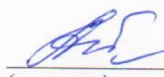





МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Дальневосточный федеральный университет»  
(ДФУ)

**ЮРИДИЧЕСКАЯ ШКОЛА**

«СОГЛАСОВАНО»  
Руководитель ОП

  
Агаева Н.Р.  
(подпись) (Ф.И.О. рук. ОП)  
« 29 » июня 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Заведующий (ая) кафедрой  
международного публичного и частного права

  
Гаврилов В.В.  
(подпись) (Ф.И.О. зав. каф.)  
« 29 » июня 2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
Международное транспортное право  
Направление подготовки - 40.03.01 Юриспруденция  
Форма подготовка очная

Курс 4 семестр 7  
лекции 14 час.  
практические занятия 28 час.  
лабораторные работы не предусмотрены  
в том числе с использованием МАО лек. 0 час. /пр. 28 час. /лаб. не предусмотрены  
всего часов аудиторной нагрузки 42 час.  
в том числе с использованием МАО 0 час.  
самостоятельная работа 30 час.  
в том числе на подготовку к экзамену не предусмотрено  
контрольные работы не предусмотрены  
курсовая работа / курсовой проект не предусмотрен  
зачет 7 семестр  
экзамен не предусмотрен

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями образовательного стандарта, самостоятельно устанавливаемого федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Дальневосточный федеральный университет», утвержденного приказом ректора от 20.07.2017 г. № 12-13-1479 по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция (уровень бакалавриата).

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры международного публичного и частного права, протокол № \_\_\_\_\_ от « 29 » июня 2018 г.

56/12-18

Заведующий кафедрой международного публичного и частного права д.ю.н., профессор  
Гаврилов В.В.

Составитель (ли): старший преподаватель Шарапова А.А.

**Оборотная сторона титульного листа РПД**

**I. Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры:**

Протокол от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г. № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

**II. Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры:**

Протокол от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г. № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

## **ABSTRACT**

**Master's degree in** 40.03.01 Jurisprudence

**Study profile/ Specialization/ Master's Program** None

**Course title:** International transport law

**Basic part of Block, 2 credits**

**Instructor: Sharapova A.A.**

**At the beginning of the course a student should be able to:**

- the ability to understand, use, generate and correctly express innovative ideas in Russian in discourses, publications, public discussions;
- ability to self-organization and self-education;
- the ability to solve standard tasks of professional activity on the basis of information and bibliographic culture using information and communication technologies and taking into account the basic requirements of information security;
- the ability to improve their professional competence.

**Learning outcomes:**

PC-9 the ability to establish the content of the norms of the law of the states of the Asia-Pacific region, as well as the ability to apply them in the resolution of disputes.

**Course description:** The purpose of mastering the discipline "International transport law" is the obtaining by students of knowledge about the features of transport law, as a system of regulations governing transport; mastering the content of the main sources regulating transportation - international treaties, international customs, domestic legal acts, as well as the practice of their application; the formation of knowledge in the field of correlation and scope of the norms of national legislation and international treaties in appropriate relations; development of skills in the application of legal norms in the field of transportation of passengers.

The objectives of the discipline "International transport law" are:

- to give an understanding of the characteristics of the complex nature of transport law, the main sources of legal regulation of transport, the content of fundamental domestic sources in the field of transport, universal, regional and particular international treaties, universal and local customs, judicial decisions;

- develop students' ability to navigate the sources of legal regulation of transportation, analyze and summarize the material studied, form the necessary and sufficient skills and skills to use them in independent legal activities, including in the field of legal support for foreign economic activity.

**Main course literature:**

1. Mezhdunarodnoye transportnoye pravo : uchebnik dlya bakalavriata i magistratury po yuridicheskim napravleniyam i spetsial'nostyam / V. N. Grechukha ; Finansovyy universitet pri Pravitel'stve Rossiyskoy Federatsii. Moskva : Yurayt, 2017. 403 s.

<http://lib.dvfu.ru:8080/lib/item?id=chamo:841177&theme=FEFU>

2. Transportnoye zakonodatel'stvo Rossii i zarubezhnykh gosudarstv, YES, SHOS, YevrAzES (sravnitel'no-pravovoy analiz) / V. S. Belykh ; otv. red. V. A. Bublik ; Ural'skaya gosudarstvennaya yuridicheskaya akademiya, Kafedra predprinimatel'skogo prava. Moskva : Prospekt, 2015. 152 s.

<http://lib.dvfu.ru:8080/lib/item?id=chamo:745088&theme=FEFU>

3. Transportnoye pravo [Elektronnyy resurs]: Uchebnik / Yegiazarov V.A., - 8-ye izd., dop. i pererab. - M.:Yustitsinform, 2015. - 736 s.

<http://znanium.com/catalog/product/673058>

**Form of final knowledge control:** pass-fail exam (7 semester).

## **Аннотация к рабочей программе дисциплины «Международное транспортное право»**

**Дисциплина «Международное транспортное право»** разработана для студентов, обучающихся по направлению подготовки 40.03.01 «Юриспруденция».

**Дисциплина «Международное транспортное право»** входит в вариативную часть блока 1 Дисциплин (модулей) учебного плана, является дисциплиной выбора. Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 час.

Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (14 час.), практические занятия (28 час., в том числе 28 час. – с использованием методов активного обучения), самостоятельная работа (30 час.). Формой контроля является зачет в 7 семестре. Дисциплина реализуется на 4 курсе 7 семестре.

**Место дисциплины «Международное транспортное право».** Данная дисциплина связана с такими правовыми дисциплинами, как «Теория государства и права», «Административное право», «Гражданское право», «Международное право» и пр.

**Целями освоения дисциплины «Международное транспортное право»** являются получение студентами знаний об особенностях транспортного права, как системы норм регулирующих перевозки; освоение содержания основных источников, регулирующих перевозки – международных договоров, международных обычаев, внутригосударственных правовых актов, а также практики их применения; формирование знаний в области соотношения и сферы действия норм национального законодательства и международных договоров в соответствующих отношениях; формирование навыков применения норм права в сфере перевозок пассажиров, грузов.

**Задачами дисциплины «Международное транспортное право»**

**ЯВЛЯЮТСЯ:**

- дать понимание особенностей комплексной природы транспортного права, основных источников правового регулирования перевозок, содержания основополагающих внутригосударственных источников в области перевозок, универсальных, региональных и партикулярных международных договоров, универсальных и локальных обычаев, судебных решений;

- выработать у студентов умение ориентироваться в источниках правового регулирования перевозок, анализировать и обобщать изученный материал, сформировать необходимые и достаточные умения и навыки их использования в самостоятельной юридической деятельности, в том числе в сфере юридического обеспечения ВЭД.

Для успешного изучения дисциплины «Международное транспортное право» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

– способность понимать, использовать, порождать и грамотно излагать инновационные идеи на русском языке в рассуждениях, публикациях, общественных дискуссиях;

– способность к самоорганизации и самообразованию;

– способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

– способность повышать уровень своей профессиональной компетентности.

В результате изучения данной дисциплины у студентов формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

<b>Код и формулировка компетенции</b>	<b>Этапы формирования компетенции</b>	
ПК-9 способностью устанавливать	Знает	основные источники права государств АТР и методы работы с ними

содержание норм права государств Азиатско-Тихоокеанского региона, а также способность применять их при разрешении споров	Умеет	использовать необходимые нормы права государств АТР для решения правовых вопросов, получать и использовать юридическую информацию, толковать нормы права государств АТР
	Владеет	навыками обращения с нормативно-правовой базой государств АТР, поиска нормативных документов, их толкования и применения

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Международное транспортное право» применяются следующие методы активного обучения:

- Анализа конкретных ситуаций.

