




МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
профессионального образования  
«Дальневосточный федеральный университет»  
(ДВФУ)

**ФАКУЛЬТЕТ ВОЕННОГО ОБУЧЕНИЯ**


«СОГЛАСОВАНО»

Школа экономики и менеджмента ДВФУ  
Руководитель ОП  
«Экономическая безопасность»

  
(подпись) Данилова У.В.  
(Ф.И.О. рук. ОП)  
«02» июня 2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующая (ий) кафедрой  
Экономики и управления на предприятии  
(название кафедры)

  
(подпись) Данилова У.В.  
(Ф.И.О. зав. каф.)  
«02» июня 2014 г.



**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ**

«**Организация воинских автомобильных перевозок**»

Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»

Специализации: «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности»

«Экономика и организация производства на режимных объектах»

Форма подготовки: очная

Факультет военного обучения ДВФУ

Кафедра ремонта и эксплуатации автомобильной техники

Курс 4, семестр 8

Лекции – 18 час.

Лабораторные работы – 0 час.

Практические занятия – 18 час.

Самостоятельная работа – 72 час.

Всего часов аудиторной нагрузки – 36 час.

Курсовая работа / курсовой проект – не предусмотрены

Контрольные работы – не предусмотрены

Зачет – не предусмотрен

Экзамен – 8 семестр

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.05.01 Экономическая безопасность (уровень специалитета), приказ Минобрнауки РФ от 16 января 2017 г. № 20.

УМКД обсужден на заседании кафедры ремонта и эксплуатации автомобильной техники ФВО 19.05.2014 г., протокол № 5.

Зав. кафедрой: Лайчук О.Н.

Составитель: Зарецкий Д.В.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 2 из 133

## Содержание

1	Аннотация .....	3
2	Рабочая программа учебной дисциплины (РПУД).....	8
3	Конспекты лекций.....	19
4	Материалы для практических занятий.....	95
5	Материалы для самостоятельной работы студентов.....	118
6	Контрольно-измерительные материалы.....	124
7	Список литературы.....	128
8	Глоссарий.....	131

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 3 из 133

## АННОТАЦИЯ

учебно-методического комплекса дисциплины

«Организация воинских автомобильных перевозок»

Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»

Специализация: «Экономико-правовое обеспечение экономической  
безопасности»

Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок» разработан для студентов 4 курса, обучающихся по направлению 38.05.01 «Экономическая безопасность», в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по данному направлению и положением об учебно-методических комплексах дисциплин образовательных программ высшего профессионального образования (утверждено приказом и.о. ректора ДВФУ от 17.04.2012 № 12-13-87).

Дисциплина «Организация воинских автомобильных перевозок» входит в блок дисциплин по выбору вариативной части профессионального цикла.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (18 часов), практические занятия (18 часов), лабораторные работы (0 часов), самостоятельная работа (72 часа). Дисциплина реализуется на 4 курсе в 8 семестре.

Содержание дисциплины охватывает следующий круг вопросов:

1. Основные положения по организации воинских автомобильных перевозок: назначение, состав и основы действий автомобильных войск, назначение и виды воинских автомобильных перевозок, технико-экономические показатели эффективности использования автомобильного транспорта.

2. Планирование и управление воинскими автомобильными перевозками: последовательность и содержание работы командира автомобильного

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 4 из 133

подразделения (начальника автомобильной колонны) при подготовке к перевозкам, марш автомобильной колонны, управление автомобильными подразделениями (колоннами) при выполнении перевозок, защита, охрана и оборона автомобильных подразделений (колонн).

3. Воинские грузы: классификация воинских грузов, пакетирование и контейнеризация, организация и правила погрузки (выгрузки) воинских грузов, действия личного состава автомобильной колонны в районе погрузки (выгрузки). Документальное оформление груза.

4. Организация дорожного обеспечения войск: основные положения по дорожному обеспечению войск, военно-автомобильные дороги, организация дорожно-комендантской службы на ВАД.

Дисциплина направлена на формирование общекультурных и профессиональных компетенций.

Учебно-методический комплекс включает в себя:

- рабочую программу дисциплины;
- конспект лекций;
- материалы для практических занятий;
- задания для самостоятельной работы;
- контрольно-измерительные материалы;
- список литературы (в том числе Интернет-источников);
- глоссарий.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 5 из 133

Достоинством данного УМКД является наличие материала для проведения практических (групповых) занятий в классе, при решении задач автотехнического обеспечения, позволяющие привить умения организовать деятельность подчиненных и свою, управлять средствами службы и автомобильными перевозками (автотехническим обеспечением).

Автор-составитель УМКД \_\_\_\_\_

Зарецкий Д.В.

Зав. кафедрой ремонта и эксплуатации

автомобильной техники \_\_\_\_\_

Лайчук О.Н.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 6 из 133

## ABSTRACT

The teaching materials on the course «Organization military car transportation» are designed for 4 year students of the Bachelor's Program in «Economic security». Full-time program. Language of the program – Russian. The teaching materials are written in Russian.

These teaching materials on the course are developed in accordance with the curriculum of the educational program under the Federal State Educational Standard of Higher Professional Education (FSES HPE) 38.05.01 "Economic security" (Bachelor's degree), approved by the Ministry of Education and Science of the Russian Federation (January 14, 2011. № 19).

The contents of the teaching materials on the course are based on modern science and educational practice and reflects the author's approach to the subject matter.

The content of the course covers the following range of issues:

1. the main provisions on the organization of military transport: purpose, structure and framework for action motor forces, purpose and types of military transport, technical and economic indicators of efficiency of use of road transport.
2. planning and management of military road transport.

The teaching materials on the course provide extensive use of active, creative and interactive lessons, combined with private study in order to create and develop the professional skills of the students.

The total number of the course's credits – 3 credits (108 hours).

These teaching materials on the course include the following materials:

1. Course syllabus;
2. Lectures notes;
3. Materials for practical training lessons;
4. Materials for students' private study;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 7 из 133

5. Test and examination materials;
6. Reading list;
7. Glossary.




МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Дальневосточный федеральный университет»  
(ДФУ)

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

«СОГЛАСОВАНО»


Школа экономики и менеджмента ДВФУ  
Руководитель ОП  
«Экономическая безопасность»

  
(подпись) Данилова У.В.  
(Ф.И.О. рук. ОП)  
«02» июня 2014 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующая (ий) кафедрой  
Экономики и управления на предприятии  
(название кафедры)

  
(подпись) Данилова У.В.  
(Ф.И.О. зав. каф.)  
«02» июня 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Организация воинских автомобильных перевозок

**Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»**

Специализация: «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности»

**Форма подготовки: очная**

Факультет военного обучения ДВФУ  
Кафедра ремонта и эксплуатации автомобильной техники  
Курс 4, семестр 8  
Лекции – 18 час.  
Лабораторные работы – 0 час.  
Практические занятия – 18 час.  
Самостоятельная работа – 72 час.  
Всего часов аудиторной нагрузки – 36 час.  
Курсовая работа / курсовой проект – не предусмотрены  
Контрольные работы – не предусмотрены  
Зачет – не предусмотрен  
Экзамен – 8 семестр

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению 38.05.01 «Экономическая безопасность», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 14.01.2011 г. № 19.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры ремонта и эксплуатации автомобильной техники ФВО, протокол № 5 от 19.05.2014г.

Заведующая (ий) кафедрой Лайчук О.Н.  
Составитель (ли): Зарецкий Д.В.



