



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДФУ)

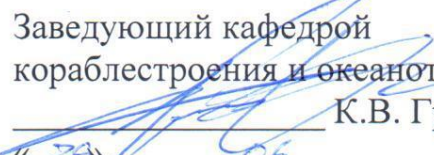
ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

Согласовано:

Руководитель ОП

К.В. Грибов
«25» 06 2017г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий кафедрой
кораблестроения и океанотехники

К.В. Грибов
«29» 06 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Технологическая практика
(наименование учебной практики)

Направление подготовки 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и
системотехника объектов морской
инфраструктуры

Профиль подготовки Кораблестроение

Квалификация (степень) выпускника

бакалавр

(бакалавр, магистр, специалист)

г. Владивосток

2017 г.

1. НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩАЯ ПРОЦЕСС ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.12.2013 г. № 1367 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- Образовательного стандарта, самостоятельно устанавливаемый федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Дальневосточный федеральный университет» для реализуемых основных профессиональных образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата (далее – образовательный стандарт ДВФУ) по направлению подготовки 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры, принят решением Ученого совета Дальневосточного федерального университета, протокол от 31.03.2016 № 03-16, и введен в действие приказом ректора ДВФУ от 19.04.2016 № 12-13-718

2. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Целями практики являются:

- закрепление теоретического материала, полученного в процессе изучения базовых дисциплин;
- технология постройки морских судов;
- конструкция корпуса морских судов;
- получение практических навыков по изготовлению конструкций в судостроении и судоремонте;
- изучение нормативных документов и методической литературы, связанных с проектно-конструкторскими работами в судостроении и судоремонте;
- создание информационной основы для изучения цикла дисциплин по проектированию судов на четвертом курсе;
- принятие участия в конкретном производственном исследовании прочности и остойчивости судна.

3. ЗАДАЧИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Задачами технологической практики являются:

Технологическая практика ставит основной своей задачей подготовить студента к дальнейшему изучению теоретических дисциплин кораблестроительного цикла и приобретению практических навыков изготовления судовых конструкций. По окончании практики студент должен освоить приемы размещения технологического оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, пакеты программ технологической подготовки производства, методы работы с проектно-конструкторской и технологической документацией, технологические приемы выполнения работ, методики расчета экономической эффективности внедряемых технологических решений, делопроизводство в рамках профессиональной деятельности.

4. МЕСТО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Технологическая практика по получению профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности является составной частью основной образовательной программы, входит в блок Б2 «Практики» учебного плана (индекс Б2.У.2) и является обязательной. Учебная практика реализуется на 2 курсе в 4 семестре.

Практика базируется на следующих дисциплинах: технология судостроения и судоремонта, конструкция корпуса судов, строительная механика и прочность корабля.

Технологическая практика проводится для приобретения студентами практических навыков работы по направлению подготовки, формирования умений принимать самостоятельные решения на конкретных участках работы в реальных условиях, формирования у студентов целостного представления о содержании, видах и формах профессиональной деятельности.

Практика организуется и проводится на основе утвержденной программы, в которой определен перечень рассматриваемых вопросов и необходимых для выполнения заданий, в сторонних учреждениях, организациях, предприятиях или в структурных подразделениях университета, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.

Практика в организациях осуществляется на основе договоров о сотрудничестве между ДВФУ и организациями о прохождении практики студентов.

5. ТИПЫ, СПОСОБЫ, МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Вид практики – технологическая.

Тип практики – практика по получению профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Способ проведения – стационарная, возможен выездной способ.

Основной формой прохождения технологической практики является непосредственное участие студента в организационном процессе конкретного предприятия. Прохождение практики обычно осуществляется на базе конкретного предприятия, причем желательно одного, что позволяет студенту выявить факторы и их динамику, а также их влияние на функционирование и развитие организации.

Общее руководство практикой осуществляется руководителем практики от кафедры кораблестроения и океанотехники Инженерной школы ДВФУ. Он уточняет контингент студентов, направляемых на технологическую практику, подготавливает представление кафедры и проект приказа о направлении на практику.

Базами технологической практики для направления подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» профиль «Кораблестроение» могут выступать:

- муниципальные организации;
- государственные организации;
- коммерческие организации;
- некоммерческие организации и др.