## **I. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА (14 час.)**

**Раздел I. Транспортное право как система норм, регулирующих перевозки (7 час.)**

**Тема 1. Транспортное право: понятие, предмет (3 час.)**

Значение международного транспорта для мировой экономики и торговли, поддержания и развития внешнеэкономических связей государств.

Понятие «международное транспортное сообщение».

Понятие «Перевозка» и его соотношение с категорией «международная транспортная перевозка». Виды перевозок.

Основные общие принципы транспортного права. Общепризнанные принципы международного права.

Особенности правового регулирования международных транспортных сообщений и перевозок. Научно-технический прогресс и его влияние на процесс регулирования международных транспортных сообщений и перевозок. Территориальные и иные факторы, влияющие на процесс регулирования международных транспортных перевозок. Общая характеристика права доступа на рынок международных транспортных перевозок.

Определение «транспортного права» и «международного транспортного

права». Предмет международного транспортного права. Предмет транспортного права.

## **Тема 2. Особенности взаимодействия внутреннего права с международным транспортным правом; Источники транспортного права (3 час.)**

Роль внутреннего права в регулировании международных транспортных сообщений и перевозок. Пространственная сфера применения внутреннего права к международным транспортным перевозкам. Виды внутренних актов, применяемых к международным транспортным перевозкам. Применение во внутреннем праве унифицированных норм к международным транспортным перевозкам.

Понятие источников транспортного права. Международный договор и обычай как основные источники международного транспортного права. Вспомогательные источники международного транспортного права. Национальное законодательство. Обычаи делового оборота. ИНКОТЕРМС (международные правила толкования торговых терминов). Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов 1993 года (УОП-500) и Унифицированные правила по инкассо 1995 года (УПИ). Обычаи делового оборота. Значение актов международных организаций. Роль ООН в правовом регулировании деятельности международного транспорта.

## **Тема 3. Виды и особенности договоров перевозки (1 час.)**

Юридическая природа и сущность договора перевозки. Отличие договора международной перевозки от перевозки по национальному праву. Предмет договора перевозки. Правовые особенности договора международной перевозки.

Договор перевозки пассажира и багажа. Договор международной перевозки пассажира и багажа. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира. Содержание договора перевозки пассажира. Содержание договора международной перевозки пассажира. Основные



обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира. Обязательства перевозчика по доставке багажа. Обязанности пассажира по договору перевозки. Ответственность перевозчика по договору международной перевозки пассажира и перевозки во внутреннем сообщении. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира при международной перевозке. Порядок предъявления пассажирами претензий и исков к международному перевозчику. Страхование пассажира при международной перевозке.

Договор перевозки груза в международном и внутреннем сообщении. Понятие и содержание договора перевозки груза. Особенности содержания договора международной перевозки груза. Заключение и прекращение договора перевозки груза. Процедуры оформления договора международной перевозки и транспортной документацией.

Доставка груза и соблюдение сроков доставки по договору перевозки. Обеспечение сохранности груза при перевозке. Выдача груза получателю. Плата за перевозку груза. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза и несохранность груза по договору перевозки. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей при международной перевозке и перевозке во внутреннем сообщении. Пределы ответственности перевозчика согласно международным транспортным конвенциям о перевозке грузов. Порядок предъявления претензий и исков по договору перевозки груза. Страхование ответственности перевозчика.

## **Раздел II. Правовое регулирование перевозок на отдельных видах транспорта (7 час.)**

### **Тема 1. Правовое регулирование автомобильных и железнодорожных перевозок в международном и внутреннем сообщении (4 час.)**

Понятие и виды автомобильных перевозок. Регулирование автомобильных перевозок и сообщения в Российской Федерации.

Особенности регулирования международных автомобильных перевозок. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. Конвенция МДП 1975 г. Соглашение об общих условиях выполнения международных пассажирских перевозок автобусами 1970 г. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов – ДОПОГ. Двусторонние соглашения об автомобильном сообщении (на примере КНР и РФ).

Договор автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Заключение договора. Прекращение договора. Содержание договора. Багаж. Права и обязанности пассажира. Обязанности перевозчика. Ответственность перевозчика за вред, причиненный пассажирам. Возмещение перевозчиком ущерба багажу. Предъявление претензий и исков.

Грузовые автомобильные перевозки. Договор международной автомобильной перевозки груза. Заключение и исполнение договора перевозки. Транспортная документация. Стороны договора. Условия договора. Обязательства сторон. Ответственность сторон. Возмещение ущерба. Предъявление исков и претензий.

Перевозки по системе МДП. Система гарантий Конвенции МДП. Книжка МДП.

Общая характеристика регулирования многостороннего и двустороннего сотрудничества в области международных железнодорожных сообщений и перевозок.

Правовое регулирование международных железнодорожных пассажирских сообщений. Международная конвенция по перевозкам грузов железнодорожным транспортом (COTIF). СМГС, СМПС и двусторонние соглашения России в области международных железнодорожных перевозок.

Виды международных пассажирских сообщений. Обязанности железных дорог. Перевозка пассажиров. Перевозочные документы. Проездные билеты.

Условия годности билетов. Провоз багажа. Ответственность пассажира за несоблюдение правил перевозки багажа. Ответственность отправителя и получателя за несоблюдение правил перевозки багажа. Провозные платежи. Ответственность железных дорог за багаж. Пределы ответственности. Размеры возмещения при полной или частичной утрате багажа, его повреждении. Возмещение за просрочку. Предъявление претензий и исков. Применимое право к пассажирским перевозкам.

Правовое регулирование железнодорожных грузовых сообщений. Обязанности железных дорог. Международная железнодорожная перевозка. Порядок заключения договора перевозки груза. Выполнение договора перевозки. Изменение договора перевозки. Ответственность железных дорог. Предъявление претензий и исков.

Правовое регулирование тарифов при перевозках грузов.

## **Тема 2. Правовое регулирование воздушных и морских перевозок (3 час.)**

Понятие и виды воздушных сообщений. Правовое регулирование регулярных воздушных сообщений и перевозок. Право на доступ к рынку международных авиаперевозок. Право на международные воздушные маршруты. Право на эксплуатацию международных воздушных линий. Право на международные перевозки. Коммерческие “свободы воздуха“. Чикагская конвенция 1944 г.

Правовое регулирование нерегулярных перевозок. Виды нерегулярных перевозок. Договор на чартерные перевозки. Коммерческие соглашения между авиапредприятиями о чартерных перевозках. Договор на чартерную перевозку пассажиров и багажа.

Международные договоры, регулирующие международные воздушные перевозки. «Варшавская система». Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г.

Понятие договора воздушной перевозки. Стороны договора воздушной перевозки. Форма договора воздушной перевозки. Обязательства

перевозчика по договору воздушной перевозки. Период действия договора воздушной перевозки.

Международные пассажирские перевозки. Билет как юридический документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки пассажира. Действительность билета. Изменения в билете и перевозке. Отказ в перевозке пассажира. Условия перевозки некоторых категорий пассажиров. Перевозка багажа.

Ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа. Предъявление претензий и исков к перевозчику.

Международные грузовые перевозки. Авиагрузовая накладная как юридический документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки груза. Условия договора воздушной перевозки груза. Права и обязанности отправителя груза. Чартерные перевозки груза. Договор на чартерную перевозку груза.

Ответственность при перевозках грузов. Условия наступления ответственности. Ответственность отправителя. Ограничение ответственности и освобождение от ответственности. Предъявление претензий и исков.

Понятие и виды морских сообщений и перевозок; трамповое и линейное судоходство. Каботажные перевозки.