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 9 из 133

### Оборотная сторона титульного листа РПУД

**I. Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры:**

Протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

**II. Рабочая программа пересмотрена на заседании кафедры:**

Протокол от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 10 из 133

## АННОТАЦИЯ

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок» предназначена для студентов направления подготовки 38.05.01 «Экономическая безопасность», специализация «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности». Дисциплина «Организация воинских автомобильных перевозок» входит в базовую часть дисциплин по выбору вариативной части профессионального цикла.

**Цель** изучения учебной дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»: практическая подготовка студентов к деятельности в первичной должности командира подразделения, формирование у специалиста знаний об организации погрузки, размещения и крепления автомобильной техники на железнодорожном транспорте, об основах управления автомобильными подразделениями.

### **Задачи:**

1. изучение назначения и видов воинских автомобильных перевозок;
2. изучение организации и задач автомобильных подразделений и частей, их возможности;
3. изучение работы штаба автомобильной части и командира автомобильного подразделения по планированию, организации и осуществлению военных автомобильных перевозок;
4. изучение правил перевозки войск и автомобильной техники железнодорожным транспортом.
5. умение организовывать воинские автомобильные перевозки подразделений и воинской части;
6. умение организовать подготовку личного состава и техники к погрузке (выгрузке) при перевозке железнодорожным транспортом;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 11 из 133

7. умение организовать подвоз материальных средств и эвакуацию раненых.

Дисциплина направлена на формирование общекультурных и профессиональных компетенций.

*Общекультурных:*

- способностью действовать в соответствии с Конституцией Российской Федерации, руководствуясь принципами законности и патриотизма (ОК-1);

- способностью к логическому мышлению, анализу, систематизации, обобщению, критическому осмыслению информации, постановке исследовательских задач и выбору путей их решения (ОК-9);

- способностью креативно мыслить и творчески решать профессиональные задачи, проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, принимать ответственность за свои решения в рамках профессиональной компетенции (ОК-10);

- способностью анализировать свои возможности, самосовершенствоваться, адаптироваться к меняющимся условиям профессиональной деятельности и изменяющимся социокультурным условиям, приобретать новые знания и умения, повышать свой интеллектуальный и общекультурный уровень, развивать социальные и профессиональные компетенции, изменять вид и характер своей профессиональной деятельности (ОК-11);

- способностью осуществлять письменную и устную коммуникацию на русском языке, логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь (ОК-13).

*Профессиональных:*

- способностью подготавливать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов (ПК-1).

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 12 из 133

## **I. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА**

### **Тема 1. Основные положения по организации воинских автомобильных перевозок (4 час.).**

Назначение и виды воинских автомобильных перевозок. Организация и задачи автомобильных подразделений и частей. Последовательность работы командира автомобильного подразделения (начальника колонны) при получении приказа на перевозку.

### **Тема 2. Воинские грузы (4 час.).**

Классификация воинских грузов, пакетирование и контейнеризация, организация и правила погрузки (выгрузки) воинских грузов

### **Тема 3. Организация дорожного обеспечения войск (2 час.).**

Основные положения по дорожному обеспечению войск, военно-автомобильные дороги, организация дорожно-комендантской службы на ВАД.

### **Тема 4. Перевозка автомобильным транспортом личного состава, раненых, больных и основных воинских грузов(4 час.).**

Правила перевозки личного состава, правила перевозки раненых и больных, правила перевозки боеприпасов и взрывчатых веществ, правила перевозки горючего.

### **Тема 5. Перевозка войск железнодорожным транспортом(2 час.).**

Общие положения по организации перевозки войск и автомобильной техники железнодорожным транспортом,

### **Тема 6. Общие положения по подготовке и проведению занятий с личным составом подразделений(2 час.).**

Порядок подготовки и проведения занятий с личным составом подразделений.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 13 из 133

## **II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА**

### **Практические занятия (18 час.)**

#### **Занятие 1. Планирование и управление воинскими автомобильными перевозками (6 час.)**

1. Последовательность и содержание работы командира автомобильного подразделения (начальника автомобильной колонны) при подготовке к перевозкам.

2. Марш автомобильной колонны.

3. Управление автомобильными подразделениями (колоннами) при выполнении перевозок, защита, охрана и оборона автомобильных подразделений (колонн).

#### **Занятие 2. Воинские грузы (4 час.)**

1. Действия личного состава автомобильной колонны в районе погрузки (выгрузки).

2. Документальное оформление груза.

#### **Занятие 3. Работа командира и штаба автомобильной части по организации и осуществлению ВАП (6 час.)**

1. Организация и осуществление ВАП

#### **Занятие 4. Подготовка и проведение занятий с личным составом по теме: «Действия военного водителя при подготовке и в ходе марша» (2 час.)**

1. Действия военного водителя при подготовке и в ходе марша

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 14 из 133

### III. КОНТРОЛЬ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ КУРСА

#### Вопросы к экзамену

1. Виды технического и тылового обеспечения войск и их задачи.
2. Задачи и виды тылового обеспечения войск.
3. Тыловые подразделения и части войскового звена, их задачи.
4. Принципы подвоза и эвакуации в ходе боевых действий.
5. Пути подвоза и эвакуации в войсковом тылу.
6. Назначение и виды воинских автомобильных перевозок.
7. Классификация воинских грузов.
8. Пункты приказа начальника колонны на марш.
9. Управление колонной подразделения и организация регулирования движения.
10. Обеспечение воинских автомобильных перевозок.
11. Порядок посадки (высадки) и перевозки личного состава и раненых.
12. Порядок погрузки (разгрузки) и перевозки боеприпасов.
13. Порядок погрузки (выгрузки) и перевозки ГСМ.
14. Военные автомобильные дороги, их классификация.
15. Организация дорожно-комендантской службы на военных автомобильных дорогах.
16. Планирование и управление воинскими автомобильными перевозками.
17. Последовательность работы командира автомобильного подразделения (начальника колонны) после получения приказа на перевозку.
18. Назвать пункты приказа на перевозку.
19. Назвать пункты распоряжения начальника колонны на погрузку воинских грузов.
20. Обязанности начальника автомобильной колонны.
21. Обязанности командира автомобильного подразделения (начальника

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 15 из 133

колонны) при погрузке (выгрузке) и перевозке воинских грузов.

22. Документальное оформление приема и сдачи груза.

23. Подать уставные сигналы флажками для управления автомобильной колонной.

24. Содержание и задачи автотехнического обеспечения боевых действий подразделения и части.

25. Порядок уяснения задачи начальником АС по организации АТО.

26. Расчет времени и составление личного плана работы офицером АС при подготовке подразделения к маршу.

27. Доложить пункты предварительного распоряжения офицера АС по организации АТО.

28. Оценка обстановки по службе офицером АС (пункты).

29. Доложить пункты распоряжения по АТО.

30. Размещение средств автомобильной службы в обороне.

31. Организация технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники в ходе оборонительного боя.

32. Порядок ведения рабочей карты начальника автомобильной службы войсковой части (полка).

33. Мероприятия по подготовке водительского состава и автомобильной техники к маршу.

34. Состав и задачи технического замыкания полка на марше.

35. Особенности автотехнического обеспечения при совершении марша зимой, в горной и пустынной местностях.

36. Основные мероприятия по подготовке личного состава автомобильной службы к наступательному бою.

37. Организация технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники при подготовке полка к наступательному бою.

38. Организация технического обслуживания, ремонта и эвакуации

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 16 из 133

автомобильной техники полка в ходе наступательного боя.

