



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
(ДФУ)

**ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ШКОЛА)**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Политехнического  
института (Школы)

А.Р. Вагнер

«18» февраля 2022 г.

**Сборник  
аннотаций рабочих программ дисциплин  
НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ  
23.04.01 Технология транспортных процессов  
Сетевая программа магистратуры  
Организация перевозок и управление на транспорте  
с ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»**

Форма обучения: *очная*  
Нормативный срок освоения программы  
(очная форма обучения) *2 года*

Владивосток  
2022

## Содержание

| №  | Дисциплина   | Стр. |
|----|--|------|
| 1  | Б1.О.01 Философские проблемы науки и техники   | 3    |
| 2  | Б1.О.02 Методология научных исследований в транспортной отрасли  | 4    |
| 3  | Б1.О.03 Управление бизнес-процессами   | 6    |
| 4  | Б1.О.04 Иностранный язык в профессиональной сфере  | 8    |
| 5  | Б1.О.05 Цифровые технологии в транспортной отрасли   | 10   |
| 6  | Б1.О.06 Правовое обеспечение инновационной деятельности  | 12   |
| 7  | Б1.О.07 Устойчивые транспортные системы  | 14   |
| 8  | Б1.В.01 Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом  | 15   |
| 9  | Б1.В.02 Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин   | 17   |
| 10 | Б1.В.03 Инновационные направления в организации грузовых перевозок   | 18   |
| 11 | Б1.В.04 Технические средства транспортной системы  | 19   |
| 12 | Б1.В.05 Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах   | 20   |
| 13 | Б1.В.06 Международные перевозки  | 21   |
| 14 | Б1.В.ДВ.01.01 Моделирование транспортных процессов   | 22   |
| 15 | Б1.В.ДВ.01.02 Лицензирование и сертификация транспортных услуг   | 23   |
| 16 | Б1.В.ДВ.02.01 Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта   | 24   |
| 17 | Б1.В.ДВ.02.02 Логистика в транспортных процессах   | 25   |
| 18 | Б1.В.ДВ.03.01 Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин   | 26   |
| 19 | Б1.В.ДВ.03.02 Современные технологии ремонта транспортных машин  | 28   |
| 20 | Б1.В.ДВ.04.01 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания   | 29   |
| 21 | Б1.В.ДВ.04.02 Транспортная инфраструктура  | 30   |
| 22 | Б1.В.ДВ.05.01 Экономическое обоснование проектов и исследований  | 31   |
| 23 | Б1.В.ДВ.05.02 Экономика транспорта   | 33   |
| 24 | ФТД.01 Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями | 34   |
| 25 | ФТД.02 Проектирование городской маршрутной схемы   | 36   |

**Аннотация дисциплины**  
**Б1.О.01 «Философские проблемы науки и техники»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётных единиц / 72 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 18, практики 0, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 4. Дисциплина реализуется в 1 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- Раскрыть философские основания современного научного знания.
- Рассмотреть взаимодействие науки и человека в широком социокультурном контексте и в их историческом развитии

Задачи:

- Ознакомить студентов с современным состоянием философско-методологических исследований науки.
- Дать представление о взаимодействии науки и путях его исследования.
- Рассмотреть историю европейской науки.
- Обосновать социальную природу научного знания, научно-технической деятельности, что способствует обогащению мотивационной структуры специалистов пониманием гуманистического смысла их деятельности.
- Формировать личную заинтересованность студентов в овладении знаниями в области философии наук и путем обращения к тем проблемам, значимость которых не вызывает сомнений у студентов: актуальные вопросы современной цивилизации, фундаментальные проблемы научно-технического прогресса, поиск новых стратегий научно-технического развития.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)                                      | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|---|--|--|
| Межкультурное взаимодействие                              | УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1. Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии |

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения) | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|---|---|--|
|   |   | УК-5.2.<br>Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп |
|   |   | УК-5.3.<br>Обеспечивает создание недискриминационной среды взаимодействия при выполнении профессиональных задач  |

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|--|---|---|
|  | ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности | ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте   |
|  |   | ОПК-6.2. Умеет использовать теоретические знания для выбора методики оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте          |
|  |   | ОПК-6.3. Владеет практическими навыками самостоятельного принятия решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте |

### Аннотация дисциплины Б1.О.02 «Методология научных исследований в транспортной отрасли»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 72. Дисциплина реализуется в 1 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