Основные международные конвенции и соглашения по торговому мореплаванию. Значение Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. для регулирования морского судоходства и перевозок. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаменте. Гаагско-Висбийские правила. Гамбургские правила 1978 г. Афинская конвенция ИМО 1974 г. и протоколы к ней. Роль Кодекса торгового мореплавания РФ 1999 г. в регулировании международных и каботажных морских перевозок. Иные нормативные правовые акты в области морских перевозок. Обычай портов.

Морская перевозка груза: перевозки по чартеру, виды чартеров, и

перевозки по коносаменту (содержание коносамента). Общие вопросы выбора вида транспортного документа морского перевозчика (коносамент, транспортный документ по смешанной перевозке, морская накладная, доковые расписки, иные документы).

Ответственность перевозчика при морской перевозке груза.  
Предъявление претензий и исков.

Морская перевозка пассажиров и багажа: договор морской перевозки пассажира, взаимные права и обязанности перевозчика и пассажира. Ответственность перевозчика в отношении пассажира. Ответственность за перевозку багажа. Предъявление претензий и исков.

## **II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА**

### **Практические занятия (28 час.)**

**Занятие 1. Особенности правового регулирования транспортных сообщений и перевозок (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие «внутренне транспортное сообщение» и «международное транспортное сообщение» и «перевозка во внутреннем сообщении» «международная транспортная перевозка». Определение транспортного права.

2. Виды транспортных перевозок.

3. Особенности механизма применения внутреннего права к международным транспортным сообщениям и перевозкам.

4. Особенности применения коллизионных норм к международным перевозкам.

**Занятие 2. Источники транспортного права (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Международный договор и обычай.
2. Нормы внутреннего права.
3. Коллизионные нормы.
4. Обычаи делового оборота.
5. Национальное законодательство.
6. Значение актов международных организаций.

**Занятие 3. Международные транспортные организаций (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие и признаки международных организаций. Классификация международных организаций.
2. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.
3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) и ее компетенция в области международного воздушного транспорта. ИАТА и ее роль в негосударственном регулировании международных авиаперевозок.
4. Международная морская организация (ИМО) и ее деятельность по правовому регулированию морских перевозок. БИМКО и другие региональные и неправительственные международные организации в области торгового мореплавания.
5. Международный союз автомобильного транспорта. Международная федерация экспедиторских ассоциаций.
6. Другие международные транспортные организации по выбору студентов.

**Занятие 4. Виды и особенности договора перевозки (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие и сущность договора перевозки во внутреннем сообщении и

его сравнение с договором международной перевозки. Предмет и особенности договора перевозки.

2. Договор перевозки пассажира и багажа. Классификации перевозок пассажиров. Заключение договора и прекращение договора перевозки пассажира. Содержание договора перевозки пассажира. Обязанности перевозчика и пассажира по договору. Вопросы ответственности по договору перевозки пассажира.

3. Договор перевозки груза. Классификации грузовых перевозок. Понятие и содержание договора перевозки груза. Роль транспортной документации в обеспечении условий договора перевозки груза. Ответственность перевозчика при перевозке груза. Порядок предъявления претензий и исков к перевозчику.

### **Занятие 5. Правовое регулирование международных автомобильных сообщений и перевозок (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Особенности регулирования автомобильных сообщений. Основные международные конвенции и соглашения в области международных автомобильных сообщений и их характеристика. Допуск перевозчиков в Российской Федерации.

2. Общее содержание договора автомобильной перевозки пассажира и багажа. Ответственность перевозчика за вред, причиненный пассажирам при перевозке.

3. Общее содержание договора перевозки груза. Ответственность перевозчика за автомобильный груз. Применение книжки МДП при международных автомобильных перевозках.

4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.

5. Регламентация международных автомобильных перевозок в Российской Федерации.

**Занятие 6. Правовое регулирование железнодорожных сообщений и перевозок (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Общая характеристика сотрудничества в области международных железнодорожных сообщений и перевозок.

2. Российское законодательство в области железнодорожного сообщения: УЖТ РФ, ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации».

3. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). СМГС и СМПС.

4. Виды железнодорожных пассажирских сообщений. Перевозочные документы. Ответственность железнодорожного перевозчика перед пассажиром. Порядок возмещения при полной или частичной утрате багажа или товаробагажа. Предъявление претензий и исков.

5. Содержание договора железнодорожной перевозки. Ответственность железных дорог за груз. Предъявление претензий и исков.

**Занятие 7. Правовое регулирование воздушных перевозок (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Правовые основы регулирования регулярных и нерегулярных воздушных сообщений и перевозок.

2. Билет как перевозочный документ. Общая характеристика. Действительность билета. Электронный билет.

3. Перевозка багажа.

4. Ответственность при перевозках пассажиров и багажа. Предъявление претензий и исков к перевозчику.



5. Авиагрузовая накладная. Условия договора воздушной перевозки груза. Ответственность при перевозках грузов.

**Занятие 8. Правовое регулирование морских перевозок (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие и виды морских сообщений и перевозок.
2. Основные международные конвенции и соглашения по торговому мореплаванию.
3. Роль Кодекса торгового мореплавания РФ 1999 г. в регулировании морских перевозок. Иные нормативные правовые акты в области морских перевозок. Обычай портов.
4. Морская перевозка груза по чартеру.
5. Морская перевозка по коносаменту.
6. Морская перевозка пассажиров и багажа: договор морской перевозки пассажира, взаимные права и обязанности перевозчика и пассажира. Ответственность перевозчика в отношении пассажира. Ответственность за перевозку багажа. Предъявление претензий и исков.
7. Морские перевозки по Северному морскому пути.

**Занятие 9. Перевозки по внутренним водным путям (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие перевозок по внутренним водным путям. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ как основной источник правового регулирования этой деятельности.
2. Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 г.
3. Соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по р. Дунай 1989 г.

4. Перевозка пассажиров и багажа речным транспортом.

**Занятие 10. Перевозки в смешанном сообщении (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие и особенности перевозки грузов в смешанном сообщении. Международное смешанное сообщение.

1. Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов 1980 г.
2. Документы смешанных перевозок грузов.

**Занятие 11. Особенности транспортной экспедиции при перевозках грузов (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок в том числе и международных.

2. Источники правового регулирования транспортно - экспедиционной деятельности.
3. Договор транспортной экспедиции.
4. Ответственность по договору транспортной экспедиции.

**Занятие 12. Страхование при международных перевозках (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Договор страхования при международных перевозках.
2. Страхование при международных перевозках отдельными видами транспорта.

**Занятие 13. Международный трубопроводный транспорт и его правовое регулирование (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие и особенность международного трубопроводного транспорта.
2. Источники правового регулирования эксплуатации трубопроводов.

**Занятие 14. Правовое регулирование транзита (2 час.), с использованием метода активного обучения анализ конкретных ситуаций**

1. Понятие и нормативная регламентация транзита.
2. Транзитные и транспортные коридоры.
3. Таможенная транзитная система МДП.
4. Правовое регулирование транзита энергоресурсов. Барселонская конвенция, нормы ГАТТ-ВТО, Договор к Европейской Энергетической Хартии.
5. Двустороннее и многосторонне сотрудничество Российской Федерации в сфере транзита энергоресурсов.

**III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине «Международное транспортное право» представлено в Приложении 1 и включает в себя:

- план-график выполнения самостоятельной работы по дисциплине, в том числе примерные нормы времени на выполнение по каждому заданию;
- характеристика (описание) заданий для самостоятельной работы студентов и методические рекомендации по их выполнению;

- требования к представлению и оформлению результатов самостоятельной работы;
- критерии оценки выполнения самостоятельной работы.