39. Организация СППМ полка и его работы.
40. Поставить задачу техническому замыканию батальона на марше.
41. Отдать предварительное распоряжение по техническому обеспечению наступательного боя батальона.
42. Организация автомобильной службы в батальоне.
43. Отдать предварительное распоряжение по техническому обеспечению марша должностным лицам автомобильной службы батальона (согласно задания).
44. Организация технической разведки в ходе боя.
45. Обязанности заместителя командира подразделения по технической части (вооружению).
46. Обязанности начальника автомобильной службы воинской части (полка).
47. Особенности организации технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники полка в оборонительном бою.
48. Организация технического замыкания батальона на марше.
49. Управление средствами автомобильной службы в ходе наступательного боя.
50. Организация защиты, охраны и обороны средств автомобильной службы в ходе наступательного боя.
51. Последовательность и содержание работы офицера автомобильной службы по организации АТО подразделений и частей.
52. Нанести исходную обстановку на карту (согласно задания).
53. Произвести инструктаж водителей перед маршем.
54. Особенности эксплуатации машин в Вооружённых Силах РФ.
55. Деление машин на группы эксплуатации и по назначению.



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 17 из 133

## IV. ТЕМАТИКА И ПЕРЕЧЕНЬ КУРСОВЫХ РАБОТ И РЕФЕРАТОВ

### Тематика рефератов

1. Организация автомобильной службы в Вооруженных Силах РФ и ее задачи.
2. Последовательность и содержание работы автомобильной службы по организации и осуществлению автотехнического обеспечения.
3. Организация технического замыкания, технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники на марше.
4. Основные мероприятия по подготовке личного состава и средств автомобильной службы подразделения, части к наступлению.

## V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### Основная литература

1. Карташевич, А.Н. Топливо, смазочные материалы и технические жидкости: Учебное пособие / - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2015. - 420 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=483184>
2. Петрова, А.М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=426961>
3. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки: Учебное пособие / - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. - 224 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=424014>

### Дополнительная литература

1. Кириллов Ю. Ф. Основы управления подразделениями в мирное время. Учебник. Москва, 2007

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 18 из 133

2.Абрамов А.С. Управление подразделениями в мирное время: Учебник. М., 2007.

3.Приказ МО РФ №222 от 2004 г. «О ведении войскового (корабельного) хозяйства».

4.Дисциплинарный устав Вооруженных Сил Российской Федерации. Москва. Военное издательство, 2007.

5.Устав внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации. Москва. Военное издательство, 2007.

6.Боевой устав по подготовке и ведению общевойскового боя, часть 2, 2004.

7.Наставление по автотехническому обеспечению войск (соединение, часть), Москва, 2005.

8. Автотехническое обеспечение. Учебник. В.И. 1995г.

9. Автотехническое обеспечение подразделений и частей. Учебное пособие. В.И. 1993г.

10. Воинские автомобильные перевозки. Учебное пособие. В.И. 2001 г.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 19 из 133



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
 высшего профессионального образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
 (ДВФУ)

---

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

## **КОНСПЕКТЫ ЛЕКЦИЙ**

по дисциплине **«Организация воинских автомобильных перевозок»**

Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»

Специализация: «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности»

Форма подготовки: очная

г. Владивосток  
2014

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 20 из 133

## **Тема 1. Основные положения по организации воинских автомобильных перевозок (4 час.).**

### **1. Организация и задачи автомобильных подразделений и частей**

**Автомобильный войска** - специальные войска, соединения, части и подразделения которых входят в состав военных округов (фронтов), объединений, соединений, частей, подразделений всех видов Вооруженных Сил и Тыла Вооруженных Сил РФ и предназначены для осуществления мобилизационных, оперативных, снабженческих и эвакуационных перевозок в стратегическом, оперативном и войсковом тылу.

Автомобильные войска оперативного и войскового тыла предназначены для содержания и подвоза материальных средств войскам, перевозки личного состава, а также эвакуации раненых, больных, вооружения, имущества и трофеев.

Зарождение и развитие автомобильных войск связано с появлением и развитием автомобильной техники, являющейся их материальной основой, развитием средств вооруженной борьбы, организационной структурой войск и способов ведения боевых действий.

В Вооруженных Силах РФ автомобильный транспорт составляет основу автомобильных войск. Он имеет ряд преимуществ перед другими видами транспорта - может непрерывно следовать за войсками, находиться в их боевых порядках, обеспечивать транспортировку больших масс материальных средств непосредственно в войска и выполнять эвакуационные перевозки.

Автомобильный транспорт является средством, обеспечивающим тесную взаимосвязь всех других видов транспорта, благодаря своей маневренности, гибкости, высокой проходимости и меньшей уязвимости.

В настоящее время автомобильные соединения и части Российской Армии проходят новый этап становления. В соответствии с новой

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 21 из 133

оборонительной доктриной пересматриваются структура и состав автомобильных войск, продолжаются мероприятия по их организационно-штатному совершенствованию. Одновременно автомобильными соединениями и частями решаются задачи по обеспечению повседневной жизнедеятельности войск, в интересах выполнения ими задач боевой готовности, боевой и мобилизационной подготовки. Ежегодно автомобильными соединениями и частями перевозится более 15 млн. т различных воинских грузов.

Автомобильный транспорт подвоза предназначен:

- в мирное время - для выполнения воинских автомобильных перевозок по обеспечению жизни и деятельности войск;
- в военное время - для подвоза различных видов материальных средств, необходимых для ведения боевых действий, содержания подвижных запасов, эвакуации раненых, больных и нужного войскам вооружения, техники и имущества, перевозки материальных средств внутри баз и временных перегрузочных районов при нарушении работы железнодорожного транспорта.

Кроме того, автомобильный транспорт может привлекаться для перевозки войск, не имеющих своего автотранспорта, тыловых частей и учреждений, а также эвакуации гражданского населения из прифронтовой полосы.

Автомобильные части, укомплектованные автопоездами большой грузоподъемности, используются для транспортировки особо тяжелого наземного оборудования, ракетного вооружения, танков, пусковых установок на гусеничном шасси и другой военной техники на прицепах и полуприцепах-тяжеловозах, в целях сохранения запаса их моторесурсов. Автопоезда при соответствующем оборудовании могут использоваться для

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 22 из 133

перевозки горючего в металлических резервуарах и сухогрузов в контейнерах.

Автомобили со специальным оборудованием кузовов используются для транспортировки комплектов труб и оборудования трубопроводных частей, средств переправы инженерных войск, ракетного вооружения, топлива и другого имущества.

### **1.1 Назначение и виды воинских автомобильных перевозок (ВАП).**

**Воинские автомобильные перевозки (ВАП)** - это перемещение материальных средств, соединений, частей, учреждений и подразделений, а также раненых и больных из одного района (пункта) в другой, осуществляемое по планам военного командования с использованием соединений, частей и подразделений автомобильных войск. Воинские автомобильные перевозки осуществляются в стратегическом, оперативном и войсковом звеньях тыла и выполняются автомобильными соединениями, частями и подразделениями. В оперативном тылу они подразделяются на фронтовые, окружные и армейские (корпусные).

В зависимости от назначения автомобильные перевозки подразделяются на мобилизационные, оперативные, снабженческие, эвакуационные и людские.