### Цель:

- выработка у студентов научного понимания проблем надежности транспортного процесса, машин и оборудования, необходимых специалисту при решении вопросов организации перевозок и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта, приобретение теоретических знаний и развитие практических навыков по методике постановки и проведения научных и производственных исследований;

### Задачи:

- приобрести знания основных положений оценки показателей надежности транспортной техники по результатам испытаний (математических методов расчета надежности, методов испытаний и контроля);

- раскрыть роль и значение научных исследований в повышении эффективности работы транспорта;

- показать возможности специальных методов математического моделирования для решения оптимизационных задач, встречающихся в работе автотранспортных предприятий.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|---|--|--|
| Системное и критическое мышление                          | УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними   |
|   |  | УК-1.2 Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению                 |
|   |  | УК-1.3 Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников                     |
|   |  | УК-1.4 Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов; |
|   |  | УК-1.5 Строит сценарии реализации стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения  |

**Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:**

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций  | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|---|--|---|
|   | ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | ОПК-4.1. Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов |
| ОПК-4.2. Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов; прогнозировать развитие процессов в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов  |  |   |
| ОПК-4.3. Владеет навыками управления проектами в области, технологии транспортных процессов, в том числе: навыками распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей; навыками управления разработкой технического задания; планирования, управления, организации и реализации научно-технических задач; навыками организации проведения профессионального обсуждения научно-исследовательской деятельности |  |   |

**Аннотация дисциплины  
Б1.О.03 «Управление бизнес-процессами»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 90. Дисциплина реализуется в 1 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- Выработка у студентов системы знаний по обоснованию принятия эффективных управленческих решений с помощью технологии управления бизнес-процессами, получить целостное представление об организации как системы бизнес-процессов, овладеть и применять современные методы анализа и оптимизации бизнес-процессов организации

Задачи:

- изучить основы процессного подхода к управлению организации;
- сформировать умение моделирования бизнес-процессов;
- изучить методы анализа и оптимизации бизнес-процессов;
- овладеть навыками использования инструментальных систем

проектирования бизнес-процессов организации.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|---|--|---|
| Командная работа и лидерство                              | УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.1 Предлагает процедуры и механизмы оценки качества проекта, инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта   |
|   |  | УК-3.2 Организует и корректирует работу команды в том числе на основе коллегиальных решений   |
|   |  | УК-3.3 Разрешает конфликты и противоречия при деловом общении на основе учета интересов всех сторон; создает рабочую атмосферу, позитивный эмоциональный климат в команде |
|   |  | УК-3.4 организует обучение членов команды и обсуждение результатов работы, в том числе в рамках дискуссии с привлечением оппонентов                                       |
|   |  | УК-3.5 Делегирует полномочия членам команды и распределяет поручения, дает обратную связь по результатам, принимает ответственность за общий результат                    |

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их

достижения:

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|--|--|--|
|  | ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-1.1. Знает методы решения научно-технических задач в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
|  |  | ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники        |
|  |  | ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов  |
|  | ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в   | ОПК-2.1 Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к проектному и финансовому менеджменту в технологии транспортных процессов  |

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|--|---|--|
|  | области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности                                      | ОПК-2.2 Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов; прогнозировать развитие процессов проектного и финансового менеджмента; рассчитывать качественные и количественные результаты, сроки выполнения |
|  |   | ОПК-2.3 Владеет навыками планирования, управления, организации проектного и финансового менеджмента в области технологии транспортных процессов  |
|  | ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических, социальных ограничений | ОПК-3.1. Знает основные жизненные циклы и стандарты управления инженерными продуктами с учетом экономических, экологических и социальных ограничений   |
|  |   | ОПК-3.2. Умеет осуществлять организационное обеспечение основных жизненных циклов инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений  |
|  |   | ОПК-3.3. Владеет навыками составления плановой отчетной документации по управлению жизненным циклом инженерных продуктов на всех стадиях жизненного цикла  |

### **Аннотация дисциплины Б1.О.04 «Иностранный язык в профессиональной сфере»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 0, практики 72, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 81. Дисциплина реализуется в 1,2 семестре. Форма контроля зачет, экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- Формирование у студентов уровня коммуникативной компетенции, обеспечивающего использование иностранного языка в практических целях в рамках обще-коммуникативной и профессионально-направленной деятельности.

