

## **Аннотация дисциплины «Организация производства на предприятиях транспорта»**

Дисциплина «Организация производства на предприятиях транспорта» разработана для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единиц. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (8 час.), практические занятия (10 час.), самостоятельная работа студента (86 час.), в том числе на контроль 4 час. Дисциплина «Организация производства на предприятиях транспорта» входит в часть дисциплин блока вариативной части и является обязательной дисциплиной выбора Б1.В.ДВ.8.2. Форма контроля-зачет.

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных при изучении общетеоретических, экономических дисциплин учебного плана по направлению подготовки, так как при проведении исследований и расчетов специалист должен знать основные математические законы, методы обработки информации, методы оценки экономических показателей надежности транспортной техники.

**Цель:** ознакомить студентов с основными принципами организации производства в современных условиях хозяйствования и приобретение практических навыков в организации процесса управления производством. Получить знания в области общеэкономических проблем и проблем на уровне отдельных рынков, предприятий, фирм.

### **Задачи:**

- обеспечить уровень теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для решения реальных производственных и исследовательских задач;
- способствовать формированию студентов, мыслящих грамотными экономическими категориями;
- освоить способы и методы решения экономических задач, возникающих в процессе деятельности производства в условиях рыночной экономики;
- дать общий объем знаний по данной дисциплине и научить правильному выбору в конкретных обстоятельствах.

Для успешного изучения дисциплины «Организация производства на предприятиях транспорта» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции

- ОПК-1 способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
- ОПК-2 способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
<b>ОПК-4</b> готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знает	основы эффективного использования природных ресурсов для производственной деятельности транспортного предприятия
	Умеет	разрабатывать методы организации производства и программы по оптимизации издержек на ремонт и обслуживание транспортных машин и оборудования
	Владеет	экономическими законами и закономерностями формирования и деятельности производства по ремонту и обслуживанию подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
<b>ПК-11</b> способность выполнять работы, в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и технологическому контролю	Знает	закономерности движения капитала, его состав, структуру, методы перенесения стоимости капитала на себестоимость продукции транспортных организаций
	Умеет	рассчитывать потребность в производственном капитале и его структуру в транспортных организациях
	Владеет	методами оценки эффективности деятельности транспортных предприятий
<b>ПК-13</b> владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знает	основы образования экономических показателей для разработки программ по организации производства по ремонту и обслуживанию транспортных машин и оборудования
	Умеет	разрабатывать методы организации производства и программы по оптимизации издержек на ремонт и обслуживание транспортных машин и оборудования
	Владеет	методами оценки эффективности деятельности транспортных предприятий и капитала

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Организация производства на предприятиях транспорта» применяются

следующие методы активного/ интерактивного обучения: мозговой штурм (брейнсторм, мозговая атака) и презентация на основе современных мультимедийных средств.