающийся должен быть готов к изучению таких дисциплин, как «Таможенное дело», «Логистика складирования и запасов», «Логистика распределения», «Основы международного бизнеса», формирующих компетенции:

- способность организовывать и планировать деятельность предприятий сферы торговли и их материально-техническое обеспечение, закупку и продажу товаров в соответствии с целевыми задачами;

- способность участвовать в выборе и формировании логистических процессов на предприятиях сферы торговли;

- способность принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине «Управление транспортными системами», соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций, индикаторов достижения компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>ПК-4 Способен организовывать и планировать деятельность предприятий сферы торговли и их материально-техническое обеспечение, закупку и продажу товаров в соответствии с целевыми задачами</p>	<p>ПК-4.1 Разрабатывает торговые технологические процессы предприятий сферы торговли</p>	<p><b>Знает:</b> - роль транспорта в современной экономике и в логистике; - особенности управления транспортными системами; -основные технологические и экономические принципы функционирования транспорта. <b>Умеет:</b> -анализировать состояние и тенденции развития транспортных систем; -определить требования к транспортному обеспечению логистики. <b>Владеет навыками</b> анализа состояния и тенденций развития транспортных систем; -определять требования к транспортному обеспечению логистики.</p>
	<p>ПК-5 Способен участвовать в выборе и формировании логистических процессов на предприятиях сферы торговли</p>	<p>ПК-5.2 Организовывает логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p><b>Знает :</b> особенности отдельных видов транспорта и место их услуг в логистических системах и цепях поставок. <b>Умеет:</b> - выявлять основные проблемы и «узкие места» в работе транспорта; -определять возможные пути повышения эффективности транспортировки. <b>Владеет навыками</b> выявления основных проблем и «узкие места» в работе транспорта; -определения возможных путей повышения эффективности транспортировки.</p>

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		ПК-5.3 Рассчитывает сроки, объемы поставок товаров (услуг), составляет схемы перемещения и хранения товаров на предприятиях сферы торговли	<p><b>Знает :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Базовую транспортную документацию;</li> <li>- определения требований к транспортному обеспечению логистики; - методы выполнения элементарных расчетов, связанных с транспортировкой;</li> <li>- подходы к организации государственно-частного партнерства на транспорте; принципы устойчивого развития и «зеленой логистики» в их применении к транспортным системам.</li> </ul> <p><b>Умеет:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить элементарные расчеты, связанных с транспортировкой;</li> <li>- применять подходы к организации государственно-частного партнерства на транспорте; применять принципы устойчивого развития и «зеленой логистики» к транспортным системам.</li> </ul> <p><b>Владет навыками:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения расчетов, связанных с транспортировкой;</li> <li>- применения подходов к организации государственно-частного партнерства на транспорте; применения принципов устойчивого развития и «зеленой логистики» к транспортным системам</li> </ul>

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Управление транспортными системами» применяются следующие дистанционные образовательные технологии и методы / активного / интерактивного обучения: деловая игра, работа в малых группах, «круглый стол».

## **I. Цели и задачи освоения дисциплины:**

**Цель:** вооружить студентов знаниями и навыками адаптации транспортных сервисов к требованиям цепей поставок, интеграции транспортных структур в логистические системы.

### **Задачи:**

- знание теории управления транспортными системами, современные способы и технологии доставки товаров, элементы международного опыта в этой сфере;
- умение применять на практике знания теории управления транспортными системами, производить расчеты, связанные с выбором характеристик транспортных систем;
- обладать навыками выявления возможностей оптимизации затрат в международных и российских транспортных системах.