**Мобилизационные** - перевозки людей, военной техники и материальных средств, необходимых для укомплектования и обеспечения воинских частей и учреждений в период их перевода с мирного на военное время. Они выполняются в короткие сроки, наличными силами автомобильных войск по планам, разработанным в мирное время. Мобилизационные перевозки предъявляют высокие требования к боевой готовности автомобильных войск в мирное время, их заблаговременной подготовке.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 23 из 133

**Оперативные** перевозки – это перевозки соединений, частей, подразделений и учреждений, осуществляемые в ходе перегруппировки войск, а также из районов постоянной дислокации в назначенные районы, к месту новой дислокации, в лагеря, на учения и маневры, на борьбу со стихийными бедствиями. Оперативные перевозки соединений и частей при современном уровне их мобильности почти утратили свою былую значимость. Чаще всего автомобильными войсками будут перевозиться части и учреждения тыла.

**Снабженческие** перевозки – это перевозки материальных средств для обеспечения повседневной жизни и боевых действий войск (сил), строительных и других грузов для объектов Министерства обороны РФ. Эти перевозки, целевое предназначение которых - подвоз материальных средств, являются наиболее массовыми и выполняются систематически для создания запасов, восполнения расхода и потерь материальных средств в войсках (силах), в соединениях, частях, учреждениях и подразделениях материального обеспечения. К снабженческим относятся также перевозки по перемещению, рассредоточению и освежению запасов материальных средств. В годы Великой Отечественной войны снабженческие перевозки, выполняемые автомобильным транспортом, составили более 90% общего объема автомобильных перевозок.

**Эвакуационные** перевозки – это перевозки раненых и больных, подлежащих ремонту военной техники и вооружения, а также ненужного войскам имущества и трофеев. Эвакуационные перевозки имеют важное значение и осуществляются попутно возвращающимися после выполнения снабженческих перевозок порожними автомобильными колоннами. Эвакуации подлежат в первую очередь раненые, больные.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 24 из 133

**Людские** перевозки – это перевозки команд, военнослужащих и членов их семей, следующих к новому месту службы, на учебу, в отпуски, на лечение, а также в других случаях.

По характеру потребности в перевозках воинские автомобильные перевозки классифицируются на плановые и срочные.

**Плановые** перевозки отличаются своей регулярностью, что создает благоприятные условия по планированию, обеспечению их надежности и бесперебойности.

**Срочные** перевозки характеризуются низкими экономическими показателями, т. к. возникают внезапно, время на их подготовку недостаточно. Усложняется вопрос организации регулирования на дорогах. В зависимости от расстояния перевозок, количества направлений подвоза и продолжительности работы автотранспорта, наличия средств и сил, условий погрузки и выгрузки, дорожных условий и дорожного обеспечения, характера возможного воздействия противника и других факторов, перевозки могут быть организованы по сквозному или участковому способу.

Сквозной способ означает доставку материальных средств от пункта погрузки до пункта выгрузки без смены автотранспортных средств при одном или двух водителях на машине. Сквозной способ является основным способом воинских автомобильных перевозок в Вооруженных Силах.

Варианты использования автотранспорта при сквозном способе могут быть следующие. При этом коэффициент использования пробега (КИПр) – будет равен:

- с груженым пробегом в обоих направлениях (КИПр = 1);
- с обратным не полностью груженым пробегом (КИПр = 0,5);
- с обратным негруженым пробегом (КИПр = 0,5).

Среднесуточный пробег автотранспорта при сквозном способе подвоза с одним водителем составляет до 300 км и более, с двумя – 450 км и более.



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 25 из 133

Сквозной способ движения при одном водителе целесообразно применять в тех случаях, когда автомобиль может сделать оборот за рабочий день, т. е. когда не требуется отдых водителей в процессе перевозки. При среднесуточном пробеге автотранспорта в 250-300 км это будет соответствовать расстоянию, равному 120-150 км.

При расстояниях перевозки, превышающих 150 км, возможно применение турной системы езды, при которой в автомобиле едут два водителя (один за рулем, а другой отдыхает). Применение турной системы езды дает возможность сократить непроизводительные простои автотранспорта и увеличить среднесуточный пробег автомобилей до 600 км.

Участковый способ означает доставку материальных средств от пункта погрузки до пункта выгрузки при непрерывном движении транспортных средств по участкам маршрута, обслуживаемыми закрепленными за ними водителями или автотягачами с водителями.

Участковый способ перевозок повышает скорость продвижения материальных средств к войскам, которая может достигать 700-800 км в сутки.

При участковом способе подвоза маршрут перевозок разбивается на участки по 150-250 км, на границах которых производится передача грузов.

Передача грузов с участка на участок возможна путем перегрузки пакетов, контейнеров, со сменой автомобилей (автопоездов), прицепов и полуприцепов.

Наиболее рациональным способом передачи грузов с одного участка на другой следует считать со сменой полуприцепов, т. е. такой способ, при котором тягач работает на определенном участке, а полуприцепы с грузом передаются с участка на участок.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 26 из 133

Участковый способ со сменой полуприцепов является наиболее эффективным, но требует организации работы по строго согласованному графику.

Участковые способы с перегрузкой пакетов и контейнеров эффективные, но увеличивают сроки доставки грузов и требуют значительного количества средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, а также наличие подготовленных площадок. Участковым способом, как правило, осуществляются воинские автомобильные перевозки на большие расстояния с продолжительным периодом работы автотранспорта на одном направлении, в том числе наращиваемом.

Во всех случаях успешное выполнение автомобильных перевозок достигается:

- обеспечением постоянной готовности автомобильных частей к работе в сложных дорожных условиях и боевой обстановки;
- правильным использованием транспорта подвоза и своевременным маневрированием им;
- своевременным сбором данных о состоянии маршрутов движения и взаимодействием с дорожными и инженерными войсками;
- обеспечением своевременной погрузки (выгрузки) материальных средств в автомобильный транспорт;
- правильной организацией движения колонн автомобильных частей и подразделений;
- соблюдением скрытности выполняемых перевозок;
- выполнением мер по сохранности грузов при перевозках, погрузке (выгрузке);
- организацией надежной защиты и охраны автомобильных соединений и частей;
- организацией непрерывной и целеустремленной политической работы с

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 27 из 133

личным составом;

- организацией материального, технического и медицинского обеспечения автомобильных частей в районах размещения и колонн в районах погрузки(выгрузки) и в пути следования;
- правильным размещением автомобильных частей в зависимости от выполняемой задачи и конкретных условий обстановки;
- четким планированием автомобильных перевозок и непрерывным управлением ими.

Эффективность работы автомобильных частей во многом зависит от продуманного и правильно спланированного их использования. Основные принципы, оказывающие влияние на эффективность использования автомобильных частей в операциях, сводятся к следующему:

- соответствие задач перевозки реальным возможностям автотранспорта в данной конкретной обстановке;
- централизованное использование и единое руководство автотранспортом в каждом звене подвоза;
- рациональное, распределение автотранспорта по направлениям, участкам подвоза и маршрутам движения;
- использование автомобильных частей, на одних закрепленных направлениях;
- планирование перевозок с минимальным количеством перегрузок материальных средств;
- предоставление необходимого времени автомобильным частям для качественного планирования и обеспечения перевозок, подготовки личного состава, и автотранспорта к перевозкам;
- выбор наиболее рационального состава автомобильной колонны;
- наличие постоянного резерва автотранспорта, необходимого для решения внезапно возникших задач по перевозке материальных средств и др.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 28 из 133

## **Последовательность работы командира автомобильного подразделения (начальника колонны) при получении приказа на перевозку.**

Командир автомобильного подразделения (начальник автомобильной колонны) при организации ВАП отвечает за сохранность и доставку личного состава и грузов по назначению и в установленные сроки, обеспечение личного состава материальными средствами, защиту, охранение и оборону колонны, организацию воспитательной работы с личным составом колонны.