Основные базы практики:

- 1) Открытое акционерное общество «Дальневосточный завод» Звезда», г. Большой Камень
- 2) ОАО «Центр судоремонта Дальзавод», г. Владивосток
- 3) ОАО «30 судоремонтный завод», пгт. Дунай
- 4) Открытое акционерное общество «Судостроительный завод имени Октябрьской революции», г. Благовещенск
- 5) Открытое акционерное общество «Северо-восточный ремонтный центр» (ОАО«СВРЦ»), г. Вилючинск
- 6) ОАО "Восточная верфь", г. Владивосток
- 7) ООО «ВладСудоПроект», г. Владивосток
- 8) ЗАО «Морская инженерная компания», г. Владивосток

- 9) ОАО «Находкинский судоремонтный завод», г. Находка
- 10) ОАО «Хабаровский судостроительный завод», г. Хабаровск
- 11) ООО Судостроительная компания «Посейдон-Звезда», г. Владивосток.

Практика может осуществляться и в других организациях, занимающихся строительством и ремонтом судов и других морских сооружений.

Предпочтение отдается тем организациям, которые имеют возможности для реализации целей и задач практики в более полном объеме. Основанием для назначения конкретной организации базой практики является наличие заключенного договора о сотрудничестве между ДВФУ и организацией на прохождение практики группой студентов или индивидуальных договоров на основании писем-заявок организаций. Студенты, заключившие договор целевой подготовки, проходят практику на предприятиях, с которыми заключен договор.

При выборе базы практики для студентов необходимо руководствоваться, прежде всего:

- направлением его подготовки;
- будущей темой выпускной квалификационной работы студента.

А также учитывать то, какие определенные практические навыки должен получить будущий выпускник на рабочем месте для выполнения конкретной работы в рамках выбранного направления подготовки. При прохождении практики студенты могут занимать должности, определенные штатным расписанием предприятия.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов выбор мест прохождения практики согласуется с требованием и доступности для данных обучающихся и практика проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

В качестве планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения обязательной программы, обучающиеся должны:

знать:

- технологическую проработку проектируемых судов, корпусных конструкций, судовых устройств и систем;
- технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, комплектующее оборудование;

- применять современные технические средства для выполнения технологических разработок, вычислительную технику, автоматизированные информационные системы, пакеты прикладных программ;
- разрабатывать методы технологической проработки строительства судов;
- применять технологические приемы выполнения работ в рамках профессиональной деятельности;
- оформить текстовый документ в соответствии с требованиями стандартов (делать ссылки, оформлять рисунки).

владеть:

- навыками технологической проработки проектируемых судов;
- навыками измерения основных параметров технологических процессов;
- элементами анализа в практической деятельности;
- навыками экспериментальных исследований технических и эксплуатационных характеристик и свойств морской техники.

В результате прохождения практики обучающиеся должны овладеть элементами следующих компетенций:

- способностью применять методы обеспечения технологичности и ремонтпригодности морской (речной) техники, унификации и стандартизации (ПК-4);

- готовностью участвовать в технологической проработке проектируемых судов и средств океанотехники, корпусных конструкций, энергетического и функционального оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской (речной) инфраструктуры (ПК-5);

- способностью использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, свойств материалов и полуфабрикатов, комплектующего оборудования (ПК-6);

- готовностью обосновывать принятие конкретных технических решений при разработке технологических процессов, выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-8).

7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость технологической практики составляет 2 недели / 3 зачетных единицы, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	подготовительный этап	Организационное собрание, инструктаж по технике безопасности	2 Контроль посещаемости
2	Основной этап	Непосредственное прохождение практики на базе практики, выполнение индивидуального задания	90 Контроль посещаемости на рабочих местах (1 раз в неделю)
3	Заключительный этап	Подготовка отчета о прохождении практики	14 Проверка отчета
4	Защита отчёта	Защита отчета на кафедре (заседание, конференция).	2 зачёт

До выхода на практику студенту необходимо явиться на организационное собрание кафедры для проведения инструктажа по технике безопасности. Перед началом каждой работы практикант получает инструктаж по безопасным методам выполнения данной работы на рабочем месте.