Задачи:

- Формирование иноязычного терминологического аппарата магистрантов (академическая и профессиональная среда).
- Развитие умений работы с аутентичными профессионально-ориентированными текстами.
- Развитие умений устной и письменной речи в ситуациях межкультурного профессионального общения.
- Формирование у магистрантов представления о коммуникативном



поведении в различных ситуациях общения;

- Формирование у обучающихся системы понятий и реалий, связанных с использованием иностранного языка в профессиональной деятельности.
- Формирование и развитие способности толерантно воспринимать социальные, этнические и культурные различия.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|---|--|--|
| Коммуникация  | УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Устанавливает контакты и организует общение в соответствии с потребностями совместной деятельности, используя современные коммуникационные технологии           |
|   |  | УК-4.2 Составляет деловую документацию для академических и профессиональных целей на русском и иностранном языке   |
|   |  | УК-4.3 Организуют обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, выбирая наиболее подходящий формат            |
|   |  | УК-4.4 Представляет результаты исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, участвует в академических и профессиональных дискуссиях |

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|--|---|--|
|  | ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности | ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте  |
|  |   | ОПК-6.2. Умеет использовать теоретические знания для выбора методики оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте |
|  |   | ОПК-6.3. Владеет практическими навыками самостоятельного принятия решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых   |

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения) | Код и наименование индикатора достижения компетенции                       |
|--|--|--|
|  |  | решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте |

### **Аннотация дисциплины** **Б1.О.05 «Цифровые технологии в транспортной отрасли»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачётных единиц / 288 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 36, лабораторные работы 45, самостоятельная работа 153. Дисциплина реализуется в 1,2 семестре. Форма контроля зачет, экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студента системы знаний и овладение навыками решения задач: в области применения современных информационных технологий (ИТ) в транспортной отрасли, проблем и направлений развития ИТ; а также в области управления транспортными системами различной сложности с применением методов и средств ИТ.

Задачи:

- изучение принципов работы и особенностей информационных систем и их составляющих в транспортной отрасли;
- изучение особенностей информационных потоков в транспортной отрасли, специфики их формирования и эффективности применения;
- овладение методами прогнозирования информационных потоков на предприятии;
- отработка практических навыков использования современных компьютерных программ для управления транспортным комплексом, его элементами и процессами транспортирования и перегрузки;
- изучение принципов формирования информационных потоков;
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности;
- рассмотрение общих принципов построения интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- изучение маршрутизации транспорта и мониторинга его работы при использовании ИТС;
- изучение организации обмена информацией между объектами

управления;

- рассмотрение методов автоматизированной идентификации транспортных объектов;

- изучение информационных технологий в конструкции транспортных средств;

- знакомство с концепциями развития ИТ в транспортной отрасли и основными перспективными направлениями их совершенствования.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|---|--|--|
| Коммуникация  | УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Устанавливает контакты и организует общение в соответствии с потребностями совместной деятельности, используя современные коммуникационные технологии           |
|   |  | УК-4.2 Составляет деловую документацию для академических и профессиональных целей на русском и иностранном языке   |
|   |  | УК-4.3 Организуют обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, выбирая наиболее подходящий формат            |
|   |  | УК-4.4 Представляет результаты исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, участвует в академических и профессиональных дискуссиях |

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|--|---|--|
|  | ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних | ОПК-1.1. Знает методы решения научно-технических задач в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
|  |   | ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники        |

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|--|---|---|
|  | достижений науки и техники  | ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов   |
|  | ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов | ОПК-5.1. Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к инструментарию при формализации научно-технических задач, использование прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов<br>ОПК-5.2. Умеет применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов<br>ОПК-5.3. Владеет навыками проведения инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов |

### Аннотация дисциплины

#### Б1.О.06 «Правовое обеспечение инновационной деятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 18, практики 36, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 90. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков по обеспечению необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками по правовому обеспечению инновационной деятельности.