#### IV. КОНТРОЛЬ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ КУРСА

№ п/п	Контролируемые модули/разделы / темы дисциплины	Коды и этапы формирования компетенций	Оценочные средства		
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация	
<b>Раздел I. Транспортное право как система норм, регулирующих перевозки (7 час.)</b>					
1.	Тема 1. Транспортное право: понятие, предмет  Тема 2. Особенности взаимодействия внутреннего права с международным транспортным правом; Источники транспортного права  Тема 3. Виды и особенности договоров перевозки	ПК-9	Знает	ПР-11 (разноуровневые задачи)	УО-1 (собеседование), Вопросы к зачету: № 1-19
			Умеет	ПР-3 (эссе)	
			Владеет		
<b>Раздел II. Правовое регулирование перевозок на отдельных видах транспорта (7 час.)</b>					
2.	Тема 1. Правовое регулирование автомобильных и железнодорожных перевозок в международном и внутреннем сообщении  Тема 2. Правовое регулирование воздушных и морских перевозок	ПК-9	Знает	ПР-11 (разноуровневые задачи)	УО-1 (собеседование), Вопросы к зачету: № 20-62
			Умеет	ПР-3 (эссе)	
			Владеет		

Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 2.

#### V. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

## Основная литература

*(электронные и печатные издания)*

1. Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры по юридическим направлениям и специальностям / В. Н. Гречуха ; Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации. Москва: Юрайт, 2017. 403 с.  
<http://lib.dvfu.ru:8080/lib/item?id=chamo:841177&theme=FEFU>
2. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) / В. С. Белых ; отв. ред. В. А. Бублик ; Уральская государственная юридическая академия, Кафедра предпринимательского права. Москва : Проспект, 2015. 152 с.  
<http://lib.dvfu.ru:8080/lib/item?id=chamo:745088&theme=FEFU>
3. Транспортное право [Электронный ресурс]: Учебник / Егиазаров В.А., - 8-е изд., доп. и перераб. - М.:Юстицинформ, 2015. - 736 с.  
<http://znanium.com/catalog/product/673058>

## Дополнительная литература

*(печатные и электронные издания)*

1. Конвенционные требования к безопасности судоходства [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.И. Истомин, Л.Е. Курочкин, С.Е. Тверская. — М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2017. — 136 с.  
<http://znanium.com/catalog/product/792802>
2. Международные конвенции и соглашения. Часть 1. Международные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / Костин А.А., Костина О.В. М.: Российская таможенная академия, 2016. 190 с.  
<http://www.iprbookshop.ru/69457.html>

3. Транспортное право (железнодорожный транспорт) [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. М.: УМЦ ЖДТ, 2015. 335 с. <http://znanium.com/catalog/product/528198>

4. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование [Электронный ресурс]: Монография / Зарапина Л.В. М.: Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. 192 с. <http://znanium.com/catalog/product/476013>

5. Правовое регулирование отношений по морской перевозке грузов в линейном сообщении в Российской Федерации [Электронный ресурс]: Монография / Иванова Т.Н. М.: Юстицинформ, 2015. 160 с. <http://znanium.com/catalog/product/541653>

6. Правовой режим международных воздушных перевозок [Электронный ресурс]: Монография / Н.Н. Остроумов. М.: Статут, 2015. 396 с. <http://znanium.com/catalog/product/504765>

### **Нормативно-правовые материалы**

#### **Международно-правовые акты**

1. Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года (Афины, 13 декабря 1974 года) // Справочно-правовая система Консультант Плюс <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=INT;n=15692>

2. Гвадалахарская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицами, не являющимися перевозчиками по договору 1961 г. (документ опубликован не был) // Справочно-правовая система Консультант Плюс [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_121712/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121712/)

3. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=INT;n=15165#07465553385657895>

4. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_4190/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_4190/)

5. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=INT;n=16785#036093151424694025>

6. Конвенция о дорожном движении 1968 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_136493/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_136493/)

7. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=INT;n=23660#09620103861624878>

8. Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбург, 1 марта 1978 года) // Справочно-правовая система Консультант Плюс [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_3826/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_3826/)

### **Нормативно-правовые акты Российской Федерации:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации // Справочно-правовая система Консультант Плюс [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_5142/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/)

2. Устав автомобильного и наземного электрического транспорта Российской Федерации 2007 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_72388/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388/)

3. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации 2003 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс

4. Воздушный кодекс Российской Федерации 1997 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_13744/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/)

5. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации 2001 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_30650/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_30650/)

6. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации 1999 г. // Справочно-правовая система Консультант Плюс  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_22916/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_22916/)

### **Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Государство и право <http://www.igpran.ru/journal/biblio/index.php>
2. Журнал российского права <http://www.izak.ru/37>
3. Право и политика <http://www.nbpublish.com/lpmag/>
4. Московский журнал международного права <http://www.mjil.ru>
5. Евразийский юридический журнал <http://www.eurasialaw.ru>
- 6 сайт Гагской конференции по международному частному праву.  
[www.hcch.net](http://www.hcch.net)
7. сайт Юридической научной библиотеки издательства «Спарк» [www.lawlibrary.ru](http://www.lawlibrary.ru)
8. Федеральный правовой портал «Юридическая Россия» [www.lawportal.ru](http://www.lawportal.ru)
9. Воздушное законодательство (в том числе иностранные воздушные кодексы) <http://www.aerohelp.ru/legislation->
10. Международной организации гражданской авиации  
<http://www.aerohelp.ru/icao>
11. Журнал «Транспортное право» <http://www.lawinfo.ru/catalog/magazines/transportnoe-pravo/>



12. Правовая база «Транспортир» <http://www.transportir.ru/info/law/>

14. Словарь морских терминов <http://www.blgroup.ru/useful/Sea-termins/>

### Перечень информационных технологий и программного обеспечения

Место расположения компьютерной техники, на котором установлено программное обеспечение, количество рабочих мест	Перечень программного обеспечения
690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10. Корпус 20 (D), учебные аудитории для проведения практических занятий, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, «Для практических занятий» - D574, 25 рабочих мест	Microsoft Office - лицензия Standard Enrollment № 62820593. Дата окончания 2020-06-30. Родительская программа Campus 3 49231495. Торговый посредник: JSC "Softline Trade" Номер заказа торгового посредника: Tr000270647-18 ESET NOD32 Secure Enterprise Контракт №ЭА-091-18 от 24.04.2018
690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10, корпус А - уровень 10, помещение для самостоятельной работы – каб. А1042, Читальный зал гуманитарных наук с открытым доступом Научной библиотеки	ЭУ0198072_ЭА-667-17_08.02.2018_Арт-Лайн Технолоджи_ПО ADOBE, ЭУ0201024_ЭА-091-
690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10, корпус А - уровень 10, помещение для самостоятельной работы – каб. А1042, Читальный зал периодических изданий с открытым доступом Научной библиотеки	18_24.04.2018_Софтлайн Проекты_ПО ESET NOD32, ЭУ0205486_ЭА-261-18_02.08.2018_СофтЛайн Трейд_ПО Microsoft

## VI. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Основными видами занятий при изучении дисциплины «Международное транспортное право» являются лекционные занятия и практические (семинарские) занятия.

*Лекционные занятия* акцентированы на наиболее важных теоретических и проблемных вопросах международного транспортного права, призваны ориентировать студентов в предлагаемом материале, заложить научные и методологические основы для дальнейшей самостоятельной работы

студентов, содействовать дальнейшему развитию их аналитического мышления, выработке собственной позиции по обсуждаемым проблемам.

*Практические (семинарские) занятия* призваны ориентировать студентов не только на приобретение новых знаний, но и совершенствование профессиональных компетенций.

Особо значимой для профессиональной подготовки студентов является *самостоятельная работа* по курсу. В нее входит: решение практических (ситуационных) задач, написание эссе, подготовка к зачету.

Для более глубокой проработки вопросов каждой темы студенту рекомендуется использовать рекомендованные источники в списке литературы.

Практические занятия проводятся с группой и строятся как беседа-дискуссия по каждому вопросу плана. При изучении курса необходимо прорабатывать темы в той последовательности, в которой они даны в программе и планах практических занятий. Проработку каждого из вопросов целесообразно начинать со знакомства с содержанием соответствующего раздела программы курса и обращения к обозначенным в списке литературы источникам.

В практике организации практических (семинарских) занятий по дисциплине «Международное транспортное право» применяются как традиционные, так и интерактивные методики:

- Анализ конкретных ситуаций.

Активно работая на семинарах и выполняя задания для самостоятельной работы, студенты должны научиться работать с источниками в процессе теоретического решения задач и выявить практические навыки использования норм материального и процессуального права.

*Методы проверки знаний студентов:*

1. Написание эссе (ПР-3) предполагает анализ поставленной проблемы на основе изучения нормативных правовых актов, основной литературы, дополнительной литературы, материалов судебной практики по дисциплине

«Международное транспортное право», выявление имеющихся пробелов, проблем, противоречий регулирования международного транспортного права, их оценку, а также предложение собственных путей их разрешения.

2. Решение практических (ситуационных) задач (ПР-11), которое показывает степень формирования у студентов практических навыков. Решение задач является традиционным и важнейшим методом проведения практических занятий, поэтому следует более детально остановиться на рассмотрении основных подходов к решению задач.

В процессе решения задач осваиваются алгоритмы юридического мышления, без овладения которыми невозможно успешное решение практических проблем. Эти алгоритмы включают в себя:

- 1) изучение конкретной ситуации (отношения), требующей правового обоснования или решения;
- 2) правовая оценка или квалификация этой ситуации (отношения);
- 3) поиск соответствующих нормативных актов и судебной практики;
- 4) толкование правовых норм, подлежащих применению;
- 5) принятие решения, разрешающего конкретную заданную ситуацию;
- 6) обоснование принятого решения, его формулирование в письменном виде;
- 7) проецирование решения на реальную действительность, прогнозирование процесса его исполнения, достижения тех целей, ради которых оно принималось.

Условия задач включают все фактические обстоятельства, необходимые для вынесения определенного решения по спорному вопросу, сформулированному в тексте задачи. Решение задачи необходимо записывать в тетрадь, предназначенную для внесения подобного рода записей. При решении задачи ее условие переписывать не нужно; достаточно указать номер задачи, а затем сформулировать свои ответы на поставленные в задаче вопросы.

В ответе на поставленный в задаче вопрос (вопросы) необходимо дать обоснованную оценку предложенной ситуации с точки зрения законодательства, действовавшего на определенный период времени. При решении задач недопустимо ограничиваться однозначным ответом «да» или «нет».

Формой итогового контроля знаний студентов выступает *зачет* (в 7 семестре).

При подготовке к зачету в качестве ориентира студент может использовать перечень примерных контрольных вопросов для самопроверки.

Проверка остаточных знаний позволяет:

- выяснить уровень освоения студентами учебных программ;
- оценить формирование у студентов определенных знаний и навыков их использования, необходимых и достаточных для будущей самостоятельной юридической работы;
- оценить умение студентов творчески мыслить и логически правильно излагать ответы на поставленные вопросы.

В подготовку к зачету ходит повторение пройденного материала. Для упрощения процесса подготовки рекомендуем подготовить и записать ответы на вопросы, а также отметить наиболее трудные, которые вызывают сложности при подготовке. Также целесообразно делать к каждой теме словарь основных терминов (понятий) курса.

При подготовке к зачету следует уделить внимание конспектам в частности, конспектам лекций по изучаемой дисциплине.

Во время подготовки к зачету студенту необходимо систематизировать всю совокупность знаний, полученных как по курсу дисциплины «Международное транспортное право», так и по другим смежным дисциплинам (международное право, международное частное право и пр.).

Зачет проводится в форме устного опроса – собеседования (УО-1)

Собеседование (УО-1) – средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с

изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.

Устный опрос (собеседование) включает в себя не менее два вопроса с предварительной подготовкой студента (не более 30 минут).

## VI. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование оборудованных помещений для проведения учебных занятий по дисциплине и помещений для самостоятельной работы	Перечень основного оборудования
690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10. Корпус 20 (D), учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, «Для лекционных занятий» - D 212(D348)	Экран проекционный ScreenLineTrimWhiteIce, 50 см. размер рабочей области 236x147 см; Мультимедийный проектор, Mitsubishi EW330U, 3000 ANSI Lumen, 1280x800; Акустическая система Extron SI 3CT LP (пара); Документ-камера Avervision CP355AF; Усилитель мощности Extron XPA 2001-100v; Микрофонная радиосистема Sennheiser EW 122 G3; Цифровой аудиопроцессор, Extron DMP 44 LC; Расширение для контроллера управления Extron IPL T CR48; Сетевой контроллер управления Extron IPL T S4; Матричный коммутатор DVI 4x4. Extron DXP 44 DVI PRO; Усилитель-распределитель DVI сигнала, Extron DVI DA2; ЖК-панель 47M, Full HD, LG M4716CCBA
690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10. Корпус 20 (D), учебные аудитории для проведения практических занятий, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, «Для практических занятий» - D333, D334, D336, D340, D343, D427, D434, D435, D438, D442, D443, D446, D581, D589	Экран проекционный ScreenLine Trim White Ice, 50 см. размер рабочей области 236x147 см; Мультимедийный проектор, Mitsubishi EW330U, 3000 ANSI Lumen, 1280x800; ЖК-панель 47M, Full HD, LG M4716CCBA; моноблок Lenovo C360G-i34164G500UDK, RAM 4G, HDD 500G, DVDRW, OS FreeDOS, 19.5 LED – 25 автоматизированных рабочих мест, программных средств MS Office 7.0, сетевого оборудования, с подключением в
690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10. Корпус 20 (D), учебные аудитории для проведения практических занятий, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, «Для практических занятий» - D574	

<p>690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10, корпус А - уровень 10, помещение для самостоятельной работы – каб. А1042, Читальный зал гуманитарных наук с открытым доступом Научной библиотеки</p>	<p>Интернет</p> <p>Моноблок Lenovo C360G-i34164G500UDK – 115 шт.</p> <p>Интегрированный сенсорный дисплей Polymedia FlipBox</p> <p>Копир-принтер-цветной сканер в e-mail с 4 лотками Xerox WorkCentre 5330 (WC5330C</p> <p>Полноцветный копир-принтер-сканер Xerox WorkCentre 7530 (WC7530CPS</p> <p><b>Оборудование для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья:</b></p> <p>Дисплей Брайля Focus-40 Blue – 3 шт.</p> <p>Дисплей Брайля Focus-80 Blue</p> <p>Рабочая станция Lenovo ThinkCentre E73z – 3 шт.</p> <p>Видео увеличитель ONYX Swing-Arm PC edition</p> <p>Маркер-диктофон Touch Мемо цифровой</p> <p>Устройство портативное для чтения плоскочечатных текстов PEarl</p> <p>Сканирующая и читающая машина для незрячих и слабовидящих пользователей SARA</p> <p>Принтер Брайля Emprint SpotDot - 2 шт.</p> <p>Принтер Брайля Everest - D V4</p> <p>Видео увеличитель ONYX Swing-Arm PC edition</p> <p>Видео увеличитель Topaz 24” XL стационарный электронный</p> <p>Обучающая система для детей тактильно-речевая, либо для людей с ограниченными возможностями здоровья</p> <p>Увеличитель ручной видео RUBY портативный – 2шт.</p> <p>Экран Samsung S23C200B</p> <p>Маркер-диктофон Touch Мемо цифровой</p>
<p>690922, г. Владивосток, остров Русский, полуостров Саперный, поселок Аякс, 10, корпус А - уровень 10, помещение для самостоятельной работы – каб. А1042, Читальный зал периодических изданий с открытым доступом Научной библиотеки</p>	<p>Моноблок Lenovo C360G-i34164G500UDK – 5 шт.</p> <p>Копир-принтер-цветной сканер в e-mail с 4 лотками Xerox WorkCentre 5330 (WC5330C</p>

В целях обеспечения специальных условий обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в ДВФУ все здания оборудованы пандусами, лифтами, подъемниками, специализированными местами, оснащенными туалетными комнатами, табличками информационно-навигационной поддержки.