Планируемые результаты обучения по дисциплине «Управление транспортными системами», соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций индикаторов достижения компетенций:

Профессиональные компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине «Управление транспортными системами»

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Организационно-управленческий	<p>ПК-4 Способен организовывать и планировать деятельность предприятий сферы торговли и их материально-техническое обеспечение, закупку и продажу товаров в соответствии с целевыми задачами</p>	<p>ПК-4.1 Разрабатывает торгово-технологические процессы предприятий сферы торговли</p>	<p><b>Знает:</b> - роль транспорта в современной экономике и в логистике; - особенности управления транспортными системами; -основные технологические и экономические принципы функционирования транспорта.</p> <p><b>Умеет:</b> -анализировать состояние и тенденции развития транспортных систем; -определить требования к транспортному обеспечению логистики.</p> <p><b>Владет навыками</b> анализа состояния и тенденций развития транспортных систем; -определять требования к транспортному обеспечению логистики.</p>
	<p>ПК-5 Способен участвовать в выборе и формировании логистических процессов на предприятиях сферы торговли</p>	<p>ПК-5.2 Организовывает логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<p><b>Знает :</b> особенности отдельных видов транспорта и место их услуг в логистических системах и цепях поставок.</p> <p><b>Умеет:</b> - выявлять основные проблемы и «узкие места» в работе транспорта; -определять возможные пути повышения эффективности транспортировки.</p> <p><b>Владет навыками</b> выявления основных проблем и «узкие места» в работе транспорта; -определения возможных путей повышения</p>

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
			эффективности транспортировки.
		ПК-5.3 Рассчитывает сроки, объемы поставок товаров (услуг), составляет схемы перемещения и хранения товаров на предприятиях сферы торговли	<p><b>Знает :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Базовую транспортную документацию;</li> <li>- определения требований к транспортному обеспечению логистики; - методы выполнения элементарных расчетов, связанных с транспортировкой;</li> <li>- подходы к организации государственно-частного партнерства на транспорте;</li> <li>принципы устойчивого развития и «зеленой логистики» в их применении к транспортным системам.</li> </ul> <p><b>Умеет:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить элементарные расчеты, связанных с транспортировкой;</li> <li>- применять подходы к организации государственно-частного партнерства на транспорте;</li> <li>применять принципы устойчивого развития и «зеленой логистики» к транспортным системам.</li> </ul> <p><b>Владеет навыками:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения расчетов, связанных с транспортировкой;</li> <li>- применения подходов к организации государственно-частного партнерства на транспорте;</li> <li>применения принципов устойчивого развития и «зеленой логистики» к транспортным системам</li> </ul>

## II. Трудоемкость дисциплины и видов учебных занятий по дисциплине

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц (180 академических часов).

Структура дисциплины:

Форма обучения – очная.

№	Наименование раздела дисциплины	Семестр	Количество часов по видам учебных занятий и работы обучающегося				Формы промежуточной аттестации
			Лек	Пр	СР	Контроль	
1	Тема 1. Транспортные системы в экономике и логистике	6	2	6	63		
2	Тема 2. Особенности управления транспортными системами	6	2	6			
3	Тема 3 Элементы экономики транспортных систем	6	2	6			
4	Тема 4 Грузы, грузопотоки и их свойства	6	2	6			
5	Тема 5 Инфраструктура транспортных систем	6	2	6			
6	Тема 6 Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки	6	2	6			
7	Тема 7 Операторы транспортных услуг и их роль в транспортных системах	6	2	6			
8	Тема 8 Государственное регулирование транспортной деятельности	6	2	6			
9	Тема 9 Особенности отдельных видов транспорта в транспортных системах	6	2	6			
10	Тема 10 Мультимодальные и интермодальные перевозки в транспортных системах	6	2	4			
11	Тема 11 Особенности транспортной системы Дальнего Востока и Приморья	6	2	4			
12	Тема 12 Перспективы развития транспортных технологий в цифровой экономике	6	2	4			
Итого:		180	24	66	63	27	экзамен

### **III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА**

#### **Тема 1. Транспортные системы в экономике и логистике**

Место транспортировки в логистической концепции. Современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта. Основные особенности транспортной системы Российской Федерации.

#### **Тема 2 Особенности управления транспортными системами**

Основные понятия, связанные с транспортными системами. Основные типы транспортных систем. Основные характеристики транспортных систем. Функции управления и их реализация в транспортных системах. Ключевые показатели эффективности работы транспортных систем.