Задачи:

- ознакомить с основными тенденциями развития научно-технического прогресса в конкретных секторах экономики;
- изучить классификационные признаки инновационных процессов, их особенности на различных этапах жизненного цикла инноваций;
- изучить формы организации инновационной деятельности и способы регулирования инновационной деятельности на различных уровнях управления;
- изучить методики и основные этапы разработки программ и проектов

нововведений;

- изучить методы формирования новшеств и поиска инновационных решений;
- изучить особенности формирования инновационной сферы и инновационной деятельности;
- изучить методы, критерии и показатели эффективности инновационных проектов;
- изучить методы прогнозирования, разработки стратегий и стратегического управления;
- изучить формы и методы поддержки научной и инновационной деятельности на различных уровнях управления; особенности адаптации и восприимчивости к новшествам человека, его сопротивление нововведениям.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|---|--|--|
| Системное и критическое мышление                          | УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними   |
|   |  | УК-1.2 Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению                 |
|   |  | УК-1.3 Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников                     |
|   |  | УК-1.4 Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов; |
|   |  | УК-1.5 Строит сценарии реализации стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения  |

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения) | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|--|--|--|
|  | ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и                         | ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении |

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)                       | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|--|--|---|
|  | общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности | организации перевозок и управления на транспорте  |
|  |  | ОПК-6.2. Умеет использовать теоретические знания для выбора методики оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте          |
|  |  | ОПК-6.3. Владеет практическими навыками самостоятельного принятия решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте |

### **Аннотация дисциплины Б1.О.07 «Устойчивые транспортные системы»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 90. Дисциплина реализуется в 2 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- Сформировать у обучающегося понимание и подготовить его к реализации единой дорожно-транспортной политики, направленной на создание условий для удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, с учетом минимизации вредного воздействия на окружающую среду.

Задачи:

- сформировать представление об устойчивости транспортных систем разных уровней (городских; региональных; национальных; отраслевых и т.д);
- ознакомить с мировым опытом в области создания и эксплуатации устойчивых транспортных систем;
- показать критерии и индикаторы устойчивости транспортных систем;
- дать возможность овладеть методами решения управленческих задач по повышению устойчивости транспортных систем.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

**Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:**

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|--|--|--|
|  | ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-1.1. Знает методы решения научно-технических задач в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
|  |  | ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники        |
|  |  | ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов  |

**Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:**

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления | ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления  |
|           |   | ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований |
|           |   | ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач                                    |

**Аннотация дисциплины**

**Б1.В.01 «Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 18, практики 36, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 36. Дисциплина реализуется в 1 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование системы теоретических знаний по инновационным направлениям организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте, показателей работы, технологии и управления перевозками.

Задачи:

- формирование комплексного подхода к организации автомобильных перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг;
- изучение основных показателей качества перевозок пассажиров: комфортности поездки; времени, затрачиваемого пассажирами на передвижение; безопасность перевозок;
- изучение путей увеличения экономической эффективности качества обслуживания пассажиров, опыта разработки и внедрения систем управления качеством перевозок.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)     | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|---|---|--|
| Разработка и реализация проектов                          | УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.1 Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления   |
|   |   | УК-2.2 Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения |
|   |   | УК-2.3 Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков реализации и возможности их устранения, планирует необходимые ресурсы   |
|   |   | УК-2.4 Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта   |
|   |   | УК-2.5 Предлагает процедуры и механизмы оценки качества проекта, инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта  |

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:



| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)                                    | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-2 Способность к планированию, организации и управлению технологического обеспечения бизнес-процессов | ПК-2.1 Разработка инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика (реверс-инжиниринга бизнес-процессов организации) |
|           |   | ПК-2.2 Организационное и технологическое обеспечение выполнения запросов заказчика  |
|           |   | ПК-2.3 Разработка и согласование регламентов и процедур для офиса управления проектами  |

### Аннотация дисциплины

#### **Б1.В.02 «Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практик 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 36. Дисциплина реализуется в 1 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование комплекса знаний, умений и навыков для квалифицированной и всесторонней оценки уровня активной и пассивной безопасности машин;

- изучение общих методов обеспечения требуемого уровня конструктивной и эксплуатационной безопасности автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также необходимость и перспективы дальнейшего развития и совершенствования безопасности транспортных средств.

Задачи:

- изучить вопросы нормативного регулирования;
- уметь определять влияние на безопасность конструктивных факторов;
- освоить методы повышения безопасности транспортных средств ведущих производителей.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|--|---|
|           | ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей предприятий, транспортной и экологической безопасности | ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)                           |
|           |  | ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)         |
|           |  | ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками |

### Аннотация дисциплины

#### **Б1.В.03 «Инновационные направления в организации грузовых перевозок»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц/ 180 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 81. Дисциплина реализуется в 2 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у обучающихся системы теоретических знаний по инновационным направлениям организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте,
- определения показателей работы, технологии и управления перевозками,
- снижения издержек на эксплуатацию подвижного состава.

