



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДВФУ)

ЮРИДИЧЕСКАЯ ШКОЛА

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ОП

ШТЫКОВ В.П.
(подпись) (ФИО)

07 декабря 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой международного публичного и
частного права

Гаврилов В.В.
(подпись) (ФИО.)

07 декабря 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Международное транспортное право
Направление подготовки 40.03.01 Юриспруденция
Форма подготовки очная

курс 4 семестр 7

лекции 0 час.

практические занятия 36 час.

лабораторные работы не предусмотрены

в том числе с использованием интерактивных часов 18 час.

всего часов аудиторной нагрузки 36 час.

самостоятельная работа 72 час.

в том числе на подготовку к экзамену 0 час.

контрольные работы (количество) не предусмотрены

курсовая работа / курсовой проект не предусмотрены

зачет 7 семестр

экзамен не предусмотрен

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 13 августа 2020 г. № 1011.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры международного публичного и частного права № 3 от «07» декабря 2021 г.

Заведующий кафедрой международного публичного и частного права: д.ю.н., доцент Гаврилов В.В.
Составитель: д.ю.н., доцент Гаврилов В.В., старший преподаватель кафедры Шарапова А.А.

Владивосток
2021

Оборотная сторона титульного листа РПД

I. Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры:

Протокол от «_____» _____ 20__ г. № _____
Заведующий кафедрой _____
(подпись) (И.О. Фамилия)

II. Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры:

Протокол от «_____» _____ 20__ г. № _____
Заведующий кафедрой _____
(подпись) (И.О. Фамилия)

III. Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры:

Протокол от «_____» _____ 20__ г. № _____
Заведующий кафедрой _____
(подпись) (И.О. Фамилия)

IV. Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры:

Протокол от «_____» _____ 20__ г. № _____
Заведующий кафедрой _____
(подпись) (И.О. Фамилия)

1. Цели и задачи освоения дисциплины:

Цель:

Сформировать компетенцию по осуществлению юридической деятельности в сфере международно-правовых отношений.

Задачи:

- формирование навыков понимания специфики и сущности отношений в сфере международного транспортного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта при осуществлении международных перевозок и иной транспортной деятельности;

- формирование навыка анализа, толкования и правильного применения международно-правовых норм для регулирования международных транспортных правоотношений, юридических ситуаций в этой сфере;

- формирование навыка принятия решения и действия в точном соответствии с нормами международного права в целях урегулирования международных транспортных правоотношений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Экспертно-консультационный	ПК-5 Способен осуществлять юридическую деятельность в сфере международно-правовых отношений	ПК-5.1 Понимает специфику и сущность отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта
		ПК-5.2. Осуществляет анализ, толкование и правильное применение международно-правовых нормы; юридической ситуации
		ПК-5.3. принимает решения и совершает юридические действия в точном соответствии с нормами международного права

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-5.1 Понимает специфику и сущность отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта	Знает международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере международного транспортного права, на территории РФ при участии иностранного субъекта
	Умеет работать с международными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами РФ, регулирующими отношения на территории РФ при участии иностранного субъекта в области международных перевозок
	Владеет навыками юридической оценки отношений в сфере международного транспортного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта
ПК-5.2. Осуществляет анализ, толкование и правильное применение международно-правовых норм; юридической ситуации	Знает правила и порядок применения международно-правовых норм для регулирования международных транспортных правоотношений
	Умеет правильно применять международно-правовые нормы для регулирования международных транспортных правоотношений
	Владеет навыками анализа и толкования международно-правовых норм для регулирования международных транспортных правоотношений и юридической ситуации, связанной с международными перевозками
ПК-5.3. принимает решения и совершает юридические действия в точном соответствии с нормами международного права	Знает нормы международного права, порядок совершения юридических действий в сфере международного транспортного права
	Умеет принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с нормами международного права
	Владеет навыками подготовки решений и совершения юридических действий для регулирования международных перевозок в точном соответствии с нормами международного права

1. Трудоёмкость дисциплины и видов учебных занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачётных единиц (108 академических часов).

Видами учебных занятий и работы обучающегося по дисциплине могут являться:

Обозначение	Виды учебных занятий и работы обучающегося
-------------	--

Лек	Лекции не предусмотрены
Лаб	Лабораторные работы - не предусмотрено
Пр	Практические занятия
ОК	Онлайн курс - не предусмотрен
СР	Самостоятельная работа обучающегося в период теоретического обучения
Контроль	Самостоятельная работа обучающегося и контактная работа обучающегося с преподавателем в период промежуточной аттестации

Структура дисциплины:

Форма обучения – очная.

№	Наименование раздела дисциплины	Семестр	Количество часов по видам учебных занятий и работы обучающегося						Формы промежуточной аттестации
			Лек	Лаб	Пр	ОК	СР	Контроль	
1	Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения	7	-	-	3	-	7	-	Зачет
2	Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа	7	-	-	3	-	7	-	
3	Международные морские перевозки	7	-	-	3	-	7	-	
4	Международные перевозки по внутренним водным путям	7	-	-	3	-	7	-	
5	Международные воздушные перевозки	7	-	-	3	-	7	-	
6	Международные автомобильные перевозки	7	-	-	3	-	7	-	
7	Международные железнодорожные перевозки	7	-	-	3	-	7	-	
8	Международные комбинированные перевозки	7	-	-	4	-	7	-	
9	Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Доставка товаров под таможенным контролем	7	-	-	4	-	7	-	
10	Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках	7	-	-	4	-	7	-	
	Итого	-	-	-	36	-	72	-	

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА

Лекции не предусмотрены.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА

(36 час., из них 18 час. – интерактив.)

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.

1. Предмет и метод международного транспортного права. 2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права. 3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права. 4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты. 5. Понятие международных транспортных правоотношений. 6. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. 7. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. 8. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа.

1. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок. 2. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства. 3. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации. 4. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза. 5. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров. 6. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 3. Международные морские перевозки.

1. Общая характеристика международных морских перевозок. 2. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания. 3. Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила). Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайзчартер. Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя. 4. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений. 5. Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция ИМО 1974 г. о перевозках морем пассажиров и их багажа. Договор морской перевозки пассажиров и багажа, стороны такого договора, порядок его заключения. Ответственность морского перевозчика за ущерб, причиненный во время перевозки. Принцип ответственности за виновное поведение. Ограничение предела имущественной ответственности морского перевозчика.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 4. Международные перевозки по внутренним водным путям.

1. Понятие и предмет международного частного речного права, его источники. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам. Национальное законодательство. 2. Международные речные перевозки грузов. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ). 3. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов

ответственности речного перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с речной перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений. 4. Международные речные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция 1976 г. о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ).

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 5. Международные воздушные перевозки.

1. Характеристика международных воздушных перевозок, их особенности. 2. Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Монреальская конвенция ИКАО 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. 3. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом. Правовой статус авиаперевозчика. Порядок выдачи и реквизиты перевозочных документов. 4. Ответственность авиаперевозчика перед пассажирами или грузовладельцем за сохранность багажа или груза. Принцип презюмируемой вины авиаперевозчика. Предел ответственности авиаперевозчика. 5. Сроки исковой давности по спорам, связанным с авиаперевозками грузов, пассажиров и багажа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 6. Международные автомобильные перевозки.

1. Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация. 2. Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ). 3. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов. 4. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП). 5. Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о

международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок. 6. Контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 7. Международные железнодорожные перевозки.

1. Организация международных железнодорожных сообщений. 2. Роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК). Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Правовой статус железных дорог как перевозчиков грузов и пассажиров. Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Предел ответственности железных дорог в случае утраты или повреждения перевозимых грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов. 3. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы. 4. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС). Порядок и форма заключения договора перевозки. Провозная плата. Провозные тарифы. Ответственность железных дорог за несохранность грузов. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов. Претензионный порядок урегулирования споров. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в рамках СНГ. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС. Таллинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМПС.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 8. Международные комбинированные перевозки.