Командир автомобильного подразделения (начальник автомобильной колонны) при организации ВАП обязан:

- знать задание на перевозку, порядок и сроки его выполнения, основные и запасные маршруты движения колонны;
- ставить задачу личному составу колонны на предстоящую перевозку, инструктировать его о порядке и особенностях выполнения перевозок, организовать защиту, охранение и оборону колонны;
- непосредственно руководить перед выходом колонны на выполнение задания подготовкой личного состава и техники к перевозкам, проверять состояние вооружения, средств связи, медицинского и технического обеспечения, обеспеченность материальными средствами;
- управлять колонной табельными средствами, а также с помощью средств, выделенных в его распоряжение;
- руководить действиями приданных подразделений охраны;
- получать на диспетчерских пунктах дорожно-комендантской службы распоряжения прямых начальников, а также передавать необходимые донесения;
- выполнять требования органов дорожно-комендантской службы, соблюдение правил движения колонны через обслуживаемые дорожные участки или об изменении маршрута движения (объезда);

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 29 из 133

- на пунктах погрузки и выгрузки грузов представлять маршрутный лист для отметки времени прибытия (убытия), согласовать с грузоотправителями и грузополучателями вопросы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, защиты, охранения и обороны, вносить в маршрутный лист все предусмотренные графиком движения вынужденные стоянки и задержки колонн;

- по возвращению в часть докладывать командиру или начальнику штаба о выполнении задания на перевозки, представлять им маршрутный лист и другие документы колонны, а также докладывать рапортом по команде об имевших место происшествиях с автомобильной колонной.

Приказ на перевозки командирам подразделений отдается командиром автомобильного батальона устно.

Командир автомобильного подразделения, получив приказ (распоряжение) на перевозку, организует свою работу в следующей последовательности:

- уясняет полученную задачу, порядок и сроки ее выполнения, основные и запасные маршруты движения;

- дает указания начальникам колонн о подготовке автомобилей и привлекаемых к перевозке средств материального, технического и медицинского обеспечения;

- производит боевой расчет личного состава, устанавливает порядок оповещения о нападении противника и сигналы управления колоннами;

- указывает начальникам колонн место и сроки построения колонн;

- проверяет у личного состава наличие и состояние оружия, боеприпасов, положенных средств оказания медицинской помощи и индивидуальной противохимической защиты, а также обеспеченность всеми видами довольствия;

- инструктирует личный состав колонн о порядке и особенностях

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 30 из 133

выполнения перевозок;

- проверяет наличие и состояние транспортных средств, средств связи, замыкания и сопровождения колонн, обеспеченность их положенным инструментом, запасными частями, материалами и приспособлениями для повышения проходимости;

- проверяет у водителей наличие военных билетов, водительских удостоверений и путевых листов;

- докладывает командиру батальона (начальнику штаба) о готовности подразделения к выполнению перевозок и получает в штабе необходимые документы (маршрутные листы, жетоны колонн, бланки актов простоя (прогона) автомобилей, а при необходимости и пропуска на право движения по военно-автомобильным дорогам);

- отдает начальникам колонн приказ на выполнение воинских автомобильных перевозок;

- вручает начальникам колонн маршрутные документы.

При уяснении полученной задачи командир автомобильного подразделения должен тщательно изучить маршрутные документы (маршрутный лист, жетон автомобильной колонны, пропуск на право движения по военно-автомобильным дорогам), которые он получает в штабе батальона после доведения ему приказа на перевозки.

Уясняя полученную задачу, командир автомобильного подразделения должен понять:

- задачу предстоящих перевозок;
- род и количество перевозимого груза;
- кто является грузоотправителем и грузополучателем;
- места формирования колонн, погрузки и выгрузки грузов;
- маршруты движения, их состояние и протяженность;
- время готовности автомобильного подразделения к выполнению

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 31 из 133

задачи, формирования колонны, начала погрузки, доставки грузов грузополучателю и возвращения в часть;

- состав средств обеспечения и сопровождения.

В результате уяснения полученной задачи командир автомобильного подразделения определяет мероприятия, которые необходимо выполнить в первую очередь и ориентирует начальников колонн на их выполнение.

Таковыми мероприятиями могут быть:

- определение наиболее сложных вопросов в подготовке автомобильной техники и личного состава и, в соответствии с этим, намечаемые мероприятия по их решению;

- установление сроков подготовки личного состава техники;
- доведение распоряжений до личного состава на подготовку к ВАП.

Наряду с подготовкой личного состава и техники к перевозке, командир подразделения готовит рабочую карту, на которую наносит:

- сведения о противнике (при необходимости);
- район размещения батальона;
- район размещения своего подразделения;
- места размещения командного пункта батальона и пунктов управления подразделений батальона;
- пункты погрузки и разгрузки материальных средств;
- исходный пункт и время его прохождения;
- пункты регулирования и время их прохождения;
- маршруты движения с элементами дорожного обеспечения;
- радиационную и химическую обстановку;
- районы привала и отдыха;
- пункты технической помощи и СППМ;
- пункты питания, обогрева и медицинской помощи;
- сигналы оповещения.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 32 из 133

Боевой расчет личного состава производится для определения действий по отражению нападения на колонну противника (диверсионных групп) и при применении им оружия массового поражения. Он должен предусматривать действия личного состава в районе погрузки (разгрузки) грузов, на привале и во время движения. При этом организация обороны должна быть круговой, с сохранением целостности подразделений и наличием резерва. Разрабатывая боевой расчет, командир автомобильного подразделения (начальник автомобильной колонны) особое внимание личного состава обращает на необходимость выполнения главной задачи автомобильной колонны - доставки грузов. От боя необходимо уклоняться и быстро выходить из-под огня противника.

Порядок оповещения о нападении противника должен предусматривать предупреждение подразделения о непосредственной угрозе и начале применения противником оружия массового поражения, о нападении наземного и воздушного противника.

Оповещение подразделений о непосредственной угрозе в начале применения ОМП осуществляется немедленно по всем средствам связи едиными и постоянно действующими сигналами: о радиоактивном заражении - «Радиоактивная опасность», о химическом и бактериологическом (биологическом) заражении - «Химическая тревога».

Для оповещения о нападении воздушного, наземного противника и применении ОМП устанавливаются сигналы, подаваемые звуковыми и светотехническими средствами автомобиля, ударами в колокол и др.

Команды, подаваемые голосом, должны быть уставными. Например: «Ложись», «К бою», «Противник с фронта», «Газы», и т.д.

На каждые сутки для опознания своих военнослужащих устанавливаются пропуск и отзыв.

Пропуском служат наименование вооружения или боевой техники,



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 33 из 133

например «Затвор», а отзывом - название населенного пункта, начинающегося с той же буквы, что и пропуск, например «Запорожье».

Пропуск сообщается устно всему составу охранения, разведке и лицам, посылаемым за пределы подразделения, а ночью – и в пределах расположения своего подразделения. Отзыв сообщается командирам этих подразделений, а также лицам, посылаемым для передачи устных приказаний.

Пропуск спрашивается у всех лиц, проходящих через рубеж охранения и следующих по расположению подразделения ночью, отзыв - у лиц, передающих приказание командира и у командиров подразделений, ведущих разведку.

Сигналы оповещения и порядок действия по ним доводится до личного состава колонны в боевом расчете.