Задачи:

- раскрыть понятие и значение инновационных направлений в организации грузовых перевозок;
- научить магистрантов способам совершенствования организации перевозочного процесса;
- научить магистрантов способам снижения издержек на эксплуатацию подвижного состава;
- сформировать комплексный подход к организации автомобильных перевозок на автотранспортном предприятии (АТП) в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций.

**Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:**

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления | ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления<br>ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований<br>ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач |

**Аннотация дисциплины  
Б1.В.03 «Технические средства транспортной системы»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц/ 180 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 81. Дисциплина реализуется в 2 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков по общим и специфическим вопросам технической и технологической политики на транспорте для нормального функционирования транспортной отрасли и экономики страны, необходимость и перспективы дальнейшего развития и совершенствования транспортных средств.

Задачи:

- знать методологию анализа, синтез, классификацию, структурные и динамические свойства технических систем;
- приобрести навыки по оптимизации деятельности предприятия, по эффективному распределению ресурсов между подсистемами предприятия, по определению рациональной последовательности проведения сложных работ и обновлению основных фондов.
- освоить методы моделирования и принятия решений в сложных системах.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления | ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления  |
|           |   | ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований |
|           |   | ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач                                    |

### Аннотация дисциплины

#### **Б1.В.05 «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц/ 180 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 18, практики 54, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 54. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель

- формирование у студентов системы теоретических знаний о современных способах исследования характеристик транспортных потоков, организации и безопасности дорожного движения.

Задачи:

- раскрыть понятие и значение современных тенденций в области обеспечения безопасности движения;
- научить магистрантов оценивать влияние компонентов системы ВАДС на безопасность дорожного движения;
- научить магистрантов пониманию принципов организации безопасного движения транспортных средств;
- сформировать комплексный подход к обеспечению безопасности дорожного движения.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

**Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:**

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|--|---|
|           | ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности | ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)<br>ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)<br>ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками |

**Аннотация дисциплины  
Б1.В.06 «Международные перевозки»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц/ 180 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 18, практики 54, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 54. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков по организации и управлению международными перевозками.

Задачи:

- раскрыть понятие международных перевозок;
- научить магистрантов пониманию принципов организации международных перевозок;
- сформировать комплексный подход к организации международных перевозок с учетом международных требований нормативно-правовых актов и обеспечению безопасности дорожного движения.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций       | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|---|---|---|
| Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение) | УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные) целесообразно их использует   |
|   |   | УК-6.2 Определяет образовательные потребности и способы совершенствования собственной (в том числе профессиональной) деятельности на основе самооценки                                      |
|   |   | УК-6.3 Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков                                   |
|   |   | УК-6.4 Выстраивает гибкую профессиональную траекторию с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегия личного развития |

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)                                    | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-2 Способность к планированию, организации и управлению технологического обеспечения бизнес-процессов | ПК-2.1 Разработка инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика (реверс-инжиниринга бизнес-процессов организации) |
|           |   | ПК-2.2 Организационное и технологическое обеспечение выполнения запросов заказчика  |
|           |   | ПК-2.3 Разработка и согласование регламентов и процедур для офиса управления проектами  |

### Аннотация дисциплины

#### **Б1.В.ДВ.01.01 «Моделирование транспортных процессов»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 54, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 81. Дисциплина реализуется в 2 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в области применения оптимальных управленческих

решений по выбору и обоснованию рациональных способов выполнения транспортных задач.

Задачи:

- освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования;
- ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;
- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.
- видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления | ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления  |
|           |   | ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований |
|           |   | ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач                                    |

### Аннотация дисциплины

#### **Б1.В.ДВ.01.02 «Лицензирование и сертификация транспортных услуг»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 54, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 81. Дисциплина реализуется в 2 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- является теоретическая подготовка студентов к практической деятельности в области теоретических и законодательных основ метрологии, организации работ по стандартизации, основных целей и объектов сертификации.

