

## **Аннотация дисциплины «Развитие и современное состояние автомобилизации»**

Дисциплина «Развитие и современное состояние автомобилизации» разработана для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и относится к дисциплинам вариативной части блока Б1. Дисциплины (модули) учебного плана (индекс Б1.В.ОД.14)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (8 часов), практические занятия (8 часа), самостоятельная работа студента (124 часа), Форма контроля-зачет. Дисциплина реализуется на 1 курсе.

В курсе дисциплины изучается история появления первых автомобилей и последующее их развитие, обзор конструкций, принцип действия. История развития и модернизация подвижного состава. Развитие техники, классификация. Современные технологии при разработке техники, пути повышения эффективности работы.

**Цель дисциплины:** формирование у студентов общих знаний в области развития машин и оборудования по всем видам, с которыми взаимодействуют машины; развитие профессионального интереса к машинам, как одной из важнейших составных частей материально–технической базы экономики страны.

### **Задачи дисциплины:**

- Изучение истории возникновения специальных механизмов;
- Изучение этапов развития технического оснащения разных стран мира;
- Изучение развитие отдельных видов техники.

Для успешного изучения дисциплины «Развитие и современное состояние автомобилизации» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
- способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);
- способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
<b>ПК–13</b> владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знает	теоретические основы и методы выполнения научных исследований; способы совершенствования наземных транспортно-технологических машин
	Умеет	выполнять в составе коллектива теоретические и экспериментальные научные исследования; выполнять стандартные исследования с учетом основных понятий и общих закономерностей
	Владеет	навыками обработки и анализа научно-технической информации и результатов отдельных этапов работ с учетом теоретических основ; умениями, опытом и навыками по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин
<b>ПК-43</b> владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	Знает	основные типы и характеристики современного и наиболее эффективного технологического оборудования. Основные нормативные акты, регламентирующие выбор и расстановку технологического оборудования,
	Умеет	Использовать все доступные достоверные источники информации для подбора эффективного технологического оборудования, производить оценку экономической эффективности использования и внедрения определенного технологического оборудования
	Владеет	знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования для обслуживания и ремонта автомобилей

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Развитие и современное состояние автомобилизации» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: мозговой штурм (брейнсторм, мозговая атака) и презентация на основе современных мультимедийных средств.