#### **Тема 3 Элементы экономики транспортных систем**

Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки. Управление издержками и эффект масштаба на транспорте. Транспортные тарифы. Страхование в транспортном обеспечении логистики.

#### **Тема 4 Грузы, грузопотоки и их свойства**

Основные классификации грузов. Весовые и объемные грузы. Грузы, перевозимые под температурным контролем. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Опасные грузы. Партионность грузов и её влияние на эффективность логистических процессов. Укрупнение грузовых единиц. Характеристики, анализ и моделирование грузопотоков.

#### **Тема 5 Инфраструктура транспортных систем**

Понятие транспортной инфраструктуры и её особенности. Транспортные коридоры. Международные транспортные коридоры Дальнего Востока России и сопредельных государств. Транзитные перевозки в транспортных коридорах.

#### **Тема 6 Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки**

Общие принципы терминальной технологии транспортировки.

Классификация терминалов и их функции. Автотранспортные терминалы. Интермодальные терминалы. Логистические центры. Виды, классификация, преимущества логистических центров.

### **Тема 7 Операторы транспортных услуг и их роль в транспортных системах**

Структуризация транспортной деятельности и основные типы операторов. Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг. 3PL-провайдеры на рынке транспортных услуг. Компании-интеграторы. Основные виды транспортных услуг. Показатели качества транспортных услуг. Цена времени при транспортировке.

### **Тема 8 Государственное регулирование транспортной деятельности и международное транспортное право**

Предпосылки и механизмы государственного регулирования транспортной деятельности. Роль ассоциаций и союзов в системе управления транспортом. Государственно-частное партнерство на транспорте. Принципы устойчивого развития в управлении транспортными системами. Система государственного управления транспортом в Российской Федерации. Стратегия развития транспорта Российской Федерации. Договоры и документы, связанные с транспортировкой. Ответственность перевозчика. Система INCOTERMS и её связь с транспортировкой.

### **Тема 9 Особенности отдельных видов транспорта в транспортных системах**

Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики. Организация и техническая база различных видов транспорта в транспортных системах. Принципы интеграции различных видов транспорта в транспортных узлах и транспортных коридорах.

### **Тема 10 Мультимодальные и интермодальные перевозки в транспортных системах**

Предпосылки возникновения мультимодальных и интермодальных перевозок и их роль в современной логистике. Модели интермодальных

перевозок. Мировая контейнерная система. Контрейлеры, съемные кузова и «Континентальные» контейнеры. Операторы и правовое регулирование интермодальных перевозок.

### **Тема 11 Особенности транспортной системы Дальнего Востока и Приморья**

Структура транспортной системы Дальнего Востока России и Приморского края. Транспортные коридоры «Приморье 1», «Приморье 2», «Приморье 3». Перспективы интеграции Дальнего Востока России в международную транспортную систему. Северный морской путь. Участие в проекте Великий шелковый путь. Влияние Закона о свободном порте Владивосток на развитие транспортной системы региона.

### **Тема 12 Перспективы развития транспортных технологий в цифровой экономике**

Развитие транспортных технологий на основе Программы «Цифровая экономика Российской Федерации» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 28 июля 2017 года №1632-р). Оптимизация транспортировки в цепях поставок на основе таких технологий как «Управление большими данными» (Big Data), «Интернет-вещей»(IoT), «Блокчейн технологии», облачные сервисы, RFID, EDI технологий. Перспективы использования дронов и беспилотных грузовиков в транспортных системах.

## **IV. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА И САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ**

### **Практические занятия**

#### **Занятие 1. Транспортные системы в экономике и логистике (6 часов)**

##### *1. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Охарактеризуйте основные этапы развития логистики с точки зрения изменений в транспортной отрасли.
2. Укажите основные различия между «традиционными» и современными

цепями поставок.