Для прохождения технологической практики в сроки, установленные учебными планами и графиками, студентам выдаются следующие документы:

- направление на практику и справка-подтверждение;
- дневник и титульный лист отчета (приложение 1);
- программа практики и индивидуальные задания.

В период прохождения практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего трудового распорядка и техники безопасности, установленных в подразделениях и на рабочих местах в организации.

Для студентов устанавливается режим работы, обязательный для структурных подразделений организации, где он проходит практику. Продолжительность рабочего дня для студентов при прохождении практики в организациях, учреждениях и на предприятиях составляет для студентов в возрасте от 18 лет и старше не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Студент обязан:

- пройти практику в установленное время и в полном объеме;
- соблюдать правила техники безопасности и пожарной профилактики;
- ежедневно вести дневник прохождения практики (приложение 2);
- регулярно вести конспекты лекций и семинаров;
- выполнить индивидуальное задание;
- подготовить отчет по практике и в назначенный день защитить его на кафедре;
- работать с нормативными документами.
- По окончании практики студент представляет отчет.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКЕ

Технологическая практика студентов должна проходить в цехах (на участках, в отделах и других структурных подразделениях предприятия), которых имеются штатные должности инженера-технолога (техника), инженера-конструктора, мастера (помощника мастера), строителя (помощника строителя).

В период практики студенты выполняют производственные задания, соответствующие их рабочим специальностям и квалификациям, а также активно участвуют в общественной работе коллектива.

В период прохождения практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего трудового распорядка и техники безопасности, установленных в подразделениях и на рабочих местах в организации.

Для студентов устанавливается режим работы, обязательный для тех структурных подразделений организации, где он проходит практику. Продолжительность рабочего дня для студентов при прохождении практики в организациях, учреждениях и на предприятиях составляет для студентов в возрасте от 18 лет и старше не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Рекомендуемые темы для самоконтроля при прохождении практики на предприятии

1. Материалы, применяемые в судостроении и судоремонте.
2. Конструктивно-технологические особенности корпусных конструкций и их соединений.

3. Точность изготовления корпусных конструкций.
4. Сварочные деформации корпусных конструкций.
5. Сборка под сварку.
6. Изготовление составных балок, бракет, широких полос и рамок
7. Изготовление полотниц и объемных узлов.
8. Изготовление секций и блоков.
9. Сборка и сварка корпуса на построечном месте.
10. Испытание конструкций и контроля качества сварки.
11. Организация судоремонта.
12. Технология ремонта судов.
13. Судовые устройства.

В начале практики осуществляется входной контроль знаний с целью изучения степени подготовленности студентов к прохождению технологической практики и выбора уровня заданий и материала. Выходной контроль знаний (дифференцированный зачёт) проводится по приведённым контрольным вопросам совместно с оценкой сформированного студентом отчета.

При проведении практики с использованием проектного метода оценка производится также с учетом результатов группы (подгруппы) в которую включен студент.

Все виды контроля проводятся по материалам, разработанным и утвержденным базовой кафедрой морских технологий и энергетики.

Вопросы входного контроля для выбора уровня сложности курса технологической практики на предприятиях отрасли

1. Классификация морских судов.
2. Перечислите методы постройки судов.
3. Перечислите нормативные документы для измерения основных

параметров технологических процессов.

4. Перечислите эксплуатационные характеристики морской техники.
5. САПР в судостроении.

Вопросы для выходного контроля технологической практики

1. Цель и задачи практики.
2. База практики и ее структура.
3. Оборудование, используемое на предприятии.
4. Задачи, решаемые на предприятии, производственные мощности.
5. Методы сбора и анализа информации, использованные обучающимся.
6. Проблемы проектирования и исследований, существующие на предприятии.
7. Автоматизированные информационные системы, используемые на предприятии.
8. Пакеты прикладных программ, используемые при постройке судов.
9. Перечислите технологические приёмы при ремонте судовых устройств и систем.

