

## АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «Транспортная инфраструктура»

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» предназначена для студентов 1 и 2 курсов, обучающихся по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (степень - бакалавр). Дисциплина входит в дисциплины выбора вариативной части базового цикла (Б1.В.ДВ.6.2). Дисциплина логически и содержательно связана с курсами «Информационные технологии на автомобильном транспорте», «Основы теории надежности», «Автосервис и фирменное обслуживание», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Организация автомобильных перевозок».

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часа (3 зачетных ед). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (12 часов), практические занятия (12 часов), самостоятельная работа студента (75 часов), в том числе на контроль 13 час. Дисциплина реализуется на 2 курсе.

Особенности построения курса. При проведении занятий используются методы: ситуационного анализа, лекция, презентация, беседа, дискуссия. Набор методов подбирается и корректируется по обратной связи от аудитории,

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, обеспечивая логическую взаимосвязь между требованиями к будущему специалисту. анализа полученной информации, оценкой экономических параметров.

Цель курса: формирование у студентов знаний о транспортной инфраструктуре, основной составляющей которой являются автомобильные дороги и технологические сооружения

Задачи курса:

- ознакомление с транспортной инфраструктурой;
- ознакомление с инженерно-технологическими сооружениями автомобильных дорог;
- ознакомления с требованиями к автобусным автовокзалам и автостанциям;

Ознакомление с требованиями к автобусным остановкам и автостанциям;

-комплексная оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, в том числе оборудования объектами сервиса.

Для успешного изучения дисциплины «Транспортная инфраструктура» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

ОК-7 - способность к самоорганизации и самообразованию;

ОПК-1 -способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно научных, инженерных и экономических) для идентификации, транспортно-технологических машин и комплексов.

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
<b>ПК-39</b> способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знает	математический аппарат для моделирования процессов и обработки экспериментальных данных.
	Умеет	Под руководством выполнять экспериментальные исследования,
	Владеет	инженерной терминологией в области производства обслуживания и ремонта машин и оборудования; техникой подготовки и проведения испытаний и экспериментальных исследований транспортно-технологических комплексов.
<b>ПК-41</b> способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знает	конструкции транспортно-технологических машин и комплексов; принципы классификации транспортно-технологических машин и комплексов.
	Умеет	выполнять расчеты по определению показателей эффективности работы машин.
	Владеет	методами определения основных эксплуатационных свойств и характеристик транспортно-технологических машин и комплексов.

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
<b>ПК-44</b> способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	Знает	Маркировку и области применения топливно-смазочных и других расходных материалов
	Умеет	Проводить визуальный контроль расходных материалов, оценивать их качество и остаточный ресурс
	Владеет	Навыками визуального контроля расходных материалов для корректировки режимов их использования

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Транспортная инфраструктура» применяются следующие методы активного/интерактивного обучения: метод ситуационного анализа, лекция-визуализация, презентация, беседа, дискуссия.