3. Перечислите современные требования к транспортному обеспечению логистики.
4. Каковы основные направления структурной перестройки в мировой транспортной системе?
5. Какую роль играют в современной логистике транспортные коридоры и терминалы?
6. Каковы основные особенности транспортной системы Российской Федерации в аспекте требований транспортного обеспечения логистики?
7. Дайте характеристику основных положений транспортной стратегии Российской Федерации.

*II. Устный опрос(собеседование)*

*III. Решение логистической задачи*

## **Занятие 2. Особенности управления транспортными системами**

*I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Что называется транспортной системой?
2. Какую роль выполняют в транспортной системе порталы и хабы?
3. Что такое транспортный терминал?
4. Что такое хинтерланд транспортного узла или терминала?
5. Какие основные группы операций составляют транспортный процесс?

Почему важно различие между этими группами?

6. Перечислите основные типы транспортных систем.
7. Что понимается под мировой транспортной системой?
8. Каковы основные проблемы её развития?
9. С какими целями создаются зональные транспортные системы?

Приведите примеры.

10. Какие основные характеристики транспортных систем вы знаете?

11. Какую роль бенчмаркинг играет в анализ состояния транспортных систем?

12. В чем особенности применения проектного управления транспортными системами?

13. Охарактеризуйте основные особенности транспорта как объекта управления.

### *II. Решение кейса №1*

#### **Занятие 3. Элементы экономики транспортных систем (6 часов)**

##### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Что называется транспортными издержками? Как определяются транспортные издержки для экономики в целом, для производственных и торговых предприятий, для транспортных предприятий?

2. В каких ситуациях возникает необходимость выполнения оценочных экономических расчетов в транспортных системах?

3. Назовите основные способы группировки транспортных издержек.

4. Что такое управление издержками?

5. Что называется эффектом масштаба? Каковы основные направления его достижения в транспортных системах?

6. С какими целями осуществляется страхование грузов и страхование ответственности перевозчика?

7. Что такое «оговорки лондонского института страховщиков»?

8. Какова средняя величина страховых тарифов при использовании оговорок А, В и С?

9. В чем экономический смысл ограничения ответственности перевозчика?

### *II. Решение задачи*

#### **Занятие 4. Грузы, грузопотоки и их свойства**

##### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Каковы наиболее употребительные классификации грузов и цели их применения?

2. Как влияет партионность перевозок на логистические издержки?

3. Охарактеризуйте системы автоматической идентификации грузов,

применяемые в транспортных системах.

4. Назовите основные характеристики грузопотоков.

5. Какие способы изучения грузопотоков вам известны и каковы их особенности?

6. Что такое холодовая цепь? Назовите основные факторы конкурентоспособности транспортных операторов при обслуживании холодовых цепей.

7. Какой международный документ является основой для разработки правил перевозок опасных грузов?

*II. Решение деловой игры*

### **Занятие 5. Инфраструктура транспортных систем**

*I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. В каких значениях используется в экономике и логистике понятие «инфраструктура»?

2. Каковы основные особенности современной транспортной инфраструктуры?

3. По каким характеристикам можно судить о степени развития транспортной инфраструктуры?

4. Какие типы транспортных коридоров существуют? Каково их назначение и особенности?

5. Перечислите основные элементы международных транспортных коридоров.

6. В чем особенности экономического положения транзитных стран в международных транспортных коридорах?

7. Назовите основные российские международные транспортные коридоры.

*II. Решение кейса*

## **Занятие 6. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки (6 часов)**

### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Какова общая идея терминальной технологии?
2. Какие функции выполняют терминалы в современных логистических системах?
3. Можно ли считать синонимами понятия «терминал» и «склад»? Почему?
4. Какие компании являются операторами терминалов?
5. Каковы основные принципы планировки терминалов различного назначения?
6. Что такое логистический центр? Чем он отличается от понятия «терминал»?
7. Какие дополнительные услуги могут получать на терминалах грузовладельцы и логистические операторы?