1. Понятие международных комбинированных перевозок. 2. Женевская конвенция ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов. Правовой статус оператора смешанной перевозки (ОСП). Правовой режим международной смешанной перевозки грузов. 3. Ответственность ОСП за утрату или повреждение груза во время перевозки. Принцип презюмируемой вины ОСП. Предел ответственности ОСП. 4. Соотношение Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. с другими транспортными конвенциями. Унифицированные правила МТП 1973 г. о документе смешанной перевозки.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 9. Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Доставка товаров под таможенным контролем.

1. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры. 2. Правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные режимы. Международный таможенный транзит. Регулирование международными источниками процедуры транзита товаров и ее оформления. 3. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 10. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.

1. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Транспортно-экспедиторские организации и ассоциации. 2. Источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках. Договор международной транспортной экспедиции. Ответственность по договору международной транспортной экспедиции. 3. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП. 4. Общие вопросы страхования при международных перевозках. Договор страхования при международных перевозках. Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ не предусмотрены.

5. СТРУКТУРА, СОДЕРЖАНИЕ, УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ
Рекомендации по самостоятельной работе студентов

Самостоятельная работа студента включает в себя: подготовка к собеседованию с преподавателем в виде коллоквиума на практическом занятии по результатам теоретической части дисциплины (УО-2); письменное решение кейс-задач (ПР-11); тестирование (ПР-1); подготовка к сдаче зачета в форме собеседования по результатам изучения теоретической части дисциплины (УО-1) и решения задач и заданий (ПР-11).

При изучении теоретической части дисциплины следует обратиться к учебным материалам, которые представлены в основной и дополнительной

литературе. Также студентам необходимо обязательно ознакомиться с нормативным материалом и материалами судебной практики, указанными в разделе «нормативно-правовые акты и судебная практика». Изучение учебного и нормативного материала необходимо для дальнейшей подготовки к коллоквиуму, к сдаче зачета. Студенты могут использовать и иной материал, полученный в том числе из сети Интернет. При изучении учебного материала (в том числе и найденного студентами самостоятельно) следует сверяться с действующим законодательством во избежание ошибок, т.к. учебный материал может «устареть» по отношению к текущему законодательству.

До начала составления решения кейс-задачи студентам нужно внимательно ознакомиться с методическими рекомендациями по их решению, внимательно изучить условия кейс-задачи. При решении кейс-задач обязательно сверяться с действующим законодательством во избежание ошибок и неточностей квалификации. Нельзя использовать недействующее законодательство.

Кейс-задачи составлены по каждой теме и представлены в виде типовых заданий. Таким образом, формулировка кейс-задачи может отличаться от представленной в РПД. Также количество кейс-задач по конкретной теме устанавливается непосредственно преподавателем. Примерное количество кейс-задач по одной теме от 10 до 20.

План-график выполнения самостоятельной работы по дисциплине

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Дата/сроки выполнения	Примерные нормы времени на выполнение	Форма контроля
1	Тема 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения	Перед каждым практическим занятием (см. расписание занятий в личном кабинете студента)	6 час.	- собеседованию с преподавателем в виде коллоквиума на практическом занятии (УО-2); - письменное решение кейс-задач на практическом занятии (ПР-11); - тестирование (ПР-1)
2	Тема 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа		6 час.	
3	Тема 3. Международные морские перевозки		6 час.	
4	Тема 4. Международные перевозки по внутренним водным путям		6 час.	

5	Тема 5. Международные воздушные перевозки		6 час.	
6	Тема 6. Международные автомобильные перевозки		6 час.	
7	Тема 7. Международные железнодорожные перевозки		6 час.	
8	Тема 8. Международные комбинированные перевозки		6 час.	
9	Тема 9. Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Доставка товаров под таможенным контролем		6 час.	
10	Тема 10. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках		6 час.	
11	Задания для самостоятельной работы для подготовки к зачету	В течение семестра	8 час.	- собеседование (УО-1)

Задания для самостоятельной работы к практическим занятиям (см. в Фонде оценочных средств (Приложение 1)).

Практические занятия по темам проводятся с группой и строятся в виде коллоквиума (УО-2), решения кейс-задач (ПР-11), тестирование (ПР-1).

УО-2 – коллоквиум:

Выступление студентов на коллоквиуме на практических занятиях представляет собой собеседования преподавателя с обучающимися с использованием рукописного конспекта, плана доклада, схем и т.д. В процессе выступления студент должен изложить основные положения рассматриваемого вопроса, обратить внимание на его дискуссионные аспекты, быть готовым ответить на дополнительные вопросы преподавателя и аудитории. Не рассматривается в качестве выступления и не может быть оценено неотрывное чтение заранее подготовленного конспекта. Необходимо обработать изученный материал и выделить важное. Для удобства изложения студент может составлять графики, таблицы, диаграммы и т.д. Также разрешается готовить презентации по темам коллоквиума. Время выступления студента определяется преподавателем, но не может быть больше 20 минут.

Критерии оценки:

10-7 баллов – если ответ показывает прочные знания основных процессов изучаемой предметной области, отличается глубиной и полнотой раскрытия темы; владение терминологическим аппаратом; умение объяснять сущность, явлений, процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры; свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа; умение приводить примеры современных проблем изучаемой области.

6-4 баллов – ответ, обнаруживающий прочные знания основных процессов изучаемой предметной области, отличается глубиной и полнотой раскрытия темы; владение терминологическим аппаратом; умение объяснять сущность, явлений, процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры; свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается одна-две неточности в ответе.

3-1 балл – оценивается ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой предметной области, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы; знанием основных вопросов теории; слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить примеры; недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок в содержании ответа; неумение привести пример развития ситуации, провести связь с другими аспектами изучаемой области.

0 баллов – ответ, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся неглубоким раскрытием темы; незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов; неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности. Допускаются серьезные ошибки в содержании ответа; незнание современной проблематики изучаемой области.

ПР-11 - решения кейс-задач.

Задания к самостоятельной работе студента включают себя решение кейс-задач (ПР-11) по соответствующей теме. В процессе решения задач осваиваются алгоритмы юридического мышления, без овладения которыми невозможно успешное решение практических проблем, формируется умение применять нормы права для решения конкретных практических ситуаций в профессиональной деятельности.

Решение кейс-задач включает в себя:

1. Изучение конкретной ситуации, требующей решения;
2. Правовая оценка этой ситуации;
3. Поиск соответствующих нормативных актов и судебной практики;
4. Толкование выбранных правовых норм, подлежащих применению;
5. Принятие решения, разрешающего конкретную заданную ситуацию.

Решение кейс-задачи должно быть развернутым с обоснованием мотивированных выводов принятого решения. При решении кейс-задач недопустимо ограничиваться однозначным ответом «да» или «нет»;

6. Обязательное указание соответствующих положений статей действующего законодательства, а также иных нормативно-правовых актов и материалов судебной практики;

7. Проецирование решения на действительность, прогнозирование процесса его исполнения в рамках будущей профессиональной деятельности.

Решение кейс-задач оформляется в письменном виде в формате word и сдается на проверку преподавателю. Во время решения кейс-задач можно пользоваться нормативным материалом.

Оформление кейс-задач включает в себя:

1. Формулировка условий кейс-задачи, развернутое решение кейс-задачи с обоснованием выводов принятого решения с обязательным указанием соответствующих нормативных актов;

2. Текст Times New Roman, шрифт – 13 или 14, интервал – одинарный (это является рекомендацией и не влияет на итоговую оценку результата проверки задачи);

3. ФИО студента и группы.

Проверка решенных кейс-задач осуществляется преподавателем. Результаты (количество баллов за решенные кейс-задачи) объявляются преподавателем на следующем практическом занятии в письменном виде индивидуально каждому студенту (в формате word) с указанием замечаний и рекомендаций по каждой решенной кейс-задаче.

