

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»
Инженерная школа

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 07-1 от 11.07.2019

23.04.01

Программа магистратуры: Организация перевозок и управление на транспорте

Кафедра: Транспортных машин и транспортно-технологических процессов

Квалификация: магистр
Программа подготовки: академическая магистратура
Форма обучения: Очная
Срок получения образования: 2г

+	Виды профессиональной деятельности
+	производственно-технологическая
+	экспериментально-исследовательская

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

Технология транспортных процессов

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной, воспитательной и работе с обучающимися

А.Т. Беккер



Год начала подготовки (по учебному плану) 2019

Образовательный стандарт ОС ВО ДВФУ от 22.03.2017

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента организации образовательной деятельности


/ П.В. Кузьмин/

Директор Инженерной школы


/ А.Т. Беккер/

Руководитель образовательной программы


/ Ю.Н. Горчаков/

Календарный учебный график

Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52				
І															*				Э	Э	Э	К	К																							Э	Э	П	П	П	П	К	К	К	К	К
ІІ															*				Э	Э	Э	Э	К	К	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К	К

Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 3	сем. 4	Всего	
	Теоретическое обучение и практики	17	18	35	17		17	52
Э	Экзаменационные сессии	3	2	5	4		4	9
П	Производственная практика		4	4		16	16	20
Д	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты					4	4	4
К	Каникулы	2	5	7	2	8	10	17
*	Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья)	1□ (6 дн)		1□ (6 дн)	1□ (6 дн)		1□ (6 дн)	2□ (12 дн)
Продолжительность обучения □ (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы)		более 39 нед			более 39 нед			
Итого		23	29	52	24	28	52	104
Студентов		18						
Групп		1						

Индекс	Наименование	Форма контроля				з.е.		Часов в з.е.	Итого акад.часов						Сем. 1											Кур
		Экза мен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Экспертное	Факт		Экспертное	По плану	Контакт часы	СР	Конт роль	Интер часы	з.е.	Итого	Лек	Лек интер.	Лаб	Лаб интер.	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	
Блок 1.Дисциплины (модули)																										
Базовая часть																										
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники		1			2	2	36	72	72	18	54		2	2	72	18	2							54	
Б1.Б.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	1				3	3	36	108	108	36	36	36	12	3	108	9	6			27	6		36	36	
Б1.Б.03	Правовое обеспечение инновационной деятельности		3			3	3	36	108	108	36	72		16												
Б1.Б.04	Информационные технологии в транспортной отрасли	2	1			6	6	36	216	216	90	90	36	30	2	72			18	6	18	6		36		
Б1.Б.05	Иностранный язык в профессиональной сфере	2	1			4	4	36	144	144	72	45	27	72	2	72					36	36		36		
						18	18		648	648	252	297	99	132	9	324	27	8	18	6	81	48		162	36	
Вариативная часть																										
Б1.В.01	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	2			2	4	4	36	144	144	54	63	27	14												
Б1.В.02	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	1			1	4	4	36	144	144	54	54	36	12	4	144	9	6			45	6		54	36	
Б1.В.03	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	1				4	4	36	144	144	54	36	54	20	4	144	9	8			45	12		36	54	
Б1.В.04	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	3				4	4	36	144	144	54	45	45	18												
Б1.В.05	Технические средства транспортной системы	3				3	3	36	108	108	36	36	36	10												
Б1.В.06	Экологические аспекты транспорта		2			3	3	36	108	108	54	54		20												
Б1.В.07	Международные перевозки	3			3	4	4	36	144	144	54	54	36	14												
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	2				3	3		108	108	54	54		18												
Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов	2				3	3	36	108	108	54	54		18												
Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	2				3	3	36	108	108	54	54		18												
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	3				3	3		108	108	27	45	36	9												
Б1.В.ДВ.02.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	3				3	3	36	108	108	27	45	36	9												
Б1.В.ДВ.02.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	3				3	3	36	108	108	27	45	36	9												
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	3				3	3		108	108	45	63		9												
Б1.В.ДВ.03.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	3				3	3	36	108	108	45	63		9												
Б1.В.ДВ.03.02	Транспортная инфраструктура	3				3	3	36	108	108	45	63		9												
Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	2				3	3		108	108	54	54		18												
Б1.В.ДВ.04.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	2				3	3	36	108	108	54	54		18												
Б1.В.ДВ.04.02	Логистика в транспортных процессах		2			3	3	36	108	108	54	54		18												
Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	3				4	4		144	144	36	81	27	6												
Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	3				4	4	36	144	144	36	81	27	6												
Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	3				4	4	36	144	144	36	81	27	6												
						42	42		1512	1512	576	639	297	168	8	288	18	14			90	18		90	90	
						60	60		2160	2160	828	936	396	300	17	612	45	22	18	6	171	66		252	126	