Сигналы управления колонной на марше доводятся до личного состава на занятиях или инструктажах, а при необходимости могут указываться в приказе начальника колонны.

Следует отметить, что от знания сигналов управления и оповещения личным составом автомобильных подразделений, умения грамотно действовать по ним, зависит успешное выполнение ВАП.

Задачи до начальников автомобильных колонн доводятся приказом, в котором указываются:

- сведения о противнике (при необходимости);
- положение своих войск, которым доставляются грузы;
- задача перевозки, откуда, куда и в какие сроки доставляются грузы;
- задачи автомобильным колоннам,
- наименование и количество грузов, подлежащих перевозке;
- состав автомобильных колонн;
- районы привалов и отдыха (при необходимости);

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 34 из 133

- порядок использования порожних автомобилей;
- организация регулирования движения на маршрутах перевозок;
- время и место сосредоточения колонн после выполнения задачи;
- организация материального, медицинского и технического обеспечения;
- организация защиты, обороны, охраны и маскировки;
- время готовности автомобильных колонн к выполнению перевозок;
- организация управления.

Приказ доводится до начальников автомобильных колонн командиром подразделения устно, под запись в рабочих тетрадях.

Начальники автомобильных колонн, получив задачи, планируют действия и организуют выполнение поставленных задач.

После доклада командиру батальона о готовности к ВАП, командир подразделения в соответствии с указаниями командира части может внести необходимые корректировки на рабочую карту и в приказе.

В каждом конкретном случае последовательность в работе командира автомобильного подразделения будет зависеть от сложившихся условий обстановки, наличия времени на подготовку к ВАП, готовности техники и личного состава к ВАП, объема и важности перевозок, знания командиром автомобильного подразделения истинного положения дел в подразделении, степени профессиональной подготовленности командира подразделения и его личного состава и др.

### **3.1 Подготовка личного состава**

При подготовке личного состава к выполнению поставленной задачи с водителями и личным составом подразделений автотехнического обеспечения проводятся занятия, а при недостатке времени - инструктаж.

Подготовка личного состава в зависимости от конкретных условий выполнения перевозок может включать изучение и отработку различных вопросов.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 35 из 133

В общем виде подготовка личного состава включает:

- проведение воспитательной работы, направленной на обеспечение успешного выполнения задания;
- изучение порядка получения и сдачи груза и ответственности водителей за его сохранность;
- изучение правил подготовки техники к перевозке конкретных грузов;
- изучение основных правил перевозки грузов, норм погрузки, рациональных схем укладки и способов крепления грузов, подлежащих перевозке;
- изучение требований безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
- изучение порядка преодоления участков заражения и проведения частичной и полной дезактивации автомобилей, санитарной обработки личного состава, правил защиты от зажигательных средств и высокоточного оружия;
- изучение сигналов оповещения и управления колонной.

Для проведения занятий подразделение рекомендуется разбивать на группы, число которых равняется количеству проводимых там занятий. Схема и время замены учебных точек устанавливается командиром подразделения перед проведением занятия.

При недостатке времени на проведение занятий с личным составом проводится инструктаж по этим же вопросам. При этом инструктаж проводится, как правило, командиром подразделения в несколько этапов. На первом этапе даются лишь общие сведения о предстоящей задаче и подробные указания о содержании мероприятий по подготовке личного состава и техники. На втором этапе, непосредственно перед маршем, личный состав подробно инструктируется о порядке выполнения задачи.

При подготовке личного состава возможны варианты сочетания в

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 36 из 133

проведении занятий и инструктажей. При этом инструктаж командир подразделения проводит с руководителями занятий, а занятия – руководителями со всем личным составом колонны.

При подготовке личного состава командир подразделения обязан представлять водителям достаточное время для отдыха, особенно перед ночным маршем.

При проверке у личного состава оружия, боеприпасов и других положенных материальных средств необходимо руководствоваться нормами содержания запасов, определенных приказами Министра обороны по каждому виду материальных средств.

### **3.2. Подготовка техники**

Подготовка автомобилей к перевозке предусматривает выполнение различных работ, объем которых зависит от технического состояния автомобилей, их пробега после предыдущего технического обслуживания, продолжительности и напряженности предстоящего марша, вида перевозимого груза.

При подготовке к перевозке прежде всего проводится контрольный осмотр автомобилей, в ходе которого уточняется их техническое состояние и укомплектованность, планируется работа по техническому обслуживанию и ремонту и определяется потребность в доукомплектовать необходимым имуществом. Подготовка автомобилей заключается в проверке их систем, механизмов и узлов, а также в подготовке кузовов для перевозки грузов определенного вида. Она проводится в целях обеспечения выполнения перевозок в установленные сроки при наиболее эффективном использовании автомобилей, сохранения грузов и поддержания высокого уровня технического состояния автотранспорта.

Контрольный осмотр проводят водители и командиры отделений под непосредственным руководством техников и старших командиров.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 37 из 133

Автомобили, выделяемые для перевозки различных грузов, должны быть технически исправны, укомплектованы средствами пожаротушения, индивидуальными комплектами запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП), противооткатными упорами (колодками), соответствующими диаметру колеса, фонарями автономного питания, знаками аварийной остановки, медицинскими аптечками, средствами для буксирования и повышения проходимости, светомаскировочным и светотехническим оборудованием, средствами утепления двигателей.

У автомобилей-фургонов кузов должен быть полностью закрытым, прочным, без щелей и оборудован соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого груза. Для внутренней обивки используются материалы, не вызывающие искрения, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку. Двери должны оборудоваться замками. Конструкция дверей не должна снижать жесткость кузова.

При использовании брезента для укрытия грузов он должен быть изготовлен из трудновоспламеняющейся и непромокаемой ткани, прикрывать борта на 200 мм ниже их верхнего уровня и прикрепляться металлическими рейками или цепями с запорными приспособлениями.

При подготовке к перевозке после контрольного осмотра проводится очередное техническое обслуживание № 1 или № 2 в зависимости от пробега.

Если в период подготовки к перевозке не представляется возможным провести техническое обслуживание № 1 или № 2 в полном объеме, то в первую очередь выполняются работы, обеспечивающие безопасность движения и надежность агрегатов, механизмов и приборов, которые будут работать наиболее напряженно в условиях предстоящего марша. Техническое обслуживание автомобилей проводят водители под непосредственным руководством командиров отделений. Для выполнения наиболее сложных регулировочных работ и работ по обслуживанию аккумуляторных батарей

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 38 из 133

привлекаются младшие специалисты по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Восстановление неисправных автомобилей проводится водителями и ремонтниками подвижных мастерских. При недостатке времени к работам могут привлекаться водители исправных и готовых к маршу автомобилей. Автомобили, которые не могут быть отремонтированы к началу марша, передаются в ремонтные органы.

При подготовке к перевозке опасных и специальных грузов автомобили могут дооборудоваться соответствующим образом в зависимости от вида перевозимого груза и его упаковки.

Дооборудование и подготовка автомобилей заключаются в наращивании бортов, установке дуг и тентов, изготовлении подкладочных клиньев, подстилочных досок, матов, подстилок из сена, соломы, камыша, хвороста и т. п. Подготовка автомобилей для перевозки личного состава в основном заключается в оборудовании кузовов грузовых автомобилей скамейками.

Подготовка средств технического обслуживания и ремонта заключается в проверке укомплектованности мастерских инструментом, приспособлениями и оборудованием, работоспособности на различных режимах эксплуатации, в укомплектовании необходимым автомобильным имуществом.

