

## АННОТАЦИЯ

Программа дисциплины «Современные проблемы строительной механики корабля» разработана для аспирантов второго года обучения по направлению 26.06.01 – «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», профиль «Проектирование и конструкции судов», год приёма 2021. Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часов (3 з.е.), в том числе 10 часов лекционных, 8 часов практических занятий, 90 часов самостоятельной работы. «Современные проблемы строительной механики корабля» входят в состав дисциплин по выбору вариативной части учебного плана (Б1.В.ДВ.1.2) и служат альтернативой дисциплины «Современные проблемы теории корабля».

Учитывая небольшое количество аспирантов на курсе, а также ограниченный объём аудиторных занятий, процесс изучения дисциплины имеет во многом индивидуализированный характер и предусматривает большой объём самостоятельной работы аспиранта.

**Цель** изучения дисциплины: ознакомление аспирантов с современными проблемами строительной механики корабля.

**Задачи:**

- Рассмотрение и обсуждение тенденций в области строительной механики и прочности корабля;
- Углубление знаний в области строительной механики и прочности корабля;
- Обсуждение вопросов использования полученных знаний в научной работе аспирантов.

Для успешного изучения дисциплины «Современные проблемы строительной механики корабля» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- УК-6: способность планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития;
- ОПК-3: владение культурой научного исследования, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий.

В результате изучения дисциплины у аспирантов формируются следующие универсальные / общепрофессиональные / профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-1 - владение необходимой системой знаний в сфере проектирования судов	Знает	общие принципы проектирования судов; принципы обеспечения необходимых проектных и эксплуатационных характеристик судна при проектировании
	Умеет	творчески применять полученные знания в своей профессиональной деятельности
	Владеет	необходимой системой знаний в сфере теории проектирования судов

ПК-2 - владение необходимой системой знаний в сфере конструкции и прочности судов	Знает	общие принципы конструкции и прочности судов; принципы обеспечения необходимых прочностных качеств корпуса судна при проектировании
	Умеет	творчески применять полученные знания в своей профессиональной деятельности
	Владеет	необходимой системой знаний в сфере строительной механики корабля и конструкции корпуса судов

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современные проблемы строительной механики корабля» применяются следующие методы активного / интерактивного обучения: «лекция-беседа», «дискуссия», «групповая консультация», «Case-study (анализ конкретных ситуаций, ситуационный анализ)».