Наименование	с 1											Курс 2									
	Сем. 2											Сем. 3									
	з.е.	Итого	Лек	Лек интер.	Лаб	Лаб интер.	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лек интер.	Лаб	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль

лины (модули)

Философские проблемы науки и техники																					
Методология научных исследований в транспортной отрасли																					
Правовое обеспечение инновационной деятельности											3	108	18	8		18	8			72	
Информационные технологии в транспортной отрасли	4	144			18	6	36	12			54	36									
Иностранный язык в профессиональной сфере	2	72					36	36			9	27									
	6	216			18	6	72	48			63	63	3	108	18	8		18	8		72

часть

Инновационные направления в организации грузовых перевозок	4	144	9	4			45	10			63	27										
Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом																						
Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин																						
Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах											4	144	9	6		45	12			45	45	
Технические средства транспортной системы											3	108	9	4		27	6			36	36	
Экологические аспекты транспорта	3	108	9	2	27	12	18	6			54											
Международные перевозки											4	144	9	4		45	10			54	36	
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	3	108	9	6			45	12			54											
Моделирование транспортных процессов	3	108	9	6			45	12			54											
Лицензирование и сертификация транспортных услуг	3	108	9	6			45	12			54											
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2											3	108	9	3		18	6			45	36	
Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин											3	108	9	3		18	6			45	36	
Современные технологии ремонта транспортных машин											3	108	9	3		18	6			45	36	
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3											3	108	9	3		36	6			63		
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания											3	108	9	3		36	6			63		
Транспортная инфраструктура											3	108	9	3		36	6			63		
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	3	108	9	6			45	12			54											
Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	3	108	9	6			45	12			54											
Логистика в транспортных процессах	3	108	9	6			45	12			54											
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5											4	144	9	6		27				81	27	
Экономическое обоснование проектов и исследований											4	144	9	6		27				81	27	
Экономика транспорта											4	144	9	6		27				81	27	
	13	468	36	18	27	12	153	40			225	27	21	756	54	26		198	40		324	180
	19	684	36	18	45	18	225	88			288	90	24	864	72	34		216	48		396	180

-	Сем. 4								Закрепленная кафедра		-
	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль	Код	Наименование	
лины (модули)											
Философские проблемы науки и техники									140	Департамент философии и религиоведения	ОК-3; ОК-6; ОК-8; ОК-10
Методология научных исследований в транспортной отрасли									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ОК-1; ОК-5; ОК-1; ОК-2
Правовое обеспечение инновационной деятельности									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ОК-2; ОК-9
Информационные технологии в транспортной отрасли									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ОК-4; ПК-21
Иностранный язык в профессиональной сфере									142	Академический департамент английского языка	ОК-7; ОК-3
часть											
Инновационные направления в организации грузовых перевозок									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-7; ПК-25
Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-8; ПК-25
Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-13; ПК-17
Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-11; ПК-17
Технические средства транспортной системы									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-14; ПК-24
Экологические аспекты транспорта									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-11; ПК-12
Международные перевозки									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-8; ПК-19
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1											ПК-8; ПК-22
Моделирование транспортных процессов									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-8; ПК-22
Лицензирование и сертификация транспортных услуг									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-8; ПК-22
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2											ПК-9; ПК-10
Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-9; ПК-10
Современные технологии ремонта транспортных машин									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-9; ПК-10
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3											ПК-15; ПК-19
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-15; ПК-19
Транспортная инфраструктура									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-15; ПК-19
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4											ПК-16; ПК-20
Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-16; ПК-20
Логистика в транспортных процессах									50	Транспортных машин и транспортно-технологических процессов	ПК-16; ПК-20
Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5											ПК-18; ПК-23
Экономическое обоснование проектов и исследований									143	Экономики предприятия	ПК-18; ПК-23
Экономика транспорта									143	Экономики предприятия	ПК-18; ПК-23