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
(ДФУ)

---

**ЮРИДИЧЕСКАЯ ШКОЛА**

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ  
РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**  
по дисциплине «Международное транспортное право»  
Направление подготовки 40.03.01 Юриспруденция  
Форма подготовки очная

**Владивосток  
2018**

## План-график выполнения самостоятельной работы по дисциплине

№ п/п	Дата/сроки выполнения	Вид самостоятельной работы	Примерные нормы времени на выполнение	Форма контроля
1.	В течение семестра	Решение практических (ситуационных) задач	10 ч.	ПР-11 (разноуровневые задачи)
2.	В конце 7 семестра	Написание эссе	10 ч.	ПР-3 (эссе)
3.	В течение семестра	Подготовка к зачету	10 ч.	Зачет в виде УО-1 (собеседование)

### Методические рекомендации по решению задач

Для правильного решения задач по конкретной теме по дисциплине «Международное транспортное право» студент должен предварительно изучить соответствующее законодательство, лекционный и учебный материалы. Решение задач на практическом занятии состоит в изложении студентом обстоятельств дела, основного вопроса задачи, вопросов, от которых зависит решение, ответов на них. Решение должно быть развернутым, последовательным, аргументированным, подкрепленным ссылками на фактические обстоятельства дела, нормы права. Ответ на вопрос задачи предполагает доказывание студентом избранного им решения.

При решении задачи необходимо уяснить содержание задачи и все обстоятельства дела, а также внимательно проанализировать доводы конфликта и дать им оценку с точки зрения соответствующего законодательства.

Помимо этого, необходимо ответить на теоретические вопросы, поставленные в задаче в связи с предложенной ситуацией.

Решение задачи должно содержать:

- краткое изложение обстоятельств дела;



- юридическая оценка юридического дела;
- ссылки на конкретные нормы закона или иного правового акта по рассматриваемому делу;
- выводы и их обоснование по постановленному в задаче вопросу.

Решение практических (ситуационных) задач оформляется в письменном виде и сдается на проверку преподавателю.

### **Примерный перечень практических (ситуационных) задач:**

#### **Задача 1.**

Самолет российской авиакомпании совершал грузоперевозку по маршруту Москва–Токио с остановкой во Владивостоке для дозаправки. Из-за неисправности двигателя самолет потерпел крушение на отрезке Москва–Владивосток, в результате чего груз был уничтожен.

Определите нормы права, на основании которых грузовладелец должен основывать свои требования по получению возмещения убытков с перевозчика.

#### **Задача 2.**

В Великобритании груз (теплообменник) перевозился на автомобильном и морском транспорте. Когда грузовик уже прошел через наружный борт судна и въехал на палубу судна, груз зацепился за переборку и был поврежден.

Возник вопрос, какой документ применять при решении вопроса о возмещении ущерба: Конвенцию ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила) от 11.12.2008; Конвенцию ООН о морской перевозке грузов, заключенной в Гамбурге 31 марта 1978 г., Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 г.?

Проанализируйте положения соответствующих документов и решите вопрос об ответственности перевозчика.

**Критерии оценки практических (ситуационных) задач приведены в Приложении 2.**

## **Методические рекомендации по написанию эссе**

Написание эссе предполагает анализ поставленной проблемы на основе изучения основной литературы и дополнительной литературы по дисциплине «Международное транспортное право», выявление имеющихся пробелов, проблем, противоречий правового регулирования международного транспортного права, их оценку, а также предложение собственных путей их разрешения.

Объем эссе не должен превышать 10 страниц. Интервал – 1,5, размер шрифта – 14, поля: левое – 3 см, правое – 1,5 см, верхнее и нижнее – 1,5 см. Страницы должны быть пронумерованы. Абзацный отступ от начала строки равен 1,5 см.

Контрольный срок сдачи эссе – предпоследнее практическое занятие по дисциплине. Эссе сдается преподавателю. После проверки текста студент представляет эссе на занятии, проводимом на зачетной неделе. По результатам проверки студенту выставляется определенная оценка.

При оценке эссе учитываются соответствие содержания выбранной теме, четкость структуры работы, умение работать с научной литературой, умение ставить проблему и анализировать ее, умение логически мыслить, владение профессиональной терминологией, грамотность оформления.

**Примерные темы и критерии оценки эссе по курсу «Международное транспортное право» приведены в Приложении 2.**

## **Методические рекомендации для подготовки к зачету**

В подготовку к зачету по дисциплине «Международное транспортное право» входит повторение пройденного материала. Для упрощения процесса подготовки рекомендуем подготовить и записать ответы на вопросы, а также отметить наиболее трудные, которые вызывают сложности при подготовке. Также целесообразно делать к каждой теме словарь основных терминов (понятий) курса «Международное транспортное право».

При подготовке к зачету следует уделить внимание конспектам в частности, конспектам лекций по изучаемой дисциплине.

Во время подготовки к зачету студенту необходимо систематизировать всю совокупность знаний, полученных как по курсу дисциплины «Международное транспортное право», так и по другим смежным дисциплинам (международное право, международное частное право, предпринимательское право и пр.).

**Примерны перечень вопросов к зачету по дисциплине «Международное транспортное право», а также критерии оценки устного ответа на зачете приведены в Приложении 2.**



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Дальневосточный федеральный университет»  
(ДФУ)

---

**ЮРИДИЧЕСКАЯ ШКОЛА**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
по дисциплине «Международное транспортное право»  
Направление подготовки 40.03.01 Юриспруденция  
Форма подготовки очная

**Владивосток**  
**2018**

## Паспорт фонда оценочных средств

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-9 способностью устанавливать содержание норм права государств Азиатско-Тихоокеанского региона, а также способность применять их при разрешении споров	Знает	основные источники права государств АТР и методы работы с ними
	Умеет	использовать необходимые нормы права государств АТР для решения правовых вопросов, получать и использовать юридическую информацию, толковать нормы права государств АТР
	Владеет	навыками обращения с нормативно-правовой базой государств АТР, поиска нормативных документов, их толкования и применения

