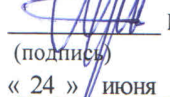




МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
(ДВФУ)

**ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА**

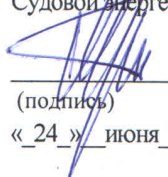
«СОГЛАСОВАНО»  
Руководитель ОП

  
М.В. Грибиниченко  
(подпись) (Ф.И.О. рук.ОП)

« 24 » июня 2016г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий кафедрой  
Судовой энергетики и автоматики

  
М.В. Грибиниченко  
(подпись) (Ф.И.О. зав. каф.)

« 24 » июня 2016г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Теория судовых машин и механизмов

**Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок**

специализация «Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок»

**Форма подготовки: очная**

курс 2 семестр 3,4

лекции 90 часов.

практические занятия 72 часа.

лабораторные работы - час.

в том числе с использованием МАО лек.18/пр.18/лаб.- час.

всего часов аудиторной нагрузки 162 час.

в том числе с использованием МАО 36 час.

самостоятельная работа 90 час.

в том числе на подготовку к экзамену 27 час.

контрольные работы (количество) -

курсовая работа / курсовой проект 3,4 семестр

зачет 3 семестр

экзамен 4 семестр

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 24.12.2010 г. №2060.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Судовой энергетики и автоматики протокол № 13 от « 24 » июня 2016г.

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Грибиниченко М.В.

Составители: д.т.н., профессор Фершалов Ю.Я.