### **3.3 Построение походного порядка**

Выбор состава автомобильных колонн при перевозках материальных средств является одной из наиболее трудоемких и ответственных задач.

Состав автомобильных колонн в звеньях тыла зависит от объемов и расстояний перевозок, фронта погрузки (разгрузки), об учености личного состава, занятости дорог и степени воздействия противника.

В войсковом тылу перевозки преимущественно осуществляются автомобильными колоннами в составе отделения или взвода. В армейском и

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 39 из 133

фронтном тылу наиболее рациональной является ротная автомобильная колонна.

Сравнительный анализ возможного состава автомобильных колонн в войсковом армейском и фронтном тылу свидетельствует о недостаточной автономности колонн в составе автомобильного отделения или взвода. В тоже время колонна в составе автомобильного батальона чрезвычайно громоздкая.

Опыт работы автомобильного транспорта по обеспечению ограниченного контингента советских войск в Республике Афганистан и объединенной группировки войск в ходе проведения антитеррористической операции в Чеченской республике свидетельствует о высокой эффективности перевозок ротными автомобильными колоннами. При этом создаются лучшие условия материального, технического и медицинского обеспечения, организации защиты, обороны и охраны, а также управления колоннами в условиях активного воздействия наземного противника. Причем, значительные преимущества ротная автомобильная колонна приобретает в случае выделения ей дополнительных сил и средств усиления. Ротная колонна обладает самостоятельностью в организационном, материальном и техническом обеспечении.

Построение походного порядка колонны осуществляется с учетом поставленной задачи и замысла предстоящих действий, количества выделенных маршрутов, скорости движения, возможного воздействия противника, создания необходимых условий для всестороннего обеспечения марша и управления подразделениями (частями). Походный порядок автомобильной колонны в условиях возможного воздействия противника обычно включает:

- походное охранение;
- группу (отряд) обеспечения движения (при необходимости);
- машины управления; колонны подразделений (частей);

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 40 из 133

- замыкание (подразделения технического и тылового обеспечения).

## **Тема 2. Воинские грузы (4 час.).**

### **1. Воинские грузы, организация их погрузки (выгрузки) и перевозки.**

#### **1.1 Классификация воинских грузов и их характеристика**

Воинские грузы представляют собой принятые к перевозке различными видами транспорта материальные средства, предназначенные для обеспечения жизни и деятельности войск.

Они обладают различными свойствами и особенностями, что является одним из важнейших факторов, определяющих выбор типа подвижного состава, условий перевозки, способов выполнения погрузочно-разгрузочных работ и т. д.

Воинские грузы классифицируются по нескольким признакам: по видам материальных средств, по физическим и транспортным свойствам, по условиям перевозки и хранения и степени использования грузоподъемности транспортных средств.

**По видам материальных средств** грузы делятся на:

- боеприпасы, ракетно-артиллерийское вооружение, технику и ракеты;
- горючее, ракетное топливо и технические средства;
- продовольствие, технику и имущество продовольственной службы;
- вещевое имущество;
- бронетанковую технику и имущество;
- автомобильную технику и имущество;
- технику инженерных, дорожных войск и имущество;
- топографическую технику и имущество;
- вооружение войск радиационной, химической и биологической защиты и средства защиты;
- средства связи;



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 41 из 133

- медицинское имущество;
- ветеринарное имущество;
- квартирное имущество и топливо и др.

**По физическим и транспортным свойствам** различаются грузы: штучные, в транспортных пакетах, в контейнерах, наливные, навалочные.

Штучные грузы характеризуются габаритными размерами, массой и формой, они бывают тарные, которые перевозятся только в упакованном виде, и без упаковки массой до 500 кг.

Грузы в контейнерах перевозятся без транспортной упаковки, укупорки и в ней (дорогостоящие приборы и медикаменты).

Наливные грузы - жидкие, полужидкие и вязкие, перевозимые в цистернах, стальных горизонтальных и резиноканевых резервуарах, бочках и канистрах (бензин, керосин, дизельное топливо, масла и др.).

**По условиям перевозки и хранения** воинские грузы делятся на обычные, специфические и опасные.

Обычными грузами называются такие грузы, для перевозки которых не требуется каких-либо особых условий и нет необходимости дооборудовать автомобиль или применять бортовые платформы особой конструкции.

Специфическими грузами называют такие грузы, для перевозки которых требуются особые условия, обеспечивающие их сохранность и безопасность.

Специфические грузы могут быть:

- негабаритные - грузы, которые при погрузке на бортовую платформу автомобиля выступают за его габариты на 4 м по высоте и 2,5 м по ширине (сварные конструкции, паркогаражное оборудование и т. п.);
- длинномерные - разновидность негабаритных грузов, свешивание которых за задний борт автомобиля превышает 2 м (трубы, сталь различного профиля, доски и т. п.);
- тяжеловесные - грузы, масса которых превышает 250 кг (танки,

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 42 из 133

турбины, резервуары с горючим и т. п.);

- скоропортящиеся - грузы, которые при перевозке требуют применения специализированного автотранспорта, обеспечивающего поддержание определенного температурного режима (мясо, свежая рыба, фрукты, жиры и т. п.).

Опасные грузы - грузы, которые при нарушении правил хранения, выполнения погрузочно-разгрузочных работ и перевозки могут вызвать взрыв, пожар, повреждение транспортных средств, складов, зданий, сооружений, а также гибель, отравление, ожоги, облучение, заболевания людей или нанести ущерб окружающей среде и природным ресурсам.

В зависимости от физико-химических и биологических свойств, а также степени опасности при перевозке и хранении опасные грузы подразделяются на классы и подклассы.

Класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ)

Класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением

Класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ)

Класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ)

Класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП).

Класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ).

Класс 7 - радиоактивные материалы (РМ).

Класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК).

Класс 9 - прочие опасные вещества

**По степени использования грузоподъемности автотранспортных средств** воинские грузы делятся на следующие:

- грузы, обеспечивающие КИГ равный 1,0 (патроны, аккумуляторные батареи, траки, рессоры, кирпич, крупа, мука, гравий, песок, железобетонные и бетонные изделия);

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 43 из 133

- грузы, обеспечивающие КИГ от 0,71 до 0,99 (боеприпасы, горючее и смазочные материалы в таре, резервуарах и бочках, агрегаты машин, запасные части в деревянной таре);

- грузы, обеспечивающие КИГ от 0,55 до 0,70 (стрелковое вооружение, жиры животные и растительные в бочках, консервы);

- грузы, обеспечивающие КИГ до 0,55 (макаронны, сухари, вермишель в ящиках и мешках, вещевое и медицинское имущество).

### 1.2 Тара и упаковка грузов

Для груза применяют разнообразную тару в зависимости от свойств груза, условий погрузочно-разгрузочных работ, перевозок и хранения.

Наиболее распространены следующие виды тары:

- жесткая – ящики, бочки, бутылки, фляги, баллоны и др.;
- полужесткая – корзины, картонные коробки и др.;
- мягкая - мешки, тюки, сетки и др..

В зависимости от материала изготовления тара бывает деревянная, металлическая, бумажная, картонная, текстильная, пластмассовая, стеклянная, резиноканевая и т. д.

### 1.3 Маркировка грузов

**Маркировкой** называется нанесение надписей и знаков на груз. Существует **два вида** маркировки:

- транспортная маркировка;
- маркировка опасных грузов.

Маркировку наносят на бумажные, картонные, фанерные, металлические и другие ярлыки или непосредственно на тару.