Критерии оценки решенных кейс-задач определяются количеством баллов за решение кейс-задач в письменном виде по каждой теме – 1 балл за каждую верно решенную задачу. Количество кейс-задач определяется преподавателем самостоятельно и может включать от 10 до 20 кейс-задач в зависимости от темы. Таким образом студент может набрать от 10 до 20 баллов за решения кейс-задач по каждой теме. При оценке решения кейс-задачи «верно» или «неверно» учитывается следующее: 1. Студент дал верную оценку ситуации; 2. Дана правильная, полная и точная ситуации; 3. Указаны ссылки на нормативно-правовые акты и материалы судебной

практики; 4. Студент сформулировал развернутое мнение по задаче, аргументировал ее, сделал выводы, точно определив ее содержание и составляющие; 5. Отсутствуют грамматические, орфографические и пунктуационные ошибки.

Тестирование – ПР-1.

Подготовка к тестированию проходит по средствам изучения самостоятельного изучения учебной литературы, нормативных правовых актов, материалов судебной практики.

Построение тестовых заданий обусловлено структурой учебного курса, основано на нормах международного транспортного права и включает тестовые задания с одним или несколькими правильными ответами по следующим вопросам: 1) Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения; 2) Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа; 3) Международные морские перевозки; 4) Международные перевозки по внутренним водным путям; 5) Международные воздушные перевозки; 6) Международные автомобильные перевозки; 7) Международные железнодорожные перевозки; 8) Международные комбинированные перевозки; 9) Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Доставка товаров под таможенным контролем; 10) Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.

Критерии оценки: 1. «Отлично» - при 90% правильных ответах; 2. «Хорошо» - при 70% правильных ответах; 3. «Удовлетворительно» - при 50% правильных ответах; 4. «Неудовлетворительно» - при правильных ответах менее 50%.

К зачету по дисциплине «Международное транспортное право» необходимо начинать готовиться с первого занятия (практического занятия). В подготовку входит изучение теоретического материала, а также выполнения задач и заданий на практических занятиях и при выполнении самостоятельной работы. Для упрощения процесса подготовки рекомендуется подготовить и записать ответы на вопросы, а также отметить наиболее трудные, которые вызывают сложности при подготовке. При подготовке следует уделить особое внимание самостоятельным конспектам по учебной и специальной литературе.

6. КОНТРОЛЬ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ КУРСА

№ п/п	Контролируемые разделы / темы дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства	
				текущий контроль	промежуточная аттестация
1	<p>Тема 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения</p> <p>Тема 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа</p> <p>Тема 3. Международные морские перевозки</p> <p>Тема 4. Международные перевозки по внутренним водным путям</p> <p>Тема 5. Международные воздушные перевозки</p> <p>Тема 6. Международные автомобильные перевозки</p> <p>Тема 7. Международные железнодорожные</p>	ПК-5.1 Понимает специфику и сущность отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта	<p>Знает международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере международного транспортного права, на территории РФ при участии иностранного субъекта</p>	<p>- собеседованию с преподавателем в виде коллоквиума на практическом занятии (УО-2);</p> <p>- письменное решение кейс-задач на практическом занятии (ПР-11);</p> <p>- тестирование (ПР-1)</p>	Зачет в форме собеседования (УО-1)
			<p>Умеет работать с международными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами РФ, регулиющими отношения на территории РФ при участии иностранного субъекта в области международных перевозок</p>		
		<p>Владеет навыками юридической оценки отношений в сфере международного транспортного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта</p>	<p>Знает правила и порядок применения международно-правовых норм для регулирования международных транспортных правоотношений</p>		
		<p>Умеет правильно применять международно-правовые нормы для регулирования международных транспортных правоотношений</p>	<p>Владеет навыками анализа и толкования международно-правовых норм для регулирования международных транспортных правоотношений и юридической ситуации,</p>		

<p>перевозки Тема 8. Международные комбинированные перевозки Тема 9. Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Доставка товаров под таможенным контролем Тема 10. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках</p>	<p>ПК-5.3. принимает решения и совершает юридические действия в точном соответствии с нормами международного права</p>	<p>связанной с международными перевозками</p>		
		<p>Знает нормы международного права, порядок совершения юридических действий в сфере международного транспортного права</p>		
		<p>Умеет принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с нормами международного права</p>		
		<p>Владеет навыками подготовки решений и совершения юридических действий для регулирования международных перевозок в точном соответствии с нормами международного права</p>		

Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие результаты обучения, представлены в Фонде оценочных средств.

7. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

(электронные и печатные издания)

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 489 с. — (Высшее образование). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-488667>
2. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 1 общая часть : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 320 с. — (Высшее образование). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-1-obschaya-chast-490762>
3. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 2. Особенная часть : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 470 с. — (Высшее образование). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-2-osobennaya-chast-490763>
4. Вологдин, А. А. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности : учебник и практикум для вузов / А. А. Вологдин. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 420 с. — (Высшее образование). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/pravovoe-regulirovanie-vneshneekonomicheskoy-deyatelnosti-509648>

Дополнительная литература

(печатные и электронные издания)

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право в 3 т. Том 3. Материально-процессуальные и процессуальные отрасли : учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 271 с. — (Высшее образование). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnoe-chastnoe-pravo-v-3-t-tom-3-materialno-processualnye-i-processualnye-otrasli-490764>
2. Гетьман-Павлова, И. В. Международный гражданский процесс :

учебник для вузов / И. В. Гетьман-Павлова, А. С. Касаткина, М. А. Филатова ; под общей редакцией И. В. Гетьман-Павловой. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 341 с. — (Высшее образование). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnyy-grazhdanskiy-process-471411>

3. Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 214 с. — (Профессиональная практика). — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/tamozhennye-operacii-v-otnoshenii-tovarov-i-transportnyh-sredstv-492055>

4. Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 225 с. — (Высшее образование). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/morskoe-pravo-v-2-t-tom-2-mezhdunarodnoe-morskoe-kommercheskoe-pravo-491772>

5. Шаблова, Е. Г. Международное коммерческое (торговое) право : учебное пособие для вузов / Е. Г. Шаблова, О. В. Жевняк ; под общей редакцией Е. Г. Шабловой. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 94 с. — (Высшее образование). Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/viewer/mezhdunarodnoe-kommercheskoe-torgovoe-pravo-493667>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1.ЭБС ZNANIUM.COM. Универсальная полнотекстовая база данных <http://znanium.com/>

2.ЭБС IPRbooks. Универсальная полнотекстовая база данных <http://www.iprbookshop.ru/>

3.ООО "Электронное издательство Юрайт". Универсальная полнотекстовая база данных <https://urait.ru/>

4.Научная электронная библиотека (НЭБ) <https://www.elibrary.ru>

Перечень информационных технологий и программного обеспечения

При осуществлении образовательного процесса студентами и профессорско-преподавательским составом используется следующее

программное обеспечение: Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Word), программное обеспечение электронного ресурса сайта ДВФУ, включая ЭБС ДВФУ.

1. ADOBE Договор № ЭУ0198072 ЭА-667-17 от 08.02.2018
2. ESET NOD32 Договор № ЭУ0201024 ЭА- 091-18 от 24.04.2018
3. MICROSOFT Договор № ЭУ0205486 ЭА- 261-18 от 02.08.2018

8.МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Основными видами занятий при изучении дисциплины «Международное транспортное право» являются практические занятия.

Практические занятия призваны ориентировать студентов не только на приобретение новых знаний, но и совершенствование профессиональных компетенций. Практические занятия по темам проводятся с группой и строятся в виде коллоквиума (УО-2) и выполнения разноуровневых задач и заданий (ПР-11). Выступление студентов на коллоквиуме на практических занятиях представляет собой собеседования преподавателя с обучающимися с использованием рукописного конспекта, плана доклада, схем и т.д. В процессе выступления студент должен изложить основные положения рассматриваемого вопроса, обратить внимание на его дискуссионные аспекты, быть готовым ответить на дополнительные вопросы преподавателя и аудитории. Подробнее в разделе «*Структура и содержание практической части курса*» – «*Практические занятия*».

Решение разноуровневых задач и заданий (ПР-11) осуществляются на аудиторном практическом занятии в устной форме. Во время решения задач и заданий можно пользоваться заранее подготовленными материалами (конспектами), учебной и специальной литературой. Также разрешается задавать вопросы преподавателю при уточнении условий задания, вступать в дискуссию с группой по поводу и точности / неточности при решении того или иного задания (задачи). Подробнее в разделе «*Структура и содержание практической части курса*» – «*Практические занятия*».