### *II. Решение логистической задачи*

## **Занятие 7. Транспортные операторы и услуги транспорта**

### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Каковы основные предпосылки структуризации сферы транспортной деятельности?
2. Что такое рынок транспортных услуг? Какие основные виды операторов действуют на нем?
3. Назовите и охарактеризуйте основные типы посредников рынка транспортных услуг.
4. В чем причины роста востребованности экспедиторских услуг и расширения профиля деятельности экспедиторов?
5. Какие функции выполняют 3PL-провайдеры? В чем их отличие от экспедиторов?
6. Как классифицируются перевозочные услуги транспорта?
7. Назовите основные группы показателей качества транспортных услуг.

### *III. Решение творческого задания*

#### **Занятие 8. Государственное регулирование транспортной деятельности и международное транспортное право**

##### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Чем вызвана необходимость участия государства в развитии транспортной системы?
2. Какие механизмы государственного управления применяются в транспортных системах?
3. В каких случаях и форме может быть предоставлена государственная целевая финансовая поддержка на транспорте?
4. Каково назначение системы лицензирования транспортной деятельности?
5. Какую роль играют ассоциации и союзы транспортных операторов в регулировании транспортной деятельности?
6. Каковы цели государственно-частного партнерства на транспорте?
7. Перечислите базовые принципы устойчивого развития транспортной системы.
8. Назовите основные органы государственного управления транспортом в Российской Федерации.
9. Перечислите источники международного и российского транспортного права.
10. Каково соотношение норм международного и национального транспортного права.
11. Какой международной конвенцией закреплена система INCOTERMS? Какую роль она играет в транспортных системах?
12. Каково распределение обязанностей между продавцом и покупателем в системе INCOTERMS?

##### *II. Решение кейса*

## **Занятие 9. Особенности отдельных видов транспорта в транспортных системах**

### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Как можно охарактеризовать взаимодействие различных видов транспорта в национальной транспортной системе?
2. Какие из видов транспорта характеризуются наибольшим эффектом масштаба?
3. Каковы функции морских портов в логистической системе?
4. Что такое универсальные и специализированные транспортные средства?
5. Каковы особенности различных видов транспорта в транспортных системах?

### *2 Устный опрос (собеседование)*

## **Занятие 10. Мультимодальные и интермодальные перевозки в транспортных системах**

### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Назовите основные предпосылки зарождения и развития мультимодальных перевозок.
2. Каковы особенности «океанской» и «континентальной» моделей интермодальных перевозок?
3. Почему отсутствует общепринятая система терминов, связанных с мультимодальными перевозками?
4. В чем отличие мультимодальных и интермодальных перевозок?
5. Назовите преимущества контейнерной транспортной системы, обусловившее её глобальное развитие.
6. Какими факторами определяется количество груза, которое может быть загружено в контейнер?
7. Назовите основные функции операторов интермодальной перевозки. Как регулируется их деятельность?

### *II. Решение логистической задачи*

## **Занятие 11. Особенности транспортной системы Дальнего Востока и Приморья**

### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Какова структура транспортной системы Дальнего Востока России и Приморского края?
2. Дайте характеристику перспективам развития транспортных коридоров «Приморье 1», «Приморье 2», «Приморье 3».
3. Оцените перспективы интеграции Дальнего Востока России в международную транспортную систему.
4. В чем заключаются преимущества и недостатки использования Северного морского пути?
5. Какое влияние может оказать проект Великий шелковый путь на развитие транспортной системы Дальнего Востока и Приморского края?
6. Каково влияние Закона о свободном порте Владивосток на развитие транспортной системы региона?

### *II. Решение логистической задачи № 5*

## **Занятие 12. Перспективы развития транспортных технологий в цифровой экономике**

### *I. Вопросы, предлагаемые для рассмотрения на занятии:*

1. Раскройте основные положения Программы «Цифровая экономика Российской Федерации» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 28 июля 2017 года №1632-р).
2. Какова роль транспорта в реализации программы «Цифровая экономика РФ»?
3. Каковы перспективы оптимизации транспортировки в цепях поставок на основе таких технологий как «Управление большими данными» (Big Data), «Интернет-вещей»(IoT), «Блокчейн технологии», облачные сервисы, RFID, EDI технологий?
4. Оцените перспективы использования дронов и беспилотных грузовиков в транспортных системах?