№ п/п	Контролируемые модули/ разделы / темы дисциплины	Коды и этапы формирования компетенций	Оценочные средства		
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация	
<b>Раздел I. Транспортное право как система норм, регулирующих перевозки (7 час.)</b>					
1.	Тема 1. Транспортное право: понятие, предмет  Тема 2. Особенности взаимодействия внутреннего права с международным транспортным правом; Источники транспортного права  Тема 3. Виды и особенности договоров перевозки	ПК-9	Знает	ПР-11 (разноуровневые задачи)	УО-1 (собеседование), Вопросы к зачету: № 1-19
			Умеет	ПР-3 (эссе)	
			Владеет		
<b>Раздел II. Правовое регулирование перевозок на отдельных видах транспорта (7 час.)</b>					
2.	Тема 1. Правовое регулирование автомобильных и железнодорожных перевозок в международном и внутреннем сообщении  Тема 2. Правовое регулирование воздушных и морских перевозок	ПК-9	Знает	ПР-11 (разноуровневые задачи)	УО-1 (собеседование), Вопросы к зачету: № 20-62
			Умеет	ПР-3 (эссе)	
			Владеет		

### Шкала оценивания уровня сформированности компетенций

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	критерии	показатели
--------------------------------	--------------------------------	----------	------------

ПК-9 способностью устанавливать содержание норм права государств Азиатско- Тихоокеанского региона, а также способность применять их при разрешении споров	Знает (пороговый уровень)	основные источники права государств АТР и методы работы с ними	Знание основных источников права государств АТР и методов работы с ними	Способность использовать знания основных источников права государств АТР и методов работы с ними
	Умеет (продвинутой)	использовать необходимые нормы права государств АТР для решения правовых вопросов, получать и использовать юридическую информацию, толковать нормы права государств АТР	Умение использовать необходимые нормы права государств АТР для решения правовых вопросов, умение получать и использовать юридическую информацию, умение толковать нормы права государств АТР	Способность использовать необходимые нормы права государств АТР для решения правовых вопросов, способность получать и использовать юридическую информацию, способность толковать нормы права государств АТР
	Владеет (высокий)	навыками обращения с нормативно- правовой базой государств АТР, поиска нормативных документов, их толкования и применения	Владение навыками обращения с нормативно- правовой базой государств АТР, владение навыками поиска нормативных документов, их толкования и применения	Способность на практике использовать навыки обращения с нормативно- правовой базой государств АТР, способность на практике использовать навыки поиска нормативных документов, их толкования и применения

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Текущая аттестация студентов по дисциплине «Международное транспортное право» проводится в соответствии с локальными нормативными актами ДВФУ и является обязательной.**

Текущая аттестация по дисциплине «Международное транспортное право» проводится в форме контрольных мероприятий (написание эссе, решение практических задач) по оцениванию фактических результатов обучения студентов и осуществляется ведущим преподавателем.

*Методы проверки знаний студентов:*

1. Написание эссе (ПР-3) предполагает анализ поставленной проблемы на основе изучения нормативных правовых актов, основной литературы, дополнительной литературы, материалов судебной практики по дисциплине «Международное транспортное право», выявление имеющихся пробелов, проблем, противоречий регулирования международного транспортного права, их оценку, а также предложение собственных путей их разрешения.

2. Решение практических (ситуационных) задач (ПР-11), которое показывает степень формирования у студентов практических навыков.

Объектами оценивания выступают:

– учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине);

– степень усвоения теоретических знаний;

– уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы;

– результаты самостоятельной работы.

**Промежуточная аттестация студентов** по дисциплине «Международное транспортное право» проводится в соответствии с локальными нормативными актами ДВФУ и является обязательной.

Промежуточная аттестация проводится в виде зачета (в 7/ 9 семестре).

Зачет проводится в форме устного опроса – собеседования (УО-1)

Собеседование (УО-1) – средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с

изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.

Устный опрос (собеседование) включает в себя не менее два вопроса с предварительной подготовкой студента (не более 30 минут).

## **ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

<b>№ п/п</b>	<b>Код и наименование оценочного средства</b>	<b>Краткая характеристика оценочного средства</b>	<b>Представление оценочного средства в фонде</b>
<b>1.</b>	УО-1 (собеседование)	Специальная беседа преподавателя на темы курса, которые выведены в качестве вопросов к зачету	Примерный перечень вопросов к зачету

### **Примерные вопросы к зачету**

1. Понятие перевозки по российскому праву и ее признаки.
2. Понятие международной перевозки, ее отличительные особенности.
3. Транспортное право: определение круга правоотношений, регулируемых его нормами, определение учебной дисциплины.
4. Транспортные правоотношения: понятие, состав.
5. Международные транспортные правоотношения: определите состав, особенности.
6. Классификация перевозок.
7. Виды международных перевозок.
8. Особенности правового регулирования договоров международной перевозки.
9. Источники транспортного права.
10. Понятие и принципы международного транспортного права.
11. Источники международного транспортного права.
12. Значение международно-правовых норм для регулирования перевозок по российскому праву.



13. Международный договор, его виды и значение для регулирования международных перевозок.
14. Значение международно-правовой унификации для регулирования международных транспортных перевозок
15. Значение национального права для регулирования международных перевозок.
16. Особенности российского законодательства в области транспорта.
17. ИНКОТЕРМС: значение для регулирования международных перевозок, структура, содержание.
18. Понятие и виды договоров перевозки.
19. Особенности договора международной перевозки.
20. Понятие автомобильной перевозки, содержание договора ее оформляющего.
21. Понятие и виды международной автомобильной перевозки.
22. Международные договоры в области международных автомобильных перевозок.
23. Перевозка грузов по системе МДП.
24. Общее содержание договора международной автомобильной перевозки пассажира и багажа.
25. Понятие железнодорожной перевозки, содержание договора ее оформляющего.
26. Виды международных железнодорожных пассажирских сообщений.
27. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов.
28. СМГС, СМПС и двусторонние соглашения России в области международных железнодорожных перевозок.
29. Понятие воздушной перевозки, содержание договора ее оформляющего.
30. Международные воздушные сообщения: регулярные, нерегулярные.

31. Договор международной перевозки пассажира и его правовая регламентация.
32. Варшавская конвенция о правилах международных воздушных перевозок.
33. Монреальская конвенция 1999 г. о правилах международных воздушных перевозок.
34. Условия договора международной воздушной перевозки груза.
35. Классификация международных морских перевозок.
36. Виды морского судоходства и формы перевозок.
37. Понятие и виды источников права в области международных морских перевозок.
38. Конвенции о морских перевозках. Общая характеристика.
39. Значение Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. для регулирования морского судоходства и перевозок.
40. Гамбургские правила 1978 года (Конвенция ООН о морской перевозке грузов). Общая характеристика и сфера применения.
41. Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и багажа (Афины, 13 декабря 1974 года). Общая характеристика.
42. Национальное законодательство РФ в сфере регулирования международных морских перевозок.
43. Специфика договора морской перевозки грузов.
44. Морская перевозка груза по чартеру.
45. Морская перевозка грузов по коносаменту.
46. Понятие и особенности международной смешанной перевозки.
47. Документы смешанной перевозки грузов.
48. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов 1980 г.
49. Правовое регулирование международных контейнерных перевозок.
50. Международная конвенция по безопасным контейнерам 1972 г. Общая характеристика.

51. Понятие перевозок по внутренним водным путям. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ как основной источник правового регулирования этой деятельности.

52. Перевозка пассажиров и багажа речным транспортом.

53. Нормативная регламентация и принципы транзита.

54. Договор страхования при международных перевозках.

55. Источники правового регулирования эксплуатации трубопроводов.

56. Понятие и нормативная регламентация транзита.

57. Таможенная транзитная система МДП.

58. Правовое регулирование транзита энергоресурсов.

59. Двустороннее и многосторонне сотрудничество Российской Федерации в сфере транзита энергоресурсов.

60. Особенности международных межправительственных организаций и их значение для регулирования международных перевозок.

61. ООН и ее учреждения в области транспорта.

62. Виды международных неправительственных организаций в области транспорта и значение их актов.