Особо значимой для профессиональной подготовки студентов является *самостоятельная работа* по курсу. В нее входят: подготовка к собеседованию с преподавателем в виде коллоквиума на практическом занятии по результатам изучения теоретической части дисциплины (УО-2); письменное решение кейс-задач (ПР-11); подготовка к зачету форме собеседования по результатам изучения теоретической части дисциплины (УО-1) и решение задач и заданий (ПР-11). Подробнее в разделе «*Самостоятельная работа студента*» и в «*Фонде оценочных средств*».

При изучении курса необходимо прорабатывать темы в той последовательности, в которой они даны в программе, обращаясь к основной и дополнительной литературе. Подробнее в разделе *«Список учебной литературы и информационно-методическое обеспечение дисциплины»*.

В практике организации практических (семинарских) занятий по дисциплине «Международное транспортное право» применяются как традиционные, так и интерактивные методики – семинар-круглый стол, который используется при устном решении задач и заданий на практическом занятии.

Методы проверки знаний студентов (текущий контроль):

1. Коллоквиум (УО-2). Выступление студентов на коллоквиуме на практических занятиях представляет собой собеседования преподавателя с обучающимися с использованием рукописного конспекта, плана доклада, схем и т.д. В процессе выступления студент должен изложить основные положения рассматриваемого вопроса, обратить внимание на его дискуссионные аспекты, быть готовым ответить на дополнительные вопросы преподавателя и аудитории. Не рассматривается в качестве выступления и не может быть оценено неотрывное чтение заранее подготовленного конспекта. Необходимо обработать изученный материал и выделить важное. Для удобства изложения студент может составлять графики, таблицы, диаграммы и т.д. Также разрешается готовить презентации по темам коллоквиума. Время выступления студента определяется преподавателем, но не может быть больше 20 минут.

2. Решение разноуровневых задач и заданий (ПР-11), которое показывает степень формирования у студентов практических навыков. Решение разноуровневых задач и заданий (ПР-11) осуществляются на практических занятиях и включает в себя:

1) изучение конкретной ситуации (отношения), требующей правового обоснования или решения;

2) правовая оценка этой ситуации (отношения);

3) поиск соответствующих нормативных актов и судебной практики;

4) толкование правовых норм, подлежащих применению;

5) принятие решения, разрешающего конкретную заданную ситуацию;

6) обоснование принятого решения, его формулирование в письменном виде;

7) проецирование решения на действительность, прогнозирование процесса его исполнения, достижения тех целей, ради которых оно принималось.

Условия задач включают все фактические обстоятельства, необходимые для вынесения определенного решения по спорному вопросу, сформулированному в тексте задачи. Решение задачи необходимо записывать в тетрадь, предназначенную для внесения подобного рода записей. При решении задачи ее условие переписывать не нужно; достаточно указать номер задачи, а затем сформулировать свои ответы на поставленные в задаче вопросы. При решении задач и заданий недопустимо ограничиваться однозначным ответом «да» или «нет».

Подробнее в разделе *«Структура и содержание практической части курса» – «Практические занятия»*. Критерии оценки работы на практическом занятии (коллоквиум, решение задач и заданий) представлены в *Приложении «Фонд оценочных средств»*.

3. Тестирование (ПР-1), которое позволяет проверить наличие у студентов сформировавшегося понятийного аппарата. Поскольку при тестировании от студента требуется выбрать правильный ответ из нескольких вариантов, преимуществом этого метода является также простота оценки результатов. Решение заданий в форме тестов представляет собой определенный тренинг, который способствует активизации мышления и закрепления в памяти студентов юридических понятий и терминов и другой информации

Формами итогового контроля знаний студентов выступает *зачет (4 курс 7 семестр)*.

К зачету по дисциплине «Международное транспортное право» необходимо начинать готовиться с первого занятия (практического занятия). В подготовку входит изучение теоретического материала, а также выполнения задач и заданий на практических занятиях и при выполнении самостоятельной работы. Для упрощения процесса подготовки рекомендуется подготовить и записать ответы на вопросы, а также отметить наиболее трудные, которые вызывают сложности при подготовке. При подготовке следует уделить особое внимание самостоятельным конспектам по учебной и специальной литературе.

Зачет проводится в форме устного опроса студента – собеседования (УО-1): по вопросам при сдаче зачета – не менее двух вопросов в устной форме. На подготовку к ответу по вопросам дается до 40 минут.

Примерные вопросы к зачету, критерии оценки устного ответа представлены в *Приложении «Фонд оценочных средств»*.

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебные занятия по дисциплине могут проводиться в следующих помещениях, оснащенных соответствующим оборудованием и программным обеспечением, расположенных по адресу Приморский край, г. Владивосток, Фрунзенский р-н г., Русский Остров, ул. Аякс, п, д. 10:

Перечень материально-технического и программного обеспечения дисциплины приведен в таблице.

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
<p>Учебный кабинет (Мультимедийная аудитория) 690922, Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, п. Аякс, 10, Кампус ДВФУ Корпус 20 ауд. D333, D334, D335, D336, D340, D348, D434, D435, D438, D442, D443, D446, D589</p>	<p>Экран проекционный ScreenLine Trim White Ice, 50 см. размер рабочей области 236x147 см; Мультимедийный проектор, Mitsubishi EW330U, 3000 ANSI Lumen, 1280x800; Сетевая видеочамера Multipix MP-HD718; Акустическая система Extron SI 3CT LP (пара); Врезной интерфейс TLS TAM 201 Standart III; Документ-камера Avervision CP355AF; Усилитель мощности Extron XPA 2001-100v; Микрофонная радиосистема Sennheiser EW 122 G3; Цифровой аудиопроцессор, Extron DMP 44 LC; Расширение для контроллера управления Extron IPL T CR48; Сетевой контроллер управления Extron IPL T S4; Матричный коммутатор DVI 4x4. Extron DXP 44 DVI PRO; Усилитель-распределитель DVI сигнала, Extron DVI DA2; ЖК-панель 47М, Full HD, LG M4716CCBA; Кодек видеоконференцсвязи LifeSizeExpress 220-Codeonly-Non-AES</p>	<p>ADOBE Договор № ЭУ0198072 ЭА-667-17 от 08.02.2018 ESET NOD32 Договор № ЭУ0201024 ЭА- 091-18 от 24.04.2018 MICROSOFT Договор № ЭУ0205486 ЭА- 261-18 от 02.08.2018</p>
<p>Аудитория для самостоятельной работы студентов: Приморский край, г. Владивосток, Фрунзенский р-н г. , Русский Остров, ул. Аякс, п, д. 10, кор. А (Лит.</p>	<p>Моноблок Lenovo C360G-i34164G500UDK – 115 шт.; Интегрированный сенсорный дисплей Polymedia FlipBox; Копир-принтер-цветной сканер в e-mail с 4 лотками Xerox WorkCentre 5330 (WC5330C;</p>	<p>Microsoft Windows 7 Pro MAGic 12.0 Pro, Jaws for Windows 15.0 Pro, Open book 9.0, Duxbury BrailleTranslator, Dolphin Guide (контракт № А238-14/2); Неисключительные права на использование ПО</p>

<p>П), Этаж 10, каб.А1042</p>	<p>Полноцветный копир-принтер-сканер Xerox WorkCentre 7530 (WC7530CPS Оборудование для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья: Дисплей Брайля Focus-40 Blue – 3 шт.; Дисплей Брайля Focus-80 Blue; Рабочая станция Lenovo ThinkCentre E73z – 3 шт.; Видео увеличитель ONYX Swing-Arm PC edition; Маркер-диктофон Touch Memo цифровой; Устройство портативное для чтения плоскочечных текстов PEarl; Сканирующая и читающая машина для незрячих и слабовидящих пользователей SARA; Принтер Брайля Emprint SpotDot - 2 шт.; Принтер Брайля Everest - D V4; Видео увеличитель ONYX Swing-Arm PC edition; Видео увеличитель Topaz 24" XL стационарный электронный; Обучающая система для детей тактильно-речевая, либо для людей с ограниченными возможностями здоровья; Увеличитель ручной видео RUBY портативный – 2 шт.; Экран Samsung S23C200B; Маркер-диктофон Touch Memo цифровой.</p>	<p>Microsoft рабочих станций пользователей (контракт ЭА-261-18 от 02.08.2018): - лицензия на клиентскую операционную систему; - лицензия на пакет офисных продуктов для работы с документами включая формат.docx , .xlsx , .vsd , .ppt.; - лицензия па право подключения пользователя к серверным операционным системам , используемым в ДВФУ : Microsoft Windows Server 2008/2012; - лицензия на право подключения к серверу Microsoft Exchange Server Enterprise; - лицензия па право подключения к внутренней информационной системе документооборота и порталу с возможностью поиска информации во множестве удаленных и локальных хранилищах, ресурсах, библиотеках информации, включая порталные хранилища, используемой в ДВФУ: Microsoft SharePoint; - лицензия на право подключения к системе централизованного управления рабочими станциями, используемой в ДВФУ: Microsoft System Center.</p>
<p>Аудитория для самостоятельной работы студентов (компьютерный класс): Приморский край, г. Владивосток, Фрунзенский р-н, Русский Остров, ул. Аякс, п, д. 10, кор., Этаж 5, каб. D574</p>	<p>Моноблок Lenovo C360G-i34164G500UDK – 15 шт. Интегрированный сенсорный дисплей Polymedia FlipBox - 1 шт. Копир-принтер-цветной сканер в e-mail с 4 лотками Xerox WorkCentre 5330 (WC5330C – 1 шт.</p>	<p>ADOBE Договор № ЭУ0198072 ЭА-667-17 от 08.02.2018 ESET NOD32 Договор № ЭУ0201024 ЭА- 091-18 от 24.04.2018 MICROSOFT Договор № ЭУ0205486 ЭА- 261-18 от 02.08.2018</p>

10. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Фонды оценочных средств представлены в приложении.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДФУ)

ЮРИДИЧЕСКАЯ ШКОЛА

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине «Международное транспортное право»
Направление подготовки 40.03.01 Название направления
«Юриспруденция»
Форма подготовки очная

Владивосток
2021

Перечень форм оценивания, применяемых на различных этапах формирования компетенций в ходе освоения дисциплины / модуля

№ п/п	Контролируемые разделы / темы дисциплины	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства	
				текущий контроль	промежуточная аттестация
1	<p>Тема 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения</p> <p>Тема 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа</p> <p>Тема 3. Международные морские перевозки</p> <p>Тема 4. Международные перевозки по внутренним водным путям</p> <p>Тема 5. Международные воздушные перевозки</p> <p>Тема 6. Международные автомобильные перевозки</p> <p>Тема 7. Международные</p>	ПК-5.1 Понимает специфику и сущность отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта	Знает международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере международного транспортного права, на территории РФ при участии иностранного субъекта	- собеседованию с преподавателем в виде коллоквиума на практическом занятии (УО-2); - письменное решение кейс-задач на практическом занятии (ПР-11); - тестирование (ПР-1)	Зачет в форме собеседования (УО-1)
			Умеет работать с международными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами РФ, регулирующими отношения на территории РФ при участии иностранного субъекта в области международных перевозок		
			Владеет навыками юридической оценки отношений в сфере международного транспортного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта		
		ПК-5.2. Осуществляет анализ, толкование и правильное применение международно-правовых нормы; юридической ситуации	Знает правила и порядок применения международно-правовых норм для регулирования международных транспортных правоотношений		
Умеет правильно применять международно-правовые нормы для регулирования международных транспортных правоотношений					
			Владеет навыками анализа и толкования международно-правовых норм для регулирования международных транспортных		

<p>железнодорожные перевозки Тема 8. Международные комбинированные перевозки Тема 9. Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Доставка товаров под таможенным контролем Тема 10. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках</p>		<p>правоотношений и юридической ситуации, связанной с международными перевозками</p>		
		<p>Знает нормы международного права, порядок совершения юридических действий в сфере международного транспортного права</p>		
	<p>ПК-5.3. принимает решения и совершает юридические действия в точном соответствии с нормами международного права</p>	<p>Умеет принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с нормами международного права</p>	<p>Владеет навыками подготовки решений и совершения юридических действий для регулирования международных перевозок в точном соответствии с нормами международного права</p>	

Оценочные средства для текущего контроля

Текущая контроль по дисциплине «Международное транспортное право» проводится в форме контрольных мероприятий – коллоквиума (УО-2), выполнения разноуровневых задач и заданий (ПР-11), тестирование (ПР-1).

Методы проверки знаний студентов (текущий контроль):

1. Коллоквиум (УО-2) – средство контроля усвоения учебного материала организованное как учебное занятие в виде собеседования преподавателя с обучающимися с использованием рукописного конспекта, плана доклада, схем и т.д.

2. Решение разноуровневых задач и заданий (ПР-11) осуществляются на аудиторном практическом занятии в устной форме и включает в себя: а) изучение конкретной ситуации, требующей решения; б) оценка рассматриваемой ситуации; в) поиск соответствующего решения применительно к ситуации; г) принятие решения, разрешающего конкретную заданную ситуацию, т.е. необходимо дать оценку обстоятельствам, указанным в задании; д) проецирование решения на реальную действительность, прогнозирование процесса его исполнения в рамках будущей профессиональной деятельности при оценке ситуации в каждом конкретном случае.

3. Тестирование (ПР-1), которое позволяет проверить наличие у студентов сформировавшегося понятийного аппарата. Поскольку при тестировании от студента требуется выбрать правильный ответ из нескольких вариантов, преимуществом этого метода является также простота оценки результатов. Решение заданий в форме тестов представляет собой определенный тренинг, который способствует активизации мышления и закреплению в памяти студентов юридических понятий и терминов и другой информации.

Коллоквиум.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 1. Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.

Вопросы для обсуждения:

1. Какие отношения регулируются транспортным правом? 2. Является ли транспортное право основной или специальной отраслью российского права? 3. Какие виды транспортных отношений Вам известны? 4. Что такое международное транспортное право, каковы его функции? 5. Каково соотношение международного публичного и международного частного транспортного права? 6. Какова роль транспортных отношений в общей системе международного частного права? 7. Какие взаимоотношения возникают между сторонами – участниками транспортного процесса в международном сообщении и как они оформляются? 8. Каковы специфика и особенности международного договора как источника международного транспортного права? 9. Какова классификация международных транспортных договоров и соглашений? 10. Каковы специфика и особенности международного обычая как источника международного транспортного права? 11. Какова роль общих принципов и судебного прецедента в урегулировании транспортных правоотношений? 12. Каковы роль и место коллизионных норм в регулировании транспортных правоотношений? 13. Каковы виды и структура коллизионных норм, регулирующих международные транспортные отношения? 14. Каковы типы и общая характеристика коллизионных привязок в транспортных правоотношениях? 15. Каковы общая характеристика и особенности нормативных правовых актов, не связанных с международными перевозками? 16. Каковы общая характеристика и особенности внутренних источников, в которых содержатся отдельные положения о международной перевозке? 17. Каковы общая характеристика и особенности законов и подзаконных актов, регулирующих международные перевозки? 18. В чем состоит проблема иерархии внутренних источников, регулирующие международные перевозки?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 2. Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа.

Вопросы для обсуждения:

1. Дайте определение «международной перевозки», перечислите ее основные признаки. 2. Какие классификации международных перевозок Вы

знаете? 3. Перечислите основные международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Каковы особенности национального законодательства, регулирующего международные транспортные обязательства? 4. Что понимается под договорным основанием обеспечения организации международных перевозок? Какие международные транспортные организации Вы знаете? 5. Каково понятие договора международной перевозки груза? Какова правовая природа договора международной перевозки груза? Какова ответственность по договору международной перевозки груза? 6. Каково понятие международной перевозки пассажиров? Какова классификация международных перевозок пассажиров? 7. Каково понятие договора международной перевозки багажа? Какова ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 3. Международные морские перевозки.

Вопросы для обсуждения:

1. Какими особенностями отличаются отношения, регулируемые международным морским правом? Перечислите источники международного морского права. 2. В чем состоит основное отличие договора фрахтования на рейс (рейсового чартера) от договора перевозки груза по линейному коносаменту? 3. Кто может быть признан субъектом договора фрахтования судна на рейс? 4. Какие отношения регулируются условиями чартера? 5. Какие отношения регулируются условиями коносамента? 6. Дайте определение каждому из субъектов договора морской перевозки груза. Совпадает ли круг субъектов указанного договора с числом его сторон? 7. В чем различие договоров фрахтования судна, зафрахтованного в соответствии с условиями перевозки «СИФ» и условиями «ФОБ»? 8. Из каких элементов складывается мореходность судна? 9. К какому моменту и в каких своих элементах судно должно быть мореходно? Кто несет ответственность за немореходное состояние судна? 10. В чем могут выразиться убытки, понесенные вследствие немореходности? 11. Дайте определение навигационной ошибки перевозчика. 12. Как влияет навигационная ошибка на ответственность перевозчика за несохранность груза? 13. Каковы основания освобождения морского перевозчика от ответственности за допущенную несохранность груза? 14. Как распределяются эксплуатационные расходы между фрахтователем и судовладельцем по каждому из названных договоров?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 4. Международные перевозки по внутренним водным путям.

Вопросы для обсуждения:

1. Какова общая характеристика международных перевозок по внутренним водным путям? 2. Каковы виды источников правового регулирования перевозки по внутренним водным путям? 3. Каковы особенности международных договоров как главных источников международных перевозок по внутренним водным путям? 4. Какова общая характеристика Будапештской конвенции 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ)? 5. Какова общая характеристика Женевской конвенция 1976 г. о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ)? 6. Какова история заключения Братиславских соглашений? 7. Какие документы составляют систему Братиславских соглашений? 8. Дунайская комиссия – состав, организационная структура, цели, задачи, роль в отношении вопросов в сфере транспорта.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 5. Международные воздушные перевозки.

Вопросы для обсуждения:

1. Каковы понятие, особенности и источники правового регулирования международных воздушных перевозок? 2. Какова регламентация коммерческих прав или «свобод воздуха»? 3. Договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание. 4. Каковы характеристика и особенности международных воздушных перевозок пассажиров? 5. Каково международно-правовое регулирование воздушных перевозок груза? 6. Каковы общие положения об ответственности при международных перевозках пассажиров и багажа? 7. Агенты или служащие перевозчика как субъекты ответственности при международных воздушных перевозках. 8. Какова ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров? 9. Какова ответственность за несохранность груза, багажа и задержку при перевозке? 10. Каковы особенности страхования ответственности перевозчика? 11. Каковы особенности российского законодательства в условиях применения международных конвенций? 12. Каковы основные отличия конвенций Варшавской системы от Монреальской конвенции ИКАО 1999 г.?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 6. Международные автомобильные перевозки.

Вопросы для обсуждения:

1. Каковы понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом? 2. Какова регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками? 3. Какова общая характеристика Женевской конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г.? 4. Какова общая характеристика Женевской конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г.? 5. Какова общая характеристика Конвенции о дорожном движении 1968 г. с изменениями от 2006 г.? 6. Какова общая характеристика Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г. (с поправками комитета Конвенции 2000 г.)? 7. Какова роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок? 8. Какова общая характеристика Соглашения между правительствами РФ и ФРГ о международном автомобильном сообщении 1993 г.? 9. Какова общая характеристика Соглашения между РФ и Ираном о международном автомобильном сообщении 1992 г.? 10. Дайте определение договора международной автомобильной перевозки пассажира. 11. Каковы права пассажира по договору международной автомобильной перевозки? 12. Как возмещается автоперевозчиком вред здоровью и жизни пассажира? 13. Дайте определение договора международной автомобильной перевозки грузов. 14. Каковы права грузоотправителя и грузополучателя по договору международной автомобильной перевозки? 15. Как возмещается автоперевозчиком ущерб, причиненный грузу при его перевозке?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 7. Международные железнодорожные перевозки.

Вопросы для обсуждения:

1. Каковы современные тенденции в развитии международных железнодорожных перевозок? 2. Каковы особенности кодификация международно-правовых норм о международных железнодорожных перевозках? 3. Каковы классификация и общая характеристика источников правового регулирования международных железнодорожных перевозок? 4. Каков порядок перевозки грузов в соответствии с КОТИФ? 5. Каков порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с КОТИФ? 6. Каков порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ? 7. Каков порядок перевозки грузов в соответствии с СМГС? 8. Каков порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с СМПС? 9. Участие России в

международно-правовых актах о международных железнодорожных перевозках, внутреннее железнодорожное законодательство.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 8. Международные комбинированные перевозки.

Вопросы для обсуждения:

1. Каково понятие международной мультимодальной (смешанной, комбинированной) перевозки? 2. Каковы особенности регулирования международной мультимодальной (смешанной, комбинированной) перевозки? 3. Каковы особенности регулирования смешанных перевозок в непрямом сообщении? 4. Каковы особенности регулирования смешанных перевозок грузов в прямом сообщении? 5. Какова ответственность оператора смешанной перевозки? 6. Каковы особенности Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов? 7. Каково соотношение Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. с другими транспортными конвенциями? 8. Каковы особенности Унифицированных правил МТП 1973 г. о документе смешанной перевозки?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 9. Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Доставка товаров под таможенным контролем.

Вопросы для обсуждения:

1. Что понимается под «транзитом»? 2. Какова нормативная регламентация и принципы транзита? Транзитные и транспортные коридоры. 3. Каковы особенности правового регулирования перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу? 4. Что следует понимать под «таможенным режимом»? 5. Что понимается под «международным таможенным транзитом»? Регулирование международными документами процедуры транзита товаров и ее оформления. 6. Каковы особенности перевозки товаров под таможенным контролем? Что понимается под «таможенной транзитной системой МДП»?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 10. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.

Вопросы для обсуждения:

1. Что понимается под «транспортно-экспедиционным обслуживанием международных перевозок»? 2. Какие транспортно-экспедиторские организации и ассоциации Вы знаете? 3. Перечислите основные источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках. 4. Что следует понимать под договором

международной транспортной экспедиции? Какая ответственность по договору международной транспортной экспедиции предусмотрена действующим законодательством? 5. Что понимается под перевозкой товаров под таможенным контролем? Охарактеризуйте таможенную транзитную систему МДП. 6. Каковы особенности договора страхования при международных перевозках? 7. Каковы особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта?

Ключи (ответы) на вопросы коллоквиума: ответы должны отличаться достаточным объемом знаний, глубиной и полнотой раскрытия темы, логической последовательностью, четкостью выражения мыслей и обоснованностью выводов, характеризующих знание литературных источников, понятийно-терминологического аппарата, нормативно-правовых актов, умение ими пользоваться при ответе.

Критерии оценки устного ответа на коллоквиуме

10-8 баллов – если ответ показывает прочные знания основных процессов изучаемой предметной области, отличается глубиной и полнотой раскрытия темы; владение терминологическим аппаратом; умение объяснять сущность, явлений, процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры; свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа; умение приводить примеры современных проблем изучаемой области.

7-4 баллов – ответ, обнаруживающий прочные знания основных процессов изучаемой предметной области, отличается глубиной и полнотой раскрытия темы; владение терминологическим аппаратом; умение объяснять сущность, явлений, процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры; свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается одна-две неточности в ответе.

3-1 балл – оценивается ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой предметной области, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы; знанием основных вопросов теории; слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить примеры; недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок в содержании ответа; неумение привести пример развития ситуации, провести связь с другими аспектами изучаемой области.

0 баллов – ответ, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся неглубоким раскрытием темы; незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов; неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности. Допускаются серьезные ошибки в содержании ответа; незнание современной проблематики изучаемой области.

Практические задачи (казусы):

1. Самолет российской авиакомпании совершал грузоперевозку по маршруту Москва-Токио с остановкой во Владивостоке для дозаправки. Из-за неисправности двигателя самолет потерпел крушение на отрезке Москва-Владивосток, в результате чего груз был уничтожен.

Определите нормы права, на основании которых грузовладелец должен основывать свои требования по получению возмещения убытков с перевозчика.

2. К.М. Шмиттгофф приводит пример из английской судебной практики. Речь шла о смешанной перевозке: груз (теплообменник) перевозился на автомобильном и морском транспорте. Когда грузовик уже прошел через наружный борт судна и въехал на палубу судна, груз зацепился за переборку и был поврежден. Возник вопрос, какой документ применять при решении вопроса о возмещении ущерба: Гаагские правила по морской перевозке или Конвенцию ЦМР, регулиующую автомобильные перевозки?

Проанализируйте положения соответствующих документов и решите вопрос об ответственности перевозчика.

3. Между российской авиакомпанией и российской организацией (грузоотправителем) были заключены два договора на перевозку оборудования для вертолета (коробка передач) и оборудования для печати (принтеры) стоимостью 900 000 и 66 000 долл. США соответственно. Договоры перевозки оформлены двумя авианакладными, но товары следовали одним рейсом. В отношении ответственности за оборудование для вертолета была сделана оговорка об ограничении ответственности перевозчика - не более 330 000 долл. США, а в отношении оборудования для печати - не более 20 долл. США за 1 кг. В результате неудачной посадки весь товар был поврежден и полностью пришел в негодность.

Разрешите вопрос об ответственности перевозчика, учитывая, что перевозка осуществлялась на основании Варшавской конвенции 1929 г. в редакции Гаагского протокола 1955 г. Изменится ли решение суда, если к перевозке применить Монреальскую конвенцию 1999 г. о международных воздушных перевозках?

4. По договору с российской организацией (грузоотправитель) российская авиакомпания (перевозчик) обязалась доставить из Москвы партию груза общей стоимостью 1 700 000 долл. США (стоимость не была указана в авианакладной) в Мельбурн (Австралия) через Франкфурт-на-Майне (Германия). По прибытии во Франкфурт в связи с отсутствием соответствующих рейсов в Мельбурн из-за нелетной погоды было решено

временно поместить груз на склад хранения, который находился за пределами аэропорта. По пути на склад временного хранения перевозивший груз автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие и перевернулся, в результате чего груз был поврежден и, по заключению независимой экспертной организации, пришел в полную негодность и признан не подлежащим восстановлению. Грузоотправитель заявил иск в российский суд с просьбой взыскать с перевозчика полную стоимость груза - 1 700 000 долл. США, а также размер неустойки, которую российская организация (грузоотправитель) должна была выплатить по договору купли-продажи своему иностранному контрагенту (покупателю) в Мельбурне за непоставку товара. В суде российский авиаперевозчик признал себя ответственным за утрату груза, но утверждал, что его ответственность согласно ст. 22 Варшавской конвенции (в ред. Протокола 1955 г.) не должна составлять более 250 франков за 1 кг утраченного груза. Грузоотправитель утверждал, что согласно п. 3 ст. 18 Варшавской конвенции период времени воздушной перевозки не включает в себя никакой земной, морской или речной перевозки, осуществленной вне аэродрома и, следовательно, перевозчик не может сослаться на ограничение своей ответственности по ст. 22 Конвенции.

Решите вопрос об ответственности перевозчика, учитывая, что Варшавская конвенция 1929 г. (в ред. Протокола 1955 г.) была инкорпорирована в австралийское законодательство Законом о гражданской авиации 1959 г.

Ключи (ответы) на кейс-задачу (казус). Решение кейс-задачи должно быть развернутым, последовательным, аргументированным, подкрепленным ссылками на соответствующие нормы права. При оценке решения кейс-задачи «верно» или «неверно» учитывается следующее:

1. Студент дал верную правовую оценку ситуации;
3. Указаны ссылки на нормативно-правовые акты и материалы судебной практики;
4. Студент сформулировал развернутое мнение по задаче, аргументировал ее, сделал выводы, точно определив ее содержание и составляющие;
5. Отсутствуют грамматические, орфографические и пунктуационные ошибки.

Критерии оценки решенных задач и заданий определяются количеством баллов за решение задач и заданий в письменном виде по каждой теме – 1 балл за каждую верно решенную задачу. Количество задач и

заданий определяется преподавателем самостоятельно и может включать от 6 до 10 кейс-задач в зависимости от темы. Таким образом студент может набрать от 6 до 10 баллов за решения задачи и задания по каждой теме. При оценке решения задачи и задания «верно» или «неверно» учитывается следующее: 1. Студент дал верную оценку ситуации; 2. Обосновано решение студента по выбранной позиции; 3. Студент сформулировал развернутое мнение по задаче, аргументировал ее, сделал выводы, точно определив ее содержание и составляющие; 4. Отсутствуют грамматические, орфографические.

Тестирование:

1. Какие документы относятся к грузу при осуществлении международных перевозок?

- 1) Карнет де пассате (таможенная талонная книжка)
- 2) Карнет TIR (книжка МДП)
- 3) Разрешение на въезд АТС в страну или следование транзитом
- 4) Товарно-транспортная накладная (накладная CMR)

2. Что необходимо иметь при международных перевозках грузов автомобилями грузоподъемностью свыше 3,5 т на коммерческой основе в страны ЕС?

- 1) Требуется использование тахографов
- 2) Необходима лицензия на перевозку грузов
- 3) Необходим допуск перевозчика на международные перевозки
- 4) Медицинская книжка с отметкой о проверке на СПИД

3. Какие документы относятся к транспортному средству при осуществлении международных перевозок?

- 1) Карнет де пассаж (таможенная талонная книжка)
- 2) Регистрационные листки тахографа за последнюю неделю и последний день предыдущей недели
- 3) Товарно-транспортная накладная (накладная CMR)
- 4) Свидетельство о допущении автотранспортного средства к международной перевозке грузов

4. Какие документы относятся к транспортному средству при осуществлении международных перевозок?

- 1) Разрешение на въезд АТС в страну или транзит
- 2) Свидетельство о страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства
- 3) Карнет де пассаж (таможенная талонная книжка)
- 4) Карнет TIR (книжка МДП)

5. *Какими нормативными актами осуществляется правовое регулирование международных перевозок?*

- 1) Международными конвенциями и соглашениями
- 2) Внутренним законодательством стран
- 3) Законодательством страны, гражданином которой является перевозчик
- 4) Договором на осуществление перевозок, заключенным между заказчиком и перевозчиком

6. *Кем должны применяться тахографы?*

- 1) Российскими перевозчиками при осуществлении международных перевозок в страны, присоединившиеся к ЕСТР
- 2) Иностранцами перевозчиками государств-участников Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств
- 3) Российскими перевозчиками с 1 января 2005 г. в соответствии с ФЗ №127
- 4) Только перевозчиками, осуществляющими международные перевозки в страны СНГ

7. *Как называется Европейское соглашение, касающиеся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки?*

- 1) ЕСТР
- 2) ЕЭК ООН
- 3) АСМАП
- 4) ИСО

8. *Россия присоединилась к странам-участницам следующих международных соглашений...*

- 1) Конвенция о дорожном движении, 1949 г.
- 2) Европейское соглашение о международных автомагистралях, 1975 г.
- 3) Европейское соглашение, касающиеся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, 1970 г.
- 4) Международное соглашение (Универсальный договор) по страхованию гражданской ответственности владельцев АТС по системе «Зеленая карта», 1989 г.

9. *Как долго должны храниться у водителя контрольные листки тахографов?*

- 1) В течение последней недели работы водителя
- 2) В течение 12 месяцев на предприятии
- 3) За последний день предыдущей недели работы водителя

4) За последний день работы водителя

10. *Какие документы должны находиться у водителя при осуществлении международных перевозок?*

1) Заграничный паспорт

2) Российское водительское удостоверение

3) Водительское удостоверение международного образца

4) Медицинская страховка и пунктуационные ошибки.

Критерии оценки тестирования: 1. «Отлично» - при 90% правильных ответах; 2. «Хорошо» - при 70% правильных ответах; 3. «Удовлетворительно» - при 50% правильных ответах; 4. «Неудовлетворительно» - при правильных ответах менее 50%.

Оценочные средства для промежуточной аттестации

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения	Шкала оценивания промежуточной аттестации			
		Неудовлетворительно (не зачтено)	Удовлетворительно (зачтено)	Хорошо (зачтено)	Отлично (зачтено)
ПК-5.1 Понимает специфику и сущность отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта	Знает международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере международного права, на территории РФ при участии иностранного субъекта	Не знает международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере международного права, на территории РФ при участии иностранного субъекта	Слабо, либо поверхностно знает международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере международного права, на территории РФ при участии иностранного субъекта	Недостаточно полно знает международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере международного права, на территории РФ при участии иностранного субъекта	Знает полностью международные нормативные правовые акты, нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере международного права, на территории РФ при участии иностранного субъекта
	Умеет работать с международными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами РФ, регулирующими отношения на территории РФ при участии иностранного субъекта	Не умеет работать с международными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами РФ, регулирующими отношения на территории РФ при участии иностранного субъекта	На слабом уровне умеет работать с международными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами РФ, регулирующими отношения на территории РФ при участии иностранного субъекта	На недостаточном уровне умеет работать с международными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами РФ, регулирующими отношения на территории РФ при участии иностранного субъекта	На достаточном уровне хорошо умеет работать с международными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами РФ, регулирующими отношения на территории РФ при участии иностранного субъекта

					субъекта
	Владеет навыками юридической оценки отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта	Не владеет навыками юридической оценки отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта	На слабом уровне владеет навыками юридической оценки отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта	На недостаточном уровне владеет навыками юридической оценки отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта	На достаточно хорошем уровне владеет навыками юридической оценки отношений в сфере международного права, а также отношений на территории РФ при участии иностранного субъекта
ПК-5.2 Осуществляет анализ, толкование и правильное применение международно-правовых норм; юридической ситуации	Знает правила и порядок применения международно-правовых норм	Не знает правила и порядок применения международно-правовых норм	Слабо, либо поверхностно знает правила и порядок применения международно-правовых норм	Недостаточно полно знает правила и порядок применения международно-правовых норм	Знает полностью правила и порядок применения международно-правовых норм
	Умеет правильно применять международно-правовые нормы	Не умеет правильно применять международно-правовые нормы	На слабом уровне умеет правильно применять международно-правовые нормы	На недостаточном уровне умеет правильно применять международно-правовые нормы	На достаточно хорошем уровне умеет правильно применять международно-правовые нормы
	Владеет навыками анализа и толкования международно-правовых норм и юридической ситуации	Не владеет навыками анализа и толкования международно-правовых норм и юридической ситуации	На слабом уровне владеет навыками анализа и толкования международно-правовых норм и юридической ситуации	На недостаточном уровне владеет навыками анализа и толкования международно-правовых норм и юридической ситуации	На достаточно хорошем уровне владеет навыками анализа и толкования международно-правовых норм и юридической ситуации

					ситуации
ПК-5.3 Принимает решения и совершает юридические действия в точном соответствии с нормами международного права	Знает нормы международного права, порядок совершения юридических действий в сфере международного права	Не знает нормы международного права, порядок совершения юридических действий в сфере международного права	Слабо, либо поверхностно знает нормы международного права, порядок совершения юридических действий в сфере международного права	Недостаточно полно знает нормы международного права, порядок совершения юридических действий в сфере международного права	Знает полностью нормы международного права, порядок совершения юридических действий в сфере международного права
	Умеет принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с нормами международного права	Не умеет принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с нормами международного права	На слабом уровне умеет принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с нормами международного права	На недостаточном уровне умеет принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с нормами международного права	На достаточно хорошем уровне умеет принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с нормами международного права
	Владеет навыками подготовки решений и совершения юридических действий в точном соответствии с нормами международного права	Не владеет навыками подготовки решений и совершения юридических действий в точном соответствии с нормами международного права	На слабом уровне владеет навыками подготовки решений и совершения юридических действий в точном соответствии с нормами международного права	На недостаточном уровне владеет навыками подготовки решений и совершения юридических действий в точном соответствии с нормами международного права	На достаточно хорошем уровне владеет навыками подготовки решений и совершения юридических действий в точном соответствии с нормами международного права

Примерный перечень вопросов к зачету

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права.
4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.
5. Понятие международных транспортных правоотношений.
6. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
7. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
8. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.
9. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.
10. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.
11. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации.
12. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.
13. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров.
14. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.
15. Общая характеристика международных морских перевозок.
16. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания.

17.Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила). Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайзчартер. Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.

18.Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.

19.Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция ИМО 1974 г. о перевозках морем пассажиров и их багажа. Договор морской перевозки пассажиров и багажа, стороны такого договора, порядок его заключения. Ответственность морского перевозчика за ущерб, причиненный во время перевозки. Принцип ответственности за виновное поведение. Ограничение предела имущественной ответственности морского перевозчика.

20.Понятие и предмет международного частного речного права, его источники. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам. Национальное законодательство.

21.Международные речные перевозки грузов. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).

22.Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского и речного перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской и речной перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.

23.Международные речные перевозки пассажиров и багажа.

24. Характеристика международных воздушных перевозок, их особенности.

25. Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Монреальская конвенция ИКАО 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.

26. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом. Правовой статус авиаперевозчика. Порядок выдачи и реквизиты перевозочных документов.

27. Ответственность авиаперевозчика перед пассажирами или грузовладельцем за сохранность багажа или груза. Принцип презюмируемой вины авиаперевозчика. Предел ответственности авиаперевозчика.

28. Сроки исковой давности по спорам, связанным с авиаперевозками грузов, пассажиров и багажа.

29. Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.

30. Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).

31. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.

32. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).

33. Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.

34. Контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.

35. Организация международных железнодорожных сообщений.

36. Роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК). Бернская конвенция 1980 г. о

международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Правовой статус железных дорог как перевозчиков грузов и пассажиров. Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Предел ответственности железных дорог в случае утраты или повреждения перевозимых грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов.

37. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы.

38. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС). Порядок и форма заключения договора перевозки. Провозная плата. Провозные тарифы. Ответственность железных дорог за несохранность грузов. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов. Претензионный порядок урегулирования споров. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в рамках СНГ. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС. Таллинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМПС.

39. Понятие международных комбинированных перевозок.

40. Женевская конвенция ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов. Правовой статус оператора смешанной перевозки (ОСП). Правовой режим международной смешанной перевозки грузов.

41. Ответственность ОСП за утрату или повреждение груза во время перевозки. Принцип презюмируемой вины ОСП. Предел ответственности ОСП.

42. Соотношение Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. с другими транспортными конвенциями. Унифицированные правила МТП 1973 г. о документе смешанной перевозки.

43. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры.

44. Правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные режимы. Международный таможенный транзит. Регулирование международными источниками процедуры транзита товаров и ее оформления.

45. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.

46. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Транспортно-экспедиторские организации и ассоциации.

47. Источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках. Договор международной транспортной экспедиции. Ответственность по договору международной транспортной экспедиции.

48. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.

49. Общие вопросы страхования при международных перевозках. Договор страхования при международных перевозках. Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

50. Понятие и виды международных транспортных организаций, их правовой статус.

Ключи (ответы) на вопросы для собеседования: ответы должны отличаться достаточным объемом знаний, глубиной и полнотой раскрытия темы, логической последовательностью, четкостью выражения мыслей и обоснованностью выводов, характеризующих знание литературных источников, понятийно-терминологического аппарата, нормативно-правовых актов, умение ими пользоваться при ответе.

Критерии оценки к зачету

- Оценка «отлично» (зачтено) выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, судебной практики, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

- Оценка «хорошо» (зачтено) выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения, но допускает 1-2 неточностей в ответе на вопрос.

- Оценка «удовлетворительно» (зачтено) выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает не более 3 существенных неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

- Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено) выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки (более трех), неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка «неудовлетворительно» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.