II. устный опрос (сбеседование)

III. Подведение итогов изучения дисциплины

### V. КОНТРОЛЬ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ КУРСА

№ п/п	Контролируемые разделы/темы дисциплины	Код и наименование индикатора достижения	Результаты обучения	Оценочные средства	
				Текущий контроль	Промежуточная аттестация
1	Тема 1. Транспортные системы в экономике и логистике	ПК-4.1 Разрабатывает торгово-технологические процессы предприятий сферы торговли	<b>Знает:</b> - роль транспорта в современной экономике и в логистике; - особенности управления транспортными системами; -основные технологические и экономические принципы функционирования транспорта.	УО-1	
2	Тема 2. Особенности управления транспортными системами				
3	Тема 3 Элементы экономики транспортных систем		<b>Умеет:</b> -анализировать состояние и тенденции развития транспортных систем; -определить требования к транспортному обеспечению логистики. <b>Владеет навыками</b> анализа состояния и тенденций развития транспортных систем; -определять требования к транспортному обеспечению логистики		
4	Тема 4 Грузы, грузопотоки и их свойства				
5	Тема 5 Инфраструктура транспортных		ПК-5.2 Организовывает логистическую		

	систем	деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	транспорта и место их услуг в логистических системах и цепях поставок.	УО-3	
6	Тема 6 Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки				
7	Тема 7 Операторы транспортных услуг и их роль в транспортных системах				
8	Тема 8 Государственное регулирование транспортной деятельности	ПК-5.3 Рассчитывает сроки, объемы поставок товаров (услуг), составляет схемы перемещения и хранения товаров на предприятиях сферы торговли	<p><b>Умеет:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять основные проблемы и «узкие места» в их работе;</li> <li>- определять возможные пути повышения эффективности транспортировки.</li> </ul> <p><b>Владеет навыками</b> выявления основных проблем и «узких мест» в работе транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определения возможных путей повышения эффективности транспортировки.</li> </ul>	ПР-10	
9	Тема 9 Особенности отдельных видов транспорта в транспортных системах				
10	Тема 10 Мультимодальные и интермодальные перевозки в транспортных системах				
			<p><b>Знает :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Базовую транспортную документацию;</li> <li>- определения требований к транспортному обеспечению логистики; - методы выполнения элементарных расчетов, связанных с транспортировкой;</li> <li>- подходы к организации государственно-частного партнерства на транспорте;</li> <li>принципы устойчивого развития и «зеленой логистики» в их применении к транспортным системам.</li> </ul>		

11	Тема 11 Особенности транспортной системы Дальнего Востока и Приморья		<b>Умеет:</b> - проводить элементарные расчеты, связанных с транспортировкой; - применять подходы к организации государственно- частного партнерства на транспорте; применять принципы устойчивого развития и «зеленой логистики» к транспортным системам.		
12	Тема 12 Перспективы развития транспортных технологий в цифровой экономике		<b>Владеет навыками:</b> - проведения расчетов, связанных с транспортировкой; - применения подходов к организации государственно- частного партнерства на транспорте; применения принципов устойчивого развития и «зеленой логистики» к транспортным системам		
	Экзамен				ПР-1

## VI. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Самостоятельная работа определяется как индивидуальная или коллективная учебная деятельность, осуществляемая без непосредственного руководства педагога, но по его заданиям и под его контролем. Самостоятельная работа – это познавательная учебная деятельность, когда

последовательность мышления студента, его умственных и практических операций и действий зависит и определяется самим студентом.

Самостоятельная работа студентов способствует развитию самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению проблем учебного и профессионального уровня, что в итоге приводит к развитию навыка самостоятельного планирования и реализации деятельности.

Целью самостоятельной работы студентов является овладение необходимыми компетенциями по своему направлению подготовки, опытом творческой и исследовательской деятельности.

