

Аннотация дисциплины «Охрана труда на предприятиях транспорта»

Дисциплины «Охрана труда на предприятиях транспорта» разработана для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Дисциплина «Охрана труда на предприятиях транспорта» входит в блок Б1 вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, дисциплина по выбору (Б1.В.ДВ.8.1). Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (8 часов), практические занятия (10 часов), самостоятельная работа студента (86 часов), в том числе на контроль 4 час. Форма контроля – зачет. Дисциплина реализуется на 4 курсе.

Дисциплина «Охрана труда на предприятиях транспорта» имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы. Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных на предыдущем уровне образования. Для изучения данной дисциплины требуется качественное знание курса химии, физики, электротехники.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к научно-исследовательской деятельности, к проектной и производственно-технологической деятельности, организационно-управленческой деятельности необходимых будущему бакалавру в области совершенствования управлением на основе создания безопасных условий труда на производстве.

Целью дисциплины является овладение теоретическими знаниями в области организации здоровья и безопасных условий труда в профессиональной сфере.

Задачи дисциплины:

формирование у студентов базовых знаний и умений по охране труда и технике безопасности;

- привитие студентам навыков исследования и анализа;
- обучение студентов методам управления технологическими процессами, используя передовые разработки технического прогресса;
- формирование навыков и умений, необходимых для поиска оптимальных решений и наилучших способов реализации обоснованного выбора оборудования, средств механизации и автоматизации и обеспечение безопасных условий труда в профессиональной деятельности;
- формирование у студентов убеждения в том, что высокие показатели безопасности производственной деятельности свидетельствуют об успешном

бизнесе; что травматизм подрывает конкурентоспособность предприятия, отрицательным образом складывается на имидже и морально-психологическом климате трудового коллектива.

Для успешного изучения дисциплины «Охрана труда и техника безопасности» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- ОК-7 - способность к самоорганизации и самообразованию;
- ОК-9 - готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- ОПК-4 - способность использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач.

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ОПК-4 готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знает	основы эффективного использования природных ресурсов для производственной деятельности транспортного предприятия
	Умеет	разрабатывать методы организации производства и программы по оптимизации издержек на ремонт и обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	Владеет	экономическими законами и закономерностями формирования и деятельности производства по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-11 способность выполнять работы, в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и технологическому контролю	Знает	закономерности движения капитала, его состав, структуру, методы перенесения стоимости капитала на себестоимость продукции транспортных организаций
	Умеет	рассчитывать потребность в производственном капитале и его структуру в транспортных организациях
	Владеет	методами оценки эффективности деятельности транспортных предприятий
ПК-13 владением знаниями организационной	Знает	основы образования экономических показателей для разработки программ по организации производства по ремонту и обслуживанию транспортных машин и

структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		оборудования
	Умеет	разрабатывать методы организации производства и программы по оптимизации издержек на ремонт и обслуживание транспортных машин и оборудования
	Владеет	методами оценки эффективности деятельности транспортных предприятий и капитала

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Охрана труда на предприятиях транспорта» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: мозговой штурм (брейнсторм, мозговая атака) и презентация на основе современных мультимедийных средств.