Индекс	Содержание	Тип
ОК-1	способностью творчески адаптировать достижения зарубежной науки, техники и образования к отечественной практике, высокая степень профессиональной мобильности	ОК
Б1.Б.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-2	готовностью проявлять качества лидера и организовать работу коллектива, владеть эффективными технологиями решения профессиональных проблем	ОК
Б1.Б.03	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-3	умением работать в проектных междисциплинарных командах, в том числе в качестве руководителя	ОК
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-4	умением быстро осваивать новые предметные области, выявлять противоречия, проблемы и выработать альтернативные варианты их решения	ОК
Б1.Б.04	Информационные технологии в транспортной отрасли	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-5	способностью генерировать идеи в научной и профессиональной деятельности	ОК
Б1.Б.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-6	способностью вести научную дискуссию, владением нормами научного стиля современного русского языка	ОК
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-7	способностью к свободной научной и профессиональной коммуникации в иноязычной среде	ОК
Б1.Б.05	Иностранный язык в профессиональной сфере	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-8	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	ОК
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-9	готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	ОК
Б1.Б.03	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОК-10	готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	ОК
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

ОПК-1	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	ОПК
Б1.Б.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	ОПК
Б1.Б.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ОПК-3	способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере	ОПК
Б1.Б.05	Иностранный язык в профессиональной сфере	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
Вид деятельности: производственно-технологическая		
ПК-7	способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	ПК
Б1.В.01	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.01(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика)	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ФТД.В.02	Проектирование городской маршрутной схемы	
ПК-8	готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	ПК
Б1.В.02	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б1.В.07	Международные перевозки	
Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов	
Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.01(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика)	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-9	способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования	ПК

Б1.В.ДВ.02.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	
Б1.В.ДВ.02.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.01(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика)	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-10	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов	ПК
Б1.В.ДВ.02.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	
Б1.В.ДВ.02.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.01(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика)	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-11	готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала	ПК
Б1.В.04	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	
Б1.В.06	Экологические аспекты транспорта	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.01(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика)	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-12	способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса	ПК
Б1.В.06	Экологические аспекты транспорта	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-13	способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик	ПК
Б1.В.03	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-14	способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии	ПК

Б1.В.05	Технические средства транспортной системы	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-15	способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания	ПК
Б1.В.ДВ.03.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	
Б1.В.ДВ.03.02	Транспортная инфраструктура	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-16	способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	ПК
Б1.В.ДВ.04.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	
Б1.В.ДВ.04.02	Логистика в транспортных процессах	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-17	готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	ПК
Б1.В.03	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	
Б1.В.04	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-18	способностью проводить SWOT-анализ производственных возможностей транспортных предприятий с целью оптимизации перевозки грузов	ПК
Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	
Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности	

Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
Вид деятельности: экспериментально-исследовательская		
ПК-19	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	ПК
Б1.В.07	Международные перевозки	
Б1.В.ДВ.03.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	
Б1.В.ДВ.03.02	Транспортная инфраструктура	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности	
Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ФТД.В.01	Инновационные транспортные предприятия отрасли	
ПК-20	способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	ПК
Б1.В.ДВ.04.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	
Б1.В.ДВ.04.02	Логистика в транспортных процессах	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-21	способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	ПК
Б1.Б.04	Информационные технологии в транспортной отрасли	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-22	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	ПК
Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов	
Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.02(У)	Научно-исследовательская работа	

Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности	
Б2.В.02.03(П)	Научно-исследовательская работа	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-23	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	ПК
Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	
Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.02(У)	Научно-исследовательская работа	
Б2.В.02	Производственная практика	
Б2.В.02.03(П)	Научно-исследовательская работа	
Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-24	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	ПК
Б1.В.05	Технические средства транспортной системы	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	
Б2.В.01.02(У)	Научно-исследовательская работа	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
ПК-25	способностью внедрять современные методики перевозок грузов и пассажиров, основываясь на результатах научно-технического процесса	ПК
Б1.В.01	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	
Б1.В.02	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б2.В.01	Учебная практика	
Б2.В.01.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	
Б2.В.01.02(У)	Научно-исследовательская работа	
Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1	Дисциплины (модули)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
Б1.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-21
Б1.Б.01	Философские проблемы науки и техники	ОК-3; ОК-6; ОК-8; ОК-10
Б1.Б.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	ОК-1; ОК-5; ОПК-1; ОПК-2
Б1.Б.03	Правовое обеспечение инновационной деятельности	ОК-2; ОК-9
Б1.Б.04	Информационные технологии в транспортной отрасли	ОК-4; ПК-21
Б1.Б.05	Иностранный язык в профессиональной сфере	ОК-7; ОПК-3
Б1.В	Вариативная часть	ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
Б1.В.01	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	ПК-7; ПК-25
Б1.В.02	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	ПК-8; ПК-25
Б1.В.03	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	ПК-13; ПК-17
Б1.В.04	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	ПК-11; ПК-17
Б1.В.05	Технические средства транспортной системы	ПК-14; ПК-24
Б1.В.06	Экологические аспекты транспорта	ПК-11; ПК-12
Б1.В.07	Международные перевозки	ПК-8; ПК-19
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	ПК-8; ПК-22
Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов	ПК-8; ПК-22
Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	ПК-8; ПК-22
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	ПК-9; ПК-10
Б1.В.ДВ.02.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	ПК-9; ПК-10
Б1.В.ДВ.02.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	ПК-9; ПК-10
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	ПК-15; ПК-19
Б1.В.ДВ.03.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	ПК-15; ПК-19
Б1.В.ДВ.03.02	Транспортная инфраструктура	ПК-15; ПК-19
Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	ПК-16; ПК-20
Б1.В.ДВ.04.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	ПК-16; ПК-20
Б1.В.ДВ.04.02	Логистика в транспортных процессах	ПК-16; ПК-20
Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	ПК-18; ПК-23
Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	ПК-18; ПК-23

	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	ПК-18; ПК-23
Б2		Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	ОПК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
	Б2.В	Вариативная часть	ОПК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
	Б2.В.01	Учебная практика	ПК-8; ПК-11; ПК-16; ПК-17; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
	Б2.В.01.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	ПК-8; ПК-11; ПК-16; ПК-17; ПК-21; ПК-24; ПК-25
	Б2.В.01.02(У)	Научно-исследовательская работа	ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
	Б2.В.02	Производственная практика	ОПК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23
	Б2.В.02.01(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика)	ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11
	Б2.В.02.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности	ОПК-1; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22
	Б2.В.02.03(П)	Научно-исследовательская работа	ПК-22; ПК-23
	Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-23
Б3		Государственная итоговая аттестация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
	Б3.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
	Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25
ФТД		Факультативы	ПК-7; ПК-19
	ФТД.В	Вариативная часть	ПК-7; ПК-19
	ФТД.В.01	Инновационные транспортные предприятия отрасли	ПК-19
	ФТД.В.02	Проектирование городской маршрутной схемы	ПК-7

		Итого						Курс 1			Курс 2		
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4
					Мин.	Макс.	Факт						
	Итого (с факультативами)				119	133	124	64	29	35	60	30	30
	Итого по ОП (без факультативов)				117	123	120	60	29	31	60	30	30
Б1	Дисциплины (модули)	30%	70%	38%	60	60	60	36	17	19	24	24	
Б1.Б	Базовая часть				18	18	18	15	9	6	3	3	
Б1.В	Вариативная часть				42	42	42	21	8	13	21	21	
Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	0%	100%	0%	51	54	54	24	12	12	30	6	24
Б2.В	Вариативная часть				51	54	54	24	12	12	30	6	24
Б3	Государственная итоговая аттестация				6	9	6				6		6
Б3.Б	Базовая часть				6	9	6				6		6
ФТД	Факультативы				2	10	4	4		4			
ФТД.В	Вариативная часть				2	10	4	4		4			
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					53.4	-	54	53	-	53	
		ОП, факультативы (в период экз. сессий)					44	-	42	45	-	45	
		в период гос. экзаменов						-			-		
		Контактная работа					18	-	15.9	19	-	19.1	
	Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)						6	3	3	5	5	
		ЗАЧЕТЫ (За)						6	3	3	2	2	
		КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)						2	1	1	1	1	
	Процент ... занятий от аудиторных	лекционных					18.48%						
		в интерактивной форме					36.2%						

№	Индекс	Наименование	Семестр 3														Семестр 4														Итого за курс														Каф.	Семестры
			Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя											
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль				з.е.	Неделя	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР			СР	Конт роль	Всего	Неделя							
ИТОГО (с факультативами)				1080								30	21		##						30	20		2160								60	41													
ИТОГО по ОП (без факультативов)				1080							30				##						30			2160						60																
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			53																				26,5																						
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)			45																				22,5																						
	Аудиторная нагрузка			17																				8,5																						
	Контактная работа			19,1																				9,6																						
ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ				1080	324	72		216	36	576	180	30	ТО: 170 Э: 4																					ТО: 170 Э: 4												
1	Б1.Б.03	Правовое обеспечение инновационной деятельности	За	108	36	18		18		72		3											За	108	36	18		18		72		3		50	3											
2	Б1.В.04	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	Экз	144	54	9		45		45	45	4											Экз	144	54	9		45		45	45	4		50	3											
3	Б1.В.05	Технические средства транспортной системы	Экз	108	36	9		27		36	36	3											Экз	108	36	9		27		36	36	3		50	3											
4	Б1.В.07	Международные перевозки	Экз КР	144	54	9		45		54	36	4											Экз КР	144	54	9		45		54	36	4		50	3											
5	Б1.В.ДВ.02.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	Экз	108	27	9		18		45	36	3											Экз	108	27	9		18		45	36	3		50	3											
6	Б1.В.ДВ.02.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	Экз	108	27	9		18		45	36	3											Экз	108	27	9		18		45	36	3		50	3											
7	Б1.В.ДВ.03.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	За	108	45	9		36		63		3											За	108	45	9		36		63		3		50	3											
8	Б1.В.ДВ.03.02	Транспортная инфраструктура	За	108	45	9		36		63		3											За	108	45	9		36		63		3		50	3											
9	Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	Экз	144	36	9		27		81	27	4											Экз	144	36	9		27		81	27	4		143	3											
10	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	Экз	144	36	9		27		81	27	4											Экз	144	36	9		27		81	27	4		143	3											
11	Б2.В.01	Учебная практика	ЗаО	108	18			18	90		3												ЗаО	108	18			18	90		3			123												
12	Б2.В.01.02(У)	Научно-исследовательская работа	ЗаО	108	18			18	90		3												ЗаО	108	18			18	90		3			50	123											
13	Б2.В.02	Производственная практика	ЗаО	108	18			18	90		3		ЗаО(2)	864	36				36	828		24		ЗаО(3)	972	54			54	918		27			234											
14	Б2.В.02.02(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности	ЗаО	108	18			18	90		3												ЗаО	108	18			18	90		3			50	23											
ФОРМЫ КОНТРОЛЯ			Экз(5) За(2) ЗаО(2) КР														Экз(5) За(2) ЗаО(2) КР																													
ПРАКТИКИ			(План)														Экз(5) За(2) ЗаО(2) КР																													
	Б2.В.02.03(П)	Научно-исследовательская работа	ЗаО	108	18			18	90		3		ЗаО	864	36			36	828		24	16		ЗаО	864	36			36	828		24	16													
	Б2.В.02.04(П)	Преддипломная практика	ЗаО	756	18			18	738		21	14	ЗаО	756	18			18	738		21	14		ЗаО	756	18			18	738		21	14													
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ			(План)														Экз(5) За(2) ЗаО(2) КР																													
	Б3.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	Экз	216	18			18	162	36	6	4	Экз	216	18			18	162	36	6	4	Экз	216	18			18	162	36	6	4														
КАНИКУЛЫ			2														8														10															