Формы самостоятельной работы студентов:

- работа с основной и дополнительной литературой, Интернет ресурсами;
- самостоятельное ознакомление с лекционным материалом, представленным на электронных носителях, в библиотеке образовательного учреждения;
- подготовка реферативных обзоров источников периодической печати, опорных конспектов, заранее определенных преподавателем;
- поиск информации по теме, с последующим ее представлением в аудитории в форме доклада, презентаций;
- подготовка к выполнению аудиторных контрольных работ;
- выполнение домашних контрольных работ;
- выполнение тестовых заданий, решение задач;
- составление кроссвордов, схем;
- подготовка сообщений к выступлению на семинаре, конференции;
- заполнение рабочей тетради;
- написание эссе, курсовой работы;
- подготовка к деловым и ролевым играм;
- составление резюме;
- подготовка к зачетам и экзаменам;

- другие виды деятельности, организуемые и осуществляемые образовательным учреждением и органами студенческого самоуправления.

## **VII. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Основная литература**

*(электронные и печатные издания)*

1. Транспортно-логистические системы перевозки грузов : учебник для вузов / В. Е. Шведов, В. А. Глинский, Н. В. Иванова [и др.] ; под редакцией В. Е. Шведова. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-4383-0190-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/95258.html>

2. Шведов, В. Е. Транспортная логистика. Грузовые комплексы на транспорте : учебное пособие / В. Е. Шведов, Н. В. Иванова, А. Е. Утушкина. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2019. — 192 с. — ISBN 978-5-4383-0179-0. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85772.html>

3. Захарова, Н. А. Организация транспортно-экспедиционной деятельности : учебное пособие / Н. А. Захарова. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 470 с. — ISBN 978-5-4486-0801-8. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81872.htm>

4. Бочкарева, Н. А. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобильный транспорт) : учебник / Н. А. Бочкарева. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 500 с. — ISBN 978-5-4486-0802-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81873.html>

5. Шведов, В. Е. Транспортная логистика. Механизация и автоматизация

погрузочно-разгрузочных работ : учебник / В. Е. Шведов, Н. В. Иванова ; под редакцией В. К. Головати. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2018. — 240 с. — ISBN 978-5-4383-0154-7. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85781.html>

1. Пачаев, Ю.А. Транспортные системы и технологии перевозок : учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Пачаев. — М. : ИНФРА-М, 2019. — 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). — [www.dx.doi.org/10.12737/7681](http://www.dx.doi.org/10.12737/7681). - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1003261>

### Дополнительная литература

*(печатные и электронные издания)*

1. Голубчик, А. М. Транспортные документы в обеспечении внешнеторговой деятельности предприятия : учебное пособие / А. М. Голубчик, Д. Б. Ефименко, С. А. Филатов ; под редакцией Д. Б. Ефименко. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2018. — 192 с. — ISBN 978-5-4383-0165-3. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85773.html>

2. Гавриков, В. А. Исследование рынка транспортных услуг : практикум / В. А. Гавриков. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2018. — 82 с. — ISBN 978-5-8265-1854-0. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/94344.html>

3. Миротин, Л. Б. Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием : учебное пособие / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский, Е. А. Лебедев. — Москва : Инфра-Инженерия, 2017. — 228 с. — ISBN 978-5-9729-0157-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/69008.html>

4. Фаттахова, А. Ф. Теория транспортных процессов и систем : практикум / А. Ф. Фаттахова. — 2-е изд. — Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 101 с. — ISBN 978-5-7410-

1757-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/71337.htm>

5. Котиков, Ю. Г. Транспортно-логистические кластеры : учебное пособие / Ю. Г. Котиков. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 180 с. — ISBN 978-5-9227-0717-6. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/74379.html>

6. Горбачев, С. В. Экономика транспортных процессов : учебное пособие / С. В. Горбачев, Т. М. Шпильман. — Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 124 с. — ISBN 978-5-7410-1909-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78924.html>