### **Критерии выставления оценки устного ответа студента на зачете**

<b>Баллы (рейтинговой оценки)</b>	<b>Оценка зачета (стандартная)</b>	<b>Требования к сформированным компетенциям</b>
61 балл и более	«зачтено»	Оценка «зачтено» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
60 баллов и менее	«не зачтено»	Оценка «не зачтено» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки,

		неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка «не зачтено» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.
--	--	---

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ

№ п/п	Код и наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1.	ПР-3 (эссе)	Письменное изложение осмысления прочитанной литературы из указанного списка литературе по темам курса, предусмотренным преподавателем	Примерная тематика эссе
2.	ПР-11 (разноуровневые задачи)	Показывает степень формирования у студентов практических навыков	Примерный комплект разноуровневых задач

### Примерные темы эссе

1. Понятие и принципы международного транспортного права.
2. Источники международного транспортного права.
3. ИНКОТЕРМС: значение для регулирования международных перевозок, структура, содержание.
4. Понятие и виды договоров перевозки.
5. Особенности договора международной перевозки.
6. Понятие автомобильной перевозки, содержание договора ее оформляющего.
7. Понятие и виды международной автомобильной перевозки.
8. Международные договоры в области международных автомобильных перевозок.
9. Классификация международных морских перевозок.
10. Виды морского судоходства и формы перевозок.

## Критерии оценки эссе

- *оценка «зачтено»* ставится студенту, если: эссе характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения поставленной проблемы; студент умеет выражать аргументированное мнение по сформулированной проблеме, точно определяя ее содержание и составляющие; студент не только умеет изложить смысл прочитанной литературы, но и обладает навыками ее анализа; студент владеет навыками самостоятельной исследовательской работы по теме исследования; эссе основано на действующем законодательстве, не содержит фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы; эссе снабжено необходимым библиографическим аппаратом и оформлено с соблюдением требований ГОСТа к письменным работам студентов.

- *оценка «не зачтено»* ставится студенту, если: эссе представляет собой пересказанный или полностью переписанный текст использованной литературы без ее анализа, авторского комментария; выделение проблем, пробелов, противоречий; не раскрыта структура и теоретические составляющие темы; использовано недействующее законодательство; допущено три или более трех ошибок в смысловом содержании раскрываемой проблемы, в оформлении эссе.

## Примерный комплект ситуационных задач

### Задача 1.

Российская авиакомпания (перевозчик) и российская организация (грузоотправитель) заключили два договора на перевозку из Германии в Россию оборудования для диагностики автомобилей и партии компьютеров стоимостью 1 250 000 и 95 000 долл. в США соответственно. Договоры перевозки оформлены двумя авианакладными, но товары следовали одним рейсом. В отношении ответственности за оборудование для диагностики автомобилей была сделана оговорка об ограничении ответственности перевозчика – не более 330 000 долл. США, а в отношении компьютеров – не

более 20 долл. США за 1 кг. В результате неудачной посадки весь товар был поврежден и полностью пришел в негодность. Перевозка осуществлялась на основании Варшавской конвенции 1929 г. в редакции Гаагского протокола 1955 г.

Дайте обоснованный ответ об ответственности перевозчика? Какое будет решение, если к перевозке применить Монреальскую конвенцию 1999 г. о международных воздушных перевозках?

### **Задача 2.**

Куйбышевская железная дорога приняла к перевозке партию груза с местом назначения – Берлин (ФРГ). К месту назначения груз прибыл с опозданием на 30 дней. Кроме того, при сдаче груза получателю (немецкому юридическому лицу) было установлено, что часть его пропала. Полагая, что просрочка доставки и потеря части груза произошли по вине российской железной дороги, грузополучатель обратился с иском к Куйбышевской железной дороге в Федеральный арбитражный суд Самарской области. Представитель ответчика указал в суде, что истец не использовал досудебные способы урегулирования спора. Было отмечено им также, что при передаче груза белорусской железной дороге коммерческий акт не составлялся. Срок поставки, по его мнению, не был нарушен, так как груз длительное время проходил таможенную проверку и оформление.

Оцените доводы представителя ответчика и разрешите спор по существу.

### **Задача 3.**

Администрация морского порта и иностранная компания заключили договор буксировки, согласно которому первая приняла на себя обязательство отбуксировать принадлежащую второй баржу-площадку из российского порта в один из иностранных портов, а компания – оплатить администрации оказанные услуги по буксировке, которые, однако, оплатила не полностью. Государственная администрация морского порта предъявила в арбитражный суд иск к иностранной компании о взыскании денежной

суммы, не оплаченной ответчиком за морскую буксировку принадлежащей ему баржи. Иск предъявлен в арбитражный суд Российской Федерации в соответствии с частью 5 статьи 36 АПК РФ по месту нахождения представительства иностранной компании в Российской Федерации. В процессе судебного разбирательства был поднят вопрос о праве, применимом к отношениям сторон, поскольку в договоре на буксировку баржи стороны не согласовали применимое право.

Как будет решен вопрос о применимом праве?

#### **Задача 4.**

В 2008 г. в открытом море российское морское торговое судно «Ваучер» столкнулось в тумане с торговым судном «Forever», зарегистрированным в Великобритании. Оба судна получили значительные повреждения. Кроме того, акватории Атлантического океана и территориальному морю Аргентины причинен вред в результате слива нефти с обоих судов (в большей степени с российского).

Суд какого государства компетентен рассматривать дело? На основании какого правопорядка должны быть разрешены иски из причинения вреда судам и окружающей среде?

#### **Задача 5.**

Группа российских туристов совершала перелет по маршруту Москва–Токио на борту авиалайнера немецкой авиакомпании наряду с другими пассажирами. Во время перелета была предпринята попытка захвата судна двумя пассажирами (один из них имел гражданство Таджикистана, второй – апатрид, постоянно проживавший на Украине и легально приехавший в РФ на работу на 1 год и не успевший приступить к ее выполнению), заявившими что они вооружены. Силами экипажа и нескольких российских туристов попытка захвата судна была предотвращена во время полета. В возникшей на борту судна потасовке оба террориста были уничтожены. Оружия у них не оказалось. Несколько пассажиров получили травмы, была повреждена одежда и ручная кладь ряда пассажиров. Пострадавшие обратились в

представительство перевозчика в г. Токио с требованием возместить причиненный им ущерб, а также компенсировать моральный вред, возникшие, по их мнению, по вине перевозчика из-за недостаточности действий по обеспечению безопасности полета. Два российских туриста, активно участвовавшие в пресечении преступления на борту судна, полагали, что вправе рассчитывать на вознаграждение со стороны перевозчика, так как во многом благодаря их усилиям удалось спасти людей, судно и экипаж, а также своевременно прибыть в пункт назначения. Они также обратились в представительство. Заявили свои требования имущественного характера и родственники погибших лиц.

Определите применимое право. Как должны быть решены возникшие вопросы?

### **Критерии оценки решения практической задачи (в том числе в качестве самостоятельной работы)**

**100-86 баллов** выставляется, если студент выразил своё мнение по сформулированной задаче, аргументировал ее, точно определив ее содержание и составляющие. Продемонстрировано знание и владение навыком самостоятельной исследовательской работы по теме исследования. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы задачи, нет.

**85-76 баллов** – решение студента характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы задачи. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы задачи, нет.

**75-61 балл** – проведен достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих задачи. Привлечены основные источники по рассматриваемой теме. Допущено не более 2 ошибок в смысле или содержании проблемы задачи.



**60-50 баллов** – если решение задачи представляет собой незаконченный анализ основной проблемы. Допущено три или более трех ошибок смыслового содержания раскрываемой проблемы задачи.