Задачи:

- областях промышленности;
- формирование у студентов представления о методах и средствах обеспечения качества и безопасности продукции и услуг, базирующихся на триаде - стандартизация, метрология, сертификация,
- формирование навыка применения правил стандартизации, метрологии, сертификации и технического регулирования в своей практической деятельности для обеспечения высокого качества и безопасности продукции, работ и услуг.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления | ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления  |
|           |   | ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований |
|           |   | ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразии актуальных способов решения задач                                    |

### Аннотация дисциплины

#### **Б1.В.ДВ.02.01 «Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 90. Дисциплина реализуется в 2 семестре. Форма контроля зачет.



## Цели и задачи освоения дисциплины:

### Цель:

• изучение технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта; функционирование магистральных видов транспорта и вопросы взаимодействия их с дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках

### Задачи:

• Формирование комплексного подхода к организации перевозок на всех видах транспорта

• Формирование знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия видов транспорта; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

### Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-3 Способность к совершенствованию логистических процессов, оценивать новые технологии, разрабатывать инновационные решения и организовывать их внедрение | ПК-3.1 Оптимизация затрат и совершенствование логистических процессов организации   |
|           |   | ПК-3.2 Составление логистических прогнозов и планов, выполнение инвестиционных программ   |
|           |   | ПК-3.3 Разработка и реализация мероприятий по повышению эффективности логистических процессов организации, оптимальное использование материально-технических ресурсов |

## Аннотация дисциплины Б1.В.ДВ.02.02 «Логистика в транспортных процессах»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45,

лабораторные работы 0, самостоятельная работа 90. Дисциплина реализуется в 2 семестре. Форма контроля зачет

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студентов устойчивых знаний в области транспортной логистики как развивающейся инфраструктуры экономики,
- изучение студентами в системном виде проблем управления распределением товаров в их связи с задачами транспорта, прежде всего автомобильного.

Задачи:

- Формирование комплексного подхода к организации автомобильных перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг
- Научиться формировать дорожную сеть и инфраструктуру, необходимую для взаимодействия различных видов транспорта, снижать транспортные затраты при доставке грузов точно в срок; максимально удовлетворять всем требованиям получателя; расширять международное сотрудничество и глобализацию мировой экономики.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-3 Способность к совершенствованию логистических процессов, оценивать новые технологии, разрабатывать инновационные решения и организовывать их внедрение | ПК-3.1 Оптимизация затрат и совершенствование логистических процессов организации   |
|           |   | ПК-3.2 Составление логистических прогнозов и планов, выполнение инвестиционных программ   |
|           |   | ПК-3.3 Разработка и реализация мероприятий по повышению эффективности логистических процессов организации, оптимальное использование материально-технических ресурсов |

**Аннотация дисциплины  
Б1.В.ДВ.03.01 «Техническая и коммерческая эксплуатация  
транспортных машин»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 24, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 63. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобилей, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях его использования, в новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных, трудовых и энергетических затратах, обеспечению дорожной и экологической безопасности, а также формирование у обучающихся профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

Задачи:

- формирование научного мышления специалиста широкого профиля, способного к самостоятельной инженерной, исследовательской, управленческой и организационной деятельности на автомобильном транспорте и адаптации к изменяющимся условиям, понимающего не только профессиональные, но социальные и гуманитарные цели технических систем;
- овладение программно-целевыми методами анализа, прогнозирования, умения вскрывать недостатки и противоречия на производстве, работать с персоналом инженерно-технической службы;
- создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в потоке научно-технической информации и обеспечивающей им возможность использования достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности;
- ознакомление с имеющимся и перспективными технологическими процессами, технологическим и диагностическим оборудованием;
- выработка приёмов и навыков в решении инженерных задач на основе альтернативных подходов с использованием математических методов анализа, компьютерной техники, связанных с управлением и интенсификацией производства, экономией трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов, а также экологических и экономических проблем;

- освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технологической, проектной документации и законов, роль и значение которых возрастают в условиях нового хозяйственного механизма.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|--|---|
|           | ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности | ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)                           |
|           |  | ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)         |
|           |  | ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками |

### Аннотация дисциплины

#### **Б1.В.ДВ.03.02 «Современные технологии ремонта транспортных машин»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 27, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 63. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- выработка у студентов понимания необходимости поддержания в исправном состоянии подвижного состава, для обеспечения безопасности дорожного движения, надежности транспортного процесса, машин и оборудования, необходимых специалисту при решении вопросов организации перевозок и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта;

- приобретение теоретических знаний и развитие практических навыков по методике постановки и проведения научных и производственных исследований.