Типовые задания

1. Описать конструктивно-технологические особенности корпусных конструкций и их соединений.
2. Структура технологического процесса и предъявляемые к нему требования.
3. Изготовление полуобъемных секций.
4. Испытание конструкций и контроль качества сварки.
5. Изготовление полотнищ и объемных узлов.
6. Организационные формы выполнения и контроля работ.
7. Механизация и автоматизация технологических процессов.

8. Техника безопасности, противопожарные мероприятия, охрана окружающей среды при выполнении технологических процессов.

9. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРАКТИКИ)

9.1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма контроля по итогам практики – зачет с оценкой с использованием оценочного средства – устный опрос в форме собеседования.

При прохождении практики студент ведет дневник и оформляет отчет по практике. Оформление отчета выполняется в свободное время. Рекомендуется в последние 3-5 дней уделить систематизации материала и написанию отчета.

Структура отчета:

1. Титульный лист. Образец оформления титульного листа приведен в Приложении А.

2. Индивидуальное задание на практику (Приложение Б).

3. Дневник (форма приведена в Приложении В).

4. Лист «Содержание».

4. Введение.

5. Основная часть (как правило, состоит из разделов и параграфов).

6. Заключение.

7. Список использованных источников.

8. Приложение (при необходимости).

В отчете о прохождении практики обязательно должен присутствовать раздел «Описание рабочего места и функциональных обязанностей студента на период практики».

К отчету прилагается: характеристика с места практики (Приложение Г) и справка-подтверждение о прохождении практики.

Отчет по технологической практике предоставляется каждым студентом в объеме, достаточном для оценки успешности проведения практики.

Отчет по технологической практике предоставляется каждым студентом в объеме, достаточном для оценки успешности проведения практики.

Отчет должен быть составлен грамотно, четко и ясно с применением принятых терминов и понятий. В отчете выполняются необходимые рисунки, схемы, поясняющие текстовую часть.

9.1.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе прохождения практики

№ п/п	Компетенции	Этапы практики
1.	ПК-4 - способностью применять методы обеспечения технологичности и ремонтпригодности морской (речной) техники, унификации и стандартизации	Основной
2.	ПК-5 – готовностью участвовать в технологической проработке проектируемых судов и средств океанотехники, корпусных конструкций, энергетического и функционального оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской (речной) инфраструктуры	Основной
3.	ПК-6 – способностью использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, свойств материалов и полуфабрикатов, комплектующего оборудования	Заключительный
4.	ПК-8 готовностью обосновывать принятие конкретных технических решений при разработке технологических процессов, выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения	Заключительный

Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
<i>ПК-4 : способностью применять методы обеспечения технологичности и ремонтпригодности</i>	Знает методы обеспечения технологичности и ремонтпригодности морской (речной) техники, унификации и	Демонстрирует умение различать технологические процессы	Способность грамотно применять технологических процессы

<i>морской (речной) техники, унификации и стандартизации</i>	стандартизации		
	Умеет использовать методы обеспечения технологичности и ремонтпригодности		
	Владеет навыками использования методы обеспечения технологичности и ремонтпригодност		
<i>ПК-5: готовностью участвовать в технологической проработке проектируемых судов и средств океанотехники, корпусных конструкций, энергетического и функционального оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской (речной) инфраструктуры</i>	Знает технические технологические процессы	Демонстрирует умение различать технологические процессы	Способность грамотно применять технологических процессы
	Умеет использовать технологические процессы		
	Владеет навыками использования технологических процессов		
<i>ПК-6: способностью использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, свойств материалов и полуфабрикатов, комплектующего оборудования</i>	Знает технические средства для измерения основных параметров технологических процессов	Демонстрирует умение различать в конструктивном отношении технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, свойств материалов и полуфабрикатов, комплектующег о оборудования	Способность грамотно применять технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, свойств материалов и полуфабрикатов, комплектующег о оборудования
	Умеет применять элементы экономического анализа		
	Владеет навыками сертификации объектов морской техники		
<i>ПК-8: готовностью обосновывать принятие конкретных технических решений</i>	Знает особенности технологических процессов с учетом экологических последствий их применения	Демонстрирует умение различать особенности	Способность грамотно применять технологические

<i>при разработке технологических процессов, выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения</i>	Умеет учитывать особенности технологических процессов	технологических процессов	процессы с учетом экологических последствий их применения
	Владеет навыками использования технологических процессов с учетом их особенностей		

Шкала измерения уровня сформированности компетенций

Итоговый балл	1-49	50-65	66-85	86-100
Оценка	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Уровень сформированности компетенций	отсутствует	пороговый	продвинутый	высокий

Критерии выставления оценки студенту на зачете по практике

Оценка	Требования к сформированным компетенциям
<i>«отлично»</i>	Оценка «отлично» выставляется студенту, если он полностью выполнил программу практики, умеет использовать теоретические знания при выполнении задания по практике, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, умеет приводить примеры, ответил на все вопросы во время защиты практики, ответы отличаются логичностью, глубиной и полнотой раскрытия темы
<i>«хорошо»</i>	Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он полностью выполнил программу практики, умеет использовать теоретические знания при выполнении задания по практике, хорошо справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, ответил на основные вопросы во время защиты практики, ответы отличаются логичностью и полнотой раскрытия темы, однако допускается одна - две неточности в ответе.
<i>«удовлетворительно»</i>	Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он выполнил основную часть программы практики, но с трудом умеет использовать теоретические знания при выполнении задания по практике, в целом справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, ответы на вопросы во время защиты практики отличаются недостаточной глубиной и полнотой
<i>«неудовлетворительно»</i>	Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который не выполнил программу практики, не умеет использовать теоретические знания при выполнении задания по практике, не справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, не ответил на основные вопросы во время защиты практики

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

а) основная литература:

1. Антоненко С.В., Новиков В.В., Турмов Г.П. Морская энциклопедия: Учеб. пособие. – Владивосток: Изд-во ДВФУ, 2011.

Эл. каталог: <http://lib.dvfu.ru:8080/lib/item?id=chamo:418174&theme=FEFU> (13 экз.)

2. Власов С.В., Грибов К.В. Технология судостроения. Ч. 1. Организация судостроительного производства: учебное пособие для вузов. [Электронный ресурс] / Инженерная школа ДВФУ. – Электрон. дан. – Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т, 2015. [167 с.]. ISBN 978-5-7444-3797-8 (Объем 3,4 МБ, усл. печ. л. 19,4); гос. регистрация, № 0321604268.

Эл. ресурс:

<https://elib.dvfu.ru:8443/edocViewer/viewer/index.html?pid=fefu:3421&id=ATTACHMENT01&versionId=ATTACHMENT01.1&title=>

3. Новиков В.В. Архитектура морских судов: (Конструкция и прочность): монография В.В. Новиков, Г.Н. Турмов. – Владивосток: Изд. Дом Дальневосточ. Федерал. Ун-та, 2012.

Эл. ресурс: <https://elib.dvfu.ru/vital/access/manager/Repository/fefu:2992>

4. Новиков В.В. Теория и устройство судов. Часть вторая. Архитектура и прочность конструкций корпуса, устройства и системы: учеб. пособие / В.В. Новиков, Г.П. Турмов; науч. ред. М.В. Войлошников. – Владивосток: Изд – во ДВГТУ, 2010. – 146 с.

Эл. каталог: <http://lib.dvfu.ru:8080/lib/item?id=chamo:426026&theme=FEFU>

б) дополнительная литература:

1. Барабанов Н.В. Конструкция корпуса морских судов. – Л.: Судостроение, 1981. – 552 с.

2. Седых В.И., Балякин О.К. Технология судоремонта: Учебник для вузов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Владивосток: Мор. гос. ун-т; Дальнаука, 2008. – 403 с.

3. Мацкевич В.Д. Сборка и сварка корпусов судов. – Л.: Судостроение, 1988. – 404 с.

4. Жинкин В.Б. Теория и устройство корабля: Учебник. – 3-е изд., стереотип. – СПб.: Судостроение, 2002. – 336 с.

5. Федоров В.Ф. Организация и технология судоремонта. Учебное пособие – М.: Изд-во «высшая школа», 1972. – 328 с.

6. Российский Морской Регистр судоходства. Правила классификации и постройки морских судов. Т1. – СПб, 2015.

7. Российский Морской Регистр судоходства. Правила классификации и постройки морских судов. Т2. – СПб, 2015.

8. Российский Морской Регистр судоходства. Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации. – СПб, 2015.

в) программное обеспечение и электронно-информационные ресурсы:

1. Информационный портал. Судостроение. Энергетика. Транспорт. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.imarest.org/>

2. Инженерный веб-портал. Судостроение. Энергетика. Транспорт. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.alternative-energy-news.info/first-solar-powered-passenger-ship-for-berlin/>

11. МАТЕРИАЛЬНО – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

При прохождении практики студент использует производственное, измерительное оборудование и другое материально-техническое обеспечение необходимое для полноценного прохождения технологической практики на конкретном предприятии.

Во время прохождения технологической практики студент может использовать современную аппаратуру и средства обработки данных (компьютеры, вычислительные комплексы, разрабатываемые программы), которые находятся на конкретном предприятии и могут быть использованы обучающимся – практикантом для выполнения необходимых работ.

Оплата труда студентов в период практики при выполнении ими производительного труда осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством для предприятий, учреждений или организаций соответствующей отрасли, а также в соответствии с договорами, заключенными университетом с предприятиями, учреждениями или организациями различных организационно-правовых форм.

Составитель: Мамонтов А. И., доцент кафедры Кораблестроения и океанотехники

Программа практики обсуждена на заседании кафедры Кораблестроения и океанотехники, протокол от «29» июня 2017г. № 12.

Образец титульного листа

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДФУ)

ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

О Т Ч Ё Т

о прохождении технологической практики
(практика по получению профессиональных умений и навыков, в том числе
первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

Отчет защищен:
с оценкой _____
_____ И.О. Фамилия
подпись
« ____ » _____ 20 ____ г.

Регистрационный № _____
« ____ » _____ 20 ____ г.
_____ И.О. Фамилия
подпись

Выполнил студент гр.
_____ И.О. Фамилия

Руководитель практики
должность _____ И.О. Фамилия

Практика пройдена в срок
с « ____ » _____ 20 ____ г.
по « ____ » _____ 20 ____ г.
на предприятии _____

М.П.

Владивосток
20__

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДФУ)

ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

на практику по получению первичных профессиональных умений и навыков
(технологическая)

Выдано студенту(ке) 3 курса Фамилия Имя Отчество

Направление подготовки: 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и
системотехника объектов морской инфраструктуры

Профиль подготовки: «Кораблестроение»

Период практики: согласно графику учебного процесса

База практики: наименование предприятия

Подразделение: наименование

Вопросы для рассмотрения:

1. Содержание вопроса.
2. ...
3. ...

Руководитель практики (от кафедры) _____ И.О. Фамилия

Задание к исполнению принял _____ И.О. Фамилия

Руководитель практики от предприятия _____

М.П.

ДНЕВНИК ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ СТУДЕНТА(КИ)

_____ (фамилия, имя, отчество)
 Курс _____ группа _____

Место практики

(название организации, предприятия, адрес)

Период практики

с «___» _____ 20___ г. по «___» _____ 20___ г.

Месяц и число	Подразделение предприятия	Краткое описание выполненной работы	Отметки руководителя от предприятия

Подпись студента(ки) _____

Руководитель практики от предприятия _____
 (Ф.И.О., должность)

Дата _____

Подпись _____

Печать предприятия

**СОДЕРЖАНИЕ ОТЗЫВА-ХАРАКТЕРИСТИКИ
ОБ ИТОГАХ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

1. Фамилия, имя, отчество практиканта.
2. Наименование предприятия (организации), дата начала и окончания практики, должность, на которой стажировался практикант, Ф.И.О. руководителя практики.
3. Отношение студента к работе (интерес, инициатива, самостоятельность, исполнительность, дисциплинированность и др.)
4. Объем и характер выполненной работы на практике.
5. Качество выполняемой студентом работы, степень проявленной самостоятельности, уровень овладения теоретическими и практическими навыками в деятельности подразделений предприятия.
6. Помощь, оказанная студентом в выполнении отдельных заданий, в улучшении деятельности подразделений предприятия.

Отзыв должен быть подписан руководителем предприятия или руководителем практики от предприятия и заверен печатью.