7. Пеньшин, Н. В. Организация функционирования рынка транспортных услуг : учебное пособие / Н. В. Пеньшин, И. Н. Лавриков. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2017. — 80 с. — ISBN 978-5-8265-1771-0. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85937.html>

8. Горлов, С. М. Международные транспортные операции : учебное пособие / С. М. Горлов, О. В. Тахумова. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 111 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/66051.html>

### **Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Информационный отраслевой портал по логистике. – Режим доступа: <http://www.logistics.ru>
2. Специализированный научно-практический журнал «Логистика». –

Режим доступа: <http://www.logistika-prim.ru/>

3. Электронный журнал Логинфо. – Режим доступа: <http://www.loginfo.ru>

4. Логистика: проблемы и решения. – Режим доступа: <http://logistica.in.ua/about.html>

5. Логистика и управление (для бизнеса). – Режим доступа: <http://logscm.ru/>

6. Журнал «Логистика». – Режим доступа: <http://www.logistika-prim.ru/about>

7. Научно-аналитический журнал "Логистика и управление цепями поставок" <http://www.lscm.ru/>

### **Нормативно-правовые материалы**

1. Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015) Консультант Плюс, 1992-2016. Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=182844>

2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (с изм. и доп., вступ. в силу с 19.10.2015) КонсультантПлюс, 1992-2016 <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=178343>

3. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 06.04.2015) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" КонсультантПлюс, 1992-2016 <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=177657>

4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015) © КонсультантПлюс, 1992-2016

<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=183020>

5. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от

07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016) КонсультантПлюс, 1992-2016

<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=184307>

### **Перечень информационных технологий и программного обеспечения**

1. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>
2. Справочно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru>

## **VIII. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Успешное освоение дисциплины предполагает активную работу студентов на всех занятиях аудиторной формы: лекциях и практиках, выполнение аттестационных мероприятий. В процессе изучения дисциплины студенту необходимо ориентироваться на проработку лекционного материала, подготовку к практическим занятиям, выполнение контрольных и творческих работ.

Освоение дисциплины «Логистика закупок и транспорта» предполагает рейтинговую систему оценки знаний студентов и предусматривает со стороны преподавателя текущий контроль за посещением студентами лекций, подготовкой и выполнением всех практических заданий, выполнением всех видов самостоятельной работы.

Промежуточной аттестацией по дисциплине «Логистика закупок и транспорта» является экзамен.

Студент считается аттестованным по дисциплине при условии выполнения всех видов текущего контроля и самостоятельной работы, предусмотренных учебной программой.

Шкала оценивания сформированности образовательных результатов по дисциплине представлена в фонде оценочных средств (ФОС).

## IX. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебные занятия по дисциплине проводятся в помещениях, оснащенных соответствующим оборудованием и программным обеспечением.

Перечень материально-технического и программного обеспечения дисциплины приведен в таблице.

### Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10, корпус G, каб. G208, учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	90 посадочных мест, автоматизированное рабочее место преподавателя, переносная магнитно-маркерная доска, WI-FI Ноутбук Acer ExtensaE2511-30BO Экран с электроприводом 236*147 см Trim Screen Line; Проектор DLP, 3000 ANSI Lm, WXGA 1280x800, 2000:1 EW330U Mitsubishi; Подсистема специализированных креплений оборудования CORSA-2007 Tuarex; Подсистема видеокмутации; Подсистема аудиокмутации и звукоусиления; акустическая система для потолочного монтажа SI 3CT LP Extron; цифровой аудиопроцессор DMP 44 LC Extron.	Microsoft Office - лицензия Standard Enrollment № 62820593. Дата окончания 2020-06-30. Родительская программа Campus 3 49231495. Торговый посредник: JSC "Softline Trade" Номер заказа торгового посредника: Tr000270647-18.  ESET NOD32 Secure Enterprise Контракт №ЭА-091-18 от 24.04.2018. ЭУ0201024 ЭА-091-18_24.04.2018 Софтлайн Проекты (2967212 v1)  Сублицензионное соглашение Blackboard № 2906/1 от 29.06.2012.