Задачи:

- Приобрести знания основных положений оценки показателей надежности транспортной техники по результатам испытаний (математических методов расчета надежности, методов испытаний и контроля).

- Раскрыть роль и значение современных способов восстановления работоспособности подвижного состава, научных исследований в повышении эффективности обслуживания и ремонта транспорта.

- Показать возможности универсальных и специальных методов решения оптимизационных задач, встречающихся в работе автотранспортных предприятий.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|--|---|
|           | ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности | ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)                           |
|           |  | ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)         |
|           |  | ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками |

### Аннотация дисциплины

#### **Б1.В.ДВ.04.01 «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 90. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков по обеспечению качества транспортных услуг и повышению их конкурентоспособности.

Задачи:

- раскрыть понятие рынка автотранспортных услуг, его основных характеристик и особенностей;
- раскрыть особенности взаимодействия субъектов рынка автотранспортных услуг;
- сформировать комплексный подход к повышению качества транспортных услуг.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|--|---|
|           | ПК-2 Способность к планированию, организации и управлению технологического обеспечения бизнес-процессов  | ПК-2.1 Разработка инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика (реверс-инжиниринга бизнес-процессов организации) |
|           |  | ПК-2.2 Организационное и технологическое обеспечение выполнения запросов заказчика  |
|           |  | ПК-2.3 Разработка и согласование регламентов и процедур для офиса управления проектами  |
|           | ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности | ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)   |
|           |  | ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)                             |
|           |  | ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками                     |

### Аннотация дисциплины

#### Б1.В.ДВ.04.02 «Транспортная инфраструктура»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц/ 144 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 90. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков для квалифицированной и всесторонней оценки транспортной инфраструктуры; на основе современных требований и задач, стоящих перед грузовыми и пассажирскими перевозками;

- обеспечить знание классификации и состава, а также связи объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Задачи:

- изучить вопросы нормативного регулирования;
- знать основные объекты инженерных сооружений, входящих в состав транспортной инфраструктуры, нормативы и классификации;
- организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|--|---|
|           | ПК-2 Способность к планированию, организации и управлению технологического обеспечения бизнес-процессов  | ПК-2.1 Разработка инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика (реверс-инжиниринга бизнес-процессов организации) |
|           |  | ПК-2.2 Организационное и технологическое обеспечение выполнения запросов заказчика  |
|           |  | ПК-2.3 Разработка и согласование регламентов и процедур для офиса управления проектами  |
|           | ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности | ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)   |
|           |  | ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)                             |
|           |  | ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками                     |

**Аннотация дисциплины  
Б1.В.ДВ.05.01 «Экономическое обоснование проектов и исследований»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц/ 180 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45,

лабораторные работы 0, самостоятельная работа 81. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- ознакомление магистрантов с принципами и методами современной экономической оценки и обоснования технических (инженерных) и научных проектов и решений;

- овладение обучающимися методам и принципам самостоятельного технико-экономического анализа проблемных ситуаций в отрасли.

Задачи:

- Изучение влияния экономической подсистемы на научно-техническую подсистему общества;

- Изучение влияния экономических критериев оценки и обоснования научных и инженерных решений;

- Изучение методов экономической оценки научных и инженерных решений;

- Изучение методов моделирования экономических условий реализации научных и технических решений;

- Формирование и развитие навыков самостоятельного экономического анализа научно-технических проблем;

- Формирование и развитие навыков научного анализа;

- Формирование и развитие навыков устных выступлений и научных публикаций.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|--|---|
|           | ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности | ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)<br>ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)<br>ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками |



**Аннотация дисциплины  
Б1.В.ДВ.05.02 «Экономика транспорта»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц/ 180 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 9, практики 45, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 81. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля экзамен.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- ознакомление магистрантов с принципами и методами современной экономической оценки и обоснования технических (инженерных) и научных проектов и решений; овладение обучающимися методами и принципам самостоятельного технико-экономического анализа проблемных ситуаций в отрасли.