Транспортная маркировка включает основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки.

Основные надписи должны содержать:

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 44 из 133

- полное или условно зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
- наименование пункта назначения с указанием, при необходимости, станции или порта перегрузки;
- количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии.

Дополнительные надписи должны содержать:

- полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя;
- наименование пункта отправления с указанием железнодорожной станции отправления и сокращенное наименование дороги отправления;
- надписи транспортных организаций (содержание надписей и порядок нанесения устанавливаются правилами транспортных министерств).

Информационные надписи должны содержать:

- массы брутто и нетто грузового места в килограммах (допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках, а также не наносить массу брутто и нетто или количество изделий в штуках, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию);
- габаритные размеры грузового места в сантиметрах (габаритные размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м при транспортировании груза на открытом подвижном составе, 1,2 м - в крытом и 0,7 м при транспортировании воздушным транспортом).

При перевозке грузов транспортными пакетами на каждом из них должны быть нанесены основные, дополнительные и информационные надписи. При этом вместо порядкового номера места и количества грузовых мест в партии наносят:

- в числителе - общее количество пакетов в партии;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 45 из 133

- в знаменателе - количество грузовых мест в пакете, в скобках порядковый номер пакета, например: 3/50 (2).

Основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не наносят на отдельные грузовые места, из которых сформирован пакет.

На пакетах, сформированных из грузов, перевозимых без упаковки, необходимость нанесения общего количества пакетов в партии, количества грузовых мест в пакете и порядкового номера пакета устанавливают в нормативных документах на конкретные виды продукции.

Манипуляционные знаки - это изображения, указывающие на способы обращения с грузом. Изображения, наименования и назначения манипуляционных знаков приведены в приложении В2.

Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

При транспортировании грузов на открытом подвижном составе, в смешанном железнодорожно-водном сообщении или водным транспортом, а также мелкими отправлениями, при хранении груза более одного года маркировка должна быть нанесена непосредственно на тару или ярлыки, которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность маркировки.

## **2. Обязанности водителя и командира автомобильного подразделения (начальника колонны) при погрузке (выгрузке) и перевозке грузов.**

2.1 Начальник автомобильной колонны назначается из числа офицеров или сержантов того подразделения, от которого выделяются автомобили.

При погрузке (разгрузке) он обязан:

- знать состав, порядок построения и погрузки (разгрузки) колонны;
- знать нормы погрузки материальных средств в автомобили, а также

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 46 из 133

правила укладки, погрузки и крепления грузов;

- знать районы (пункты) погрузки (разгрузки) воинских грузов и подъезды к ним, их состояние, пропускную способность и время, необходимое для загрузки (разгрузки) колонны;

- ставить задачи и инструктировать водителей по мерам безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, особенно при работе с опасными грузами;

- знать и уметь правильно оформлять документы на полученный (сданный) груз (наряды, ведомость состава и загрузки автоколонны, маршрутный лист, сопроводительный лист, путевой лист);

- знать способы расстановки автомобилей и правила техники безопасности при погрузке (разгрузке) грузов;

- докладывать начальнику оперативной группы о прибытии в пункты погрузки и разгрузки и о ходе погрузочно-разгрузочных работ;

- согласовывать с начальником базы (грузоотправителем, грузополучателем) вопросы о порядке погрузки (разгрузки) колонны, погрузочно-разгрузочных площадках, подъездах и выездах; местонахождении укрытий для личного состава; подачи автомобилей из пункта ожидания на погрузочно-разгрузочные площадки;

- устанавливать наличие эвакогрузов в пунктах разгрузки материальных средств, если не было задания на использование транспорта в обратном направлении;

- организовывать маскировку, защиту, оборону и охрану автомобильной колонны в пункте погрузки (разгрузки);

- лично проверять правильность укладки и крепления грузов в кузовах автомобилей и прицепов.

По прибытии колонны в район погрузки (разгрузки) начальник колонны размещает автомобили в районе (пункте) ожидания перед погрузкой

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 47 из 133

(разгрузкой) рассредоточенно или в походном порядке на установленных дистанциях с соблюдением мер маскировки, докладывает начальнику базы (склада) (грузоотправителю, грузополучателю) о прибытии колонны под погрузку (разгрузку), предъявляет ему маршрутный лист для отметки времени прибытия, согласовывает с ним вопросы о порядке движения и подачи автомобилей под погрузку (разгрузку) грузов, подъездах и выездах, местонахождении укрытий для личного состава, организации связи, а также вопросы охраны и обороны. После этого начальник колонны ставит задачу личному составу колонны на погрузку (выгрузку) грузов, доводит до него сигналы оповещения, указывает места укрытия личного состава и техники в случае нападения авиации противника или применения им оружия массового поражения. Кроме того, он организует подготовку автомобилей (автопоездов) для перевозки соответствующих видов материальных средств, проводит инструктаж личного состава автомобильной колонны о порядке работы и требованиях безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.

При погрузке (разгрузке) грузов начальник колонны следит за тем, чтобы погрузка (разгрузка) автомобилей (автопоездов) велась в соответствии с правилами, а также, чтобы погрузка (разгрузка), перемещение и укладка грузов соответствовали требованиям безопасности. По мере загрузки автомобилей оформляет ведомость состава и загрузки автомобильной колонны.

По окончании погрузки (разгрузки) начальник колонны предъявляет начальнику склада (грузоотправителю, грузополучателю) маршрутный лист для отметки времени окончания погрузки (разгрузки).

За задержку автомобильной колонны на погрузке (разгрузке) свыше установленного времени грузоотправители (грузополучатели) несут ответственность в соответствии с действующим законодательством. Начальник колонны в этом случае обязан составить акт простоя (прогона)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 48 из 133

автомобилей.

Перед началом движения начальник колонны проверяет правильность укладки и закрепления груза, проводит инструктаж, отдает приказ на марш и подает команду на движение колонны в район назначения.

2.2 Водитель при погрузке (разгрузке) грузов обязан:

- знать и соблюдать правила и скорость движения на подъездных путях и проездах в районах (пунктах) погрузки (разгрузки);
- готовить автомобиль для погрузки (разгрузки);
- внимательно следить за командами и сигналами своего начальника, быстро и четко их выполнять, соблюдая осторожность и очередность подачи автомобиля под погрузку (разгрузку);
- принимать и сдавать груз;
- знать нормы, правила размещения, укладки и крепления грузов в автомобиле (прицепе);
- не допускать перегрузки автомобиля (прицепа) сверх установленных норм и погрузки грузов в неисправной таре (укупорке);
- следить за правильностью укладки грузов, обеспечивать наиболее полное использование емкости кузова в пределах допустимых норм грузоподъемности автомобиля (прицепа);
- надежно закреплять груз в кузове и контролировать правильность оформления сопроводительных документов на перевозимый груз;
- обеспечивать сохранность грузов после загрузки вплоть до выгрузки.

Водитель обязан принять груз по счету или массе. При приеме груза он проверяет исправность тары и средств пакетирования, целостность пломб, наличие ярлыков и транспортной маркировки, нет ли подтеканий. Материальные средства в мешках, тюках и ящиках, на которых имеются ярлыки или трафареты с указанием количества и массы, без следов вскрытия упаковки и нарушения пломб водитель принимает согласно данным,



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 49 из 133

указанным на них.

При приеме контейнеров водитель проверяет целостность пломб, пломбирочной проволоки, соответствие номеров контейнеров и отправительных контрольных знаков на оттисках пломб номерам контейнеