

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»  
 Политехнический институт (Школа)

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 03-21 от 04.03.2021

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.01

Технология транспортных процессов

Программа магистратуры: Организация перевозок и управление на транспорте

Квалификация: магистр	
Программа подготовки: академическая магистратура	
Форма обучения: Очная	
Срок получения образования: 2г	
+	Виды профессиональной деятельности
+	производственно-технологическая
+	экспериментально-исследовательская

Год начала подготовки

2020

Образовательный стандарт

ОС ВО ДВФУ от 22.03.2017

### СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора Департамента  
 организации образовательной деятельности \_\_\_\_\_ / Д.В. Колодин/

Директор Политехнического института  
 (Школы) \_\_\_\_\_ / А.Р. Вагнер/

Руководитель образовательной программы \_\_\_\_\_ / С.М. Угай/





Индекс	Наименование	Форма контроля						з.е.		Часов в з.е.	Итого акад.часов							з.е.
		Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	ДКР	Др	Экспертное	Факт		Экспертное	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	Интер часы		
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>								60	60		2160	2160	828	936	396	300	17	
<b>Базовая часть</b>								18	18		648	648	252	297	99	132	9	
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники		1					2	2	36	72	72	18	54		<u>2</u>	2	
Б1.Б.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	1						3	3	36	108	108	36	36	36	<u>12</u>	3	
Б1.Б.03	Правовое обеспечение инновационной деятельности		3					3	3	36	108	108	36	72		<u>16</u>		
Б1.Б.04	Информационные технологии в транспортной отрасли	2	1					6	6	36	216	216	90	90	36	<u>30</u>	2	
Б1.Б.05	Иностранный язык в профессиональной сфере	2	1					4	4	36	144	144	72	45	27	<u>72</u>	2	
<b>Вариативная часть</b>								42	42		1512	1512	576	639	297	168	8	
Б1.В.01	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	2			2			4	4	36	144	144	54	63	27	<u>14</u>		
Б1.В.02	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	1			1			4	4	36	144	144	54	54	36	<u>12</u>	4	
Б1.В.03	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	1						4	4	36	144	144	54	36	54	<u>20</u>	4	
Б1.В.04	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	3						4	4	36	144	144	54	45	45	<u>18</u>		
Б1.В.05	Технические средства транспортной системы	3						3	3	36	108	108	36	36	36	<u>10</u>		
Б1.В.06	Экологические аспекты транспорта		2					3	3	36	108	108	54	54		<u>20</u>		
Б1.В.07	Международные перевозки	3			3			4	4	36	144	144	54	54	36	<u>14</u>		
Б1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1</b>		<b>2</b>					3	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>54</b>	<b>54</b>		<b><u>18</u></b>		
Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов		2					3	3	36	108	108	54	54		<u>18</u>		

Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг		2					3	3	36	108	108	54	54		<u>18</u>		
Б1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2</b>	<b>3</b>						3	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>9</b>		
Б1.В.ДВ.02.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	3						3	3	36	108	108	27	45	36	9		
Б1.В.ДВ.02.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	3						3	3	36	108	108	27	45	36	9		
Б1.В.ДВ.03	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3</b>		<b>3</b>					3	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>45</b>	<b>63</b>		<b>9</b>		
Б1.В.ДВ.03.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания		3					3	3	36	108	108	45	63		9		
Б1.В.ДВ.03.02	Транспортная инфраструктура		3					3	3	36	108	108	45	63		9		
Б1.В.ДВ.04	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4</b>		<b>2</b>					3	<b>3</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>54</b>	<b>54</b>		<b>18</b>		
Б1.В.ДВ.04.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта		2					3	3	36	108	108	54	54		18		
Б1.В.ДВ.04.02	Логистика в транспортных процессах		2					3	3	36	108	108	54	54		18		
Б1.В.ДВ.05	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5</b>	<b>3</b>						4	<b>4</b>		<b>144</b>	<b>144</b>	<b>36</b>	<b>81</b>	<b>27</b>	<b>6</b>		
Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	3						4	4	36	144	144	36	81	27	6		
Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	3						4	4	36	144	144	36	81	27	6		
<b>Блок 2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)</b>								54	54		1944	1944	162	1782			12	
<b>Вариативная часть</b>								54	54		1944	1944	162	1782				12
Б2.В.01(У)	Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков		1					9	9	36	324	324	18	306			9	
Б2.В.02(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа		123					9	9	36	324	324	54	270			3	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика)		2					6	6	36	216	216	18	198				
Б2.В.04(П)	Производственная практика. Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности		23					6	6	36	216	216	36	180				

Б2.В.05(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа			4				3	3	36	108	108	18	90				
Б2.В.06(П)	Производственная практика. Преддипломная практика			4				21	21	36	756	756	18	738				
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>								6	6		216	216	18	162	36			
<b>Базовая часть</b>								6	6		216	216	18	162	36			
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	4						6	6	36	216	216	18	162	36			
<b>ФТД. Факультативы</b>								4	4		144	144	72	72				
<b>Вариативная часть</b>								4	4		144	144	72	72				
ФТД.В.01	Инновационные транспортные предприятия отрасли		2					2	2	36	72	72	36	36				
ФТД.В.02	Проектирование городской маршрутной схемы		2					2	2	36	72	72	36	36				

Курс 1																									
Семестр 1										Семестр 2										Семестр 3					
Итого	Лек	Лек интер.	Лаб	Лаб интер.	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лек интер.	Лаб	Лаб интер.	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лек интер.	Пр
612	45	22	18	6	171	66		252	126	19	684	36	18	45	18	225	88		288	90	24	864	72	34	216
324	27	8	18	6	81	48		162	36	6	216			18	6	72	48		63	63	3	108	18	8	18
72	18	<u>2</u>						54																	
108	9	<u>6</u>			27	<u>6</u>		36	36																
																					3	108	18	<u>8</u>	18
72			18	<u>6</u>	18	<u>6</u>		36		4	144			18	<u>6</u>	36	<u>12</u>		54	36					
72					36	<u>36</u>		36		2	72					36	<u>36</u>		9	27					
288	18	14			90	18		90	90	13	468	36	18	27	12	153	40		225	27	21	756	54	26	198
										4	144	9	<u>4</u>			45	<u>10</u>		63	27					
144	9	<u>6</u>			45	<u>6</u>		54	36																
144	9	<u>8</u>			45	<u>12</u>		36	54																
																					4	144	9	<u>6</u>	45
																					3	108	9	<u>4</u>	27
										3	108	9	<u>2</u>	27	<u>12</u>	18	<u>6</u>		54						
																					4	144	9	<u>4</u>	45
										3	<b>108</b>	<b>9</b>	<u><b>6</b></u>			<b>45</b>	<u><b>12</b></u>		<b>54</b>						
										3	108	9	<u>6</u>			45	<u>12</u>		54						







Курс 2				Закрепленная кафедра							
3				Семестр 4							
Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	з.е.	Итого	КСР	СР	Конт роль	Код	Наименование	Компетенции
48		396	180								
8		72									
									140	Департамент философии и религиоведения	ОК-3; ОК-6; ОК-8; ОК-10
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОК-1; ОК-5; ОПК-1; ОПК-2
8		72							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОК-2; ОК-9
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОК-4; ПК-21
									142	Академический департамент английского языка	ОК-7; ОПК-3
40		324	180								
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-7; ПК-25
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-8; ПК-25
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-13; ПК-17
12		45	45						244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-11; ПК-17
6		36	36						244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-14; ПК-24
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-11; ПК-12
10		54	36						244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-8; ПК-19
											<b>ПК-8; ПК-22</b>
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-8; ПК-22

									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-8; ПК-22
<b>6</b>		<b>45</b>	<b>36</b>								<b>ПК-9; ПК-10</b>
<u>6</u>		45	36						244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-9; ПК-10
<u>6</u>		45	36						244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-9; ПК-10
<b>6</b>		<b>63</b>									<b>ПК-15; ПК-19</b>
<u>6</u>		63							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-15; ПК-19
<u>6</u>		63							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-15; ПК-19
											<b>ПК-16; ПК-20</b>
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-16; ПК-20
									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-16; ПК-20
		<b>81</b>	<b>27</b>								<b>ПК-18; ПК-23</b>
		81	27						247	Департамент прикладной экономики	ПК-18; ПК-23
		81	27						247	Департамент прикладной экономики	ПК-18; ПК-23
	36	180		24	864	36	828				
	36	180		24	864	36	828				
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-8; ПК-11; ПК-16; ПК-17; ПК-21; ПК-24; ПК-25
	18	90							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11
	18	90							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОПК-1; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22

				3	108	18	90		244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-22; ПК-23
				21	756	18	738		244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-23
				6	216	18	162	36			
				6	216	18	162	36			
				6	216	18	162	36	244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПИ
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-19
									244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-7





←-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25

		Итого						Курс 1			Курс 2		
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4
					Мин.	Макс.	Факт						
	Итого (с факультативами)				119	133	124	64	29	35	60	30	30
	Итого по ОП (без факультативов)				117	123	120	60	29	31	60	30	30
Б1	Дисциплины (модули)	30%	70%	38%	60	60	60	36	17	19	24	24	
Б1.Б	Базовая часть				18	18	18	15	9	6	3	3	
Б1.В	Вариативная часть				42	42	42	21	8	13	21	21	
Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	0%	100%	0%	51	54	54	24	12	12	30	6	24
Б2.В	Вариативная часть				51	54	54	24	12	12	30	6	24
Б3	Государственная итоговая аттестация				6	9	6				6		6
Б3.Б	Базовая часть				6	9	6				6		6
ФТД	Факультативы				2	10	4	4		4			
ФТД.В	Вариативная часть				2	10	4	4		4			
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					53.4	-	54	53	-	53	
		ОП, факультативы (в период экз. сессий)					44	-	42	45	-	45	
		в период гос. экзаменов						-			-		
	Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)	ОП					18	-	15.9	19	-	19.1	
	Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1					828	-	234	306	-	288	
		Блок Б2					162	-	36	54	-	36	36
		Блок Б3					18	-			-		18
		Блок ФТД					72	-		72	-		
		Итого по всем блокам					1080	-	270	432	-	324	54
	Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕН (Эк)						6	3	3	5	5	
		ЗАЧЕТ (За)						6	3	3	2	2	
		КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)						2	1	1	1	1	
	Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных					18.48%						
		в интерактивной форме					36.2%						