Задачи:

- Изучение влияния экономической подсистемы на научно-техническую подсистему общества;
- Изучение влияния экономических критериев оценки и обоснования научных и инженерных решений;
- Изучение методов экономической оценки научных и инженерных решений;
- Изучение методов моделирования экономических условий реализации научных и технических решений;
- Формирование и развитие навыков самостоятельного экономического анализа научно-технических проблем;
- Формирование и развитие навыков научного анализа;
- Формирование и развитие навыков устных выступлений и научных публикаций.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)          | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых | ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза) |

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)             | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|--|---|
|           | показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности | ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)         |
|           |  | ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками |

### Аннотация дисциплины

#### **ФТД.01 «Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачётных единиц/36 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 0, практики 18, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 18. Дисциплина реализуется в 2 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование междисциплинарных знаний и профильных практических навыков в области содействия развитию добровольчества (волонтерства), социально-ориентированных НКО и межсекторного взаимодействия.

Задачи:

- сформировать основы целостного методологического понимания социальных, психологических, управленческих и педагогических аспектов добровольческой (волонтерской) деятельности и функционирования СОНКО в структуре российского гражданского общества с учетом лучших российских и зарубежных практик их развития;
- обеспечить освоение различных технологий в добровольческой (волонтерской) деятельности в социальной сфере посредством расширения теоретических и практических знаний в области организации добровольческой (волонтерской) деятельности, а также эффективного взаимодействия с социально ориентированными НКО;
- обосновать механизмы и пути поиска алгоритмов самостоятельного решения профессиональных задач в области содействия развитию

волонтерства, взаимодействия с добровольцами (волонтерами) и СОНКО в условиях различных учреждений, в том числе осуществляющих социальную поддержку населения;

- сформировать комплексную систему профильных компетенций, технологических умений и навыков эффективного рекрутирования добровольцев (волонтеров), формирования профессионально значимых умений, навыков и развития профессионально значимых личностных ресурсов и социальных лифтов в области подготовки специалистов по вопросам содействия развитию добровольчества (волонтерства), социально ориентированных НКО и межсекторного взаимодействия.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций       | Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|---|---|---|
|   | УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели      | УК-3.1 Предлагает процедуры и механизмы оценки качества проекта, инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта   |
|   |   | УК-3.2 Организует и корректирует работу команды в том числе на основе коллегиальных решений   |
|   |   | УК-3.3 Разрешает конфликты и противоречия при деловом общении на основе учета интересов всех сторон; создает рабочую атмосферу, позитивный эмоциональный климат в команде                   |
|   |   | УК-3.4 организует обучение членов команды и обсуждение результатов работы, в том числе в рамках дискуссии с привлечением оппонентов   |
|   |   | УК-3.5 Делегирует полномочия членам команды и распределяет поручения, дает обратную связь по результатам, принимает ответственность за общий результат                                      |
| Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение) | УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные) целесообразно их использует   |
|   |   | УК-6.2 Определяет образовательные потребности и способы совершенствования собственной (в том числе профессиональной) деятельности на основе самооценки                                      |
|   |   | УК-6.3 Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков                                   |
|   |   | УК-6.4 Выстраивает гибкую профессиональную траекторию с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегия личного развития |

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции   |
|--|--|--|
|  | ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-1.1. Знает методы решения научно-технических задач в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
|  |  | ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники        |
|  |  | ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов  |

### **Аннотация дисциплины ФТД.02 «Проектирование городской маршрутной схемы»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачётных единиц/36 академических часов. Учебным планом предусмотрено лекции 0, практики 18, лабораторные работы 0, самостоятельная работа 18. Дисциплина реализуется в 3 семестре. Форма контроля зачет.

Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

- формирование у студентов знаний о методах проектирования маршрутной схемы с учетом народнохозяйственного значения сооружений, природных условий и требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок.

Задачи:

- изучения дисциплины – более углубленное изучение о приемах выбора трассы дороги на местности; уметь назначать конструктивные элементы дорог, обеспечивающих удобства, безопасность и экономичность грузовых и пассажирских перевозок.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций.

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)   | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|--|--|---|
|  | ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | ОПК-4.1. Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов   |
|  |  | ОПК-4.2. Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов; прогнозировать развитие процессов в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов  |
|  |  | ОПК-4.3. Владеет навыками управления проектами в области, технологии транспортных процессов, в том числе: навыками распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей; навыками управления разработкой технического задания; планирования, управления, организации и реализации научно-технических задач; навыками организации проведения профессионального обсуждения научно-исследовательской деятельности |

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

| Тип задач | Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)  | Код и наименование индикатора достижения компетенции  |
|-----------|---|---|
|           | ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления | ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления  |
|           |   | ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований |
|           |   | ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач                                    |