

## АННОТАЦИЯ

Программа дисциплины «Специальные главы кораблестроения» разработана для аспирантов второго года обучения по направлению 26.06.01 – «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», профиль «Проектирование и конструкции судов», приём 2021 г. Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часов (3 з.е.), в том числе 9 часов лекционных, 9 часов практических занятий, 90 часов самостоятельной работы. «Специальные главы кораблестроения» входят в состав обязательных дисциплин вариативной части учебного плана (Б1.В.ОД.5).

Учитывая небольшое количество аспирантов на курсе, а также ограниченный объём аудиторных занятий, процесс изучения дисциплины имеет во многом индивидуализированный характер и предусматривает большой объём самостоятельной работы аспиранта.

**Цель** изучения дисциплины: ознакомление аспирантов с современными проблемами конструкции и прочности судов.

### **Задачи:**

- Рассмотрение и обсуждение тенденций в области конструкции и прочности судов;
- Углубление знаний в области конструкции и прочности судов;
- Обсуждение вопросов использования полученных знаний в научной работе аспирантов.

Для успешного изучения дисциплины «Специальные главы кораблестроения» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- УК-6: способность планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития;
- ОПК-3: владение культурой научного исследования, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий.

В результате изучения дисциплины у аспирантов формируются следующие универсальные / общепрофессиональные / профессиональные компетенции (элементы компетенций).

<b>Код и формулировка компетенции</b>	<b>Этапы формирования компетенции</b>	
УК-4 - готовность использовать современные методы и технологии научной коммуникации на государственном и иностранном языках	Знает	современные методы и технологии научного анализа и коммуникации в области конструкции и прочности судов
	Умеет	находить решения при разработке проектов конструкций судов; учитывать влияние основных проектных характеристик судна на его конструкцию и прочностные качества
	Владеет	приёмами критического анализа информации в области судостроения и морской техники
ОПК-1 - владение необходимой	Знает	основные направления развития конструктивной прочности судов; состояние и перспективы

системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта		развития техники и технологии кораблестроения и водного транспорта в России и в передовых судостроительных странах
	Умеет	осуществлять поиск необходимой специальной информации в печатных изданиях и в сети Интернет
	Владеет	системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта
ОПК-2 - владение методологией исследований в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта	Знает	основные положения авторского права и правила оформления ссылок на цитируемые и заимствованные материалы
	Умеет	учитывать особенности коллектива и его членов при выполнении совместной деятельности
	Владеет	навыками применения методологии исследований и организации труда
ОПК-3 - владение культурой научного исследования, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий	Знает	направления развития конструктивной прочности судов, состояние и перспективы развития техники и технологии кораблестроения и водного транспорта
	Умеет	осуществлять поиск необходимой специальной информации и корректно ссылаться на неё
	Владеет	основными приёмами культуры научных исследований
ОПК-4 - готовность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере кораблестроения и водного транспорта	Знает	методологию постановки задач нового исследования с учётом поставленной цели
	Умеет	планировать технологию решения поставленных задач исследования
	Владеет	навыками решения задач, самостоятельного анализа полученных результатов и их отражения в презентациях и публикациях
ОПК-5 - готовность работать в составе коллектива и организовывать его работу по проблемам кораблестроения и водного транспорта, с учетом соблюдения авторских прав творческого коллектива, его членов и организации в целом	Знает	основные особенности научной работы в составе коллектива и их организации материалы
	Умеет	учитывать интересы трудового коллектива и его членов при выполнении производственной деятельности, принимать компромиссные решения
	Владеет	навыками организации научного труда в составе коллектива с распределением обязанностей для достижения цели решения поставленной задач, оценки долей индивидуальных вкладов в совокупность полученных результатов без нарушения авторских прав коллег
ПК-1 - владение необходимой системой знаний в	Знает	общие принципы проектирования конструкций и расчета прочности судов, обеспечения необходимых прочностных качеств корпуса

сфере проектирования судов	Умеет	творчески применять полученные знания в своей профессиональной деятельности
	Владеет	системой знаний в сфере конструкции, прочности и теории проектирования судов

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Специальные главы кораблестроения» применяются следующие методы активного / интерактивного обучения: «лекция-беседа», «дискуссия», «групповая консультация», «Case-study (анализ конкретных ситуаций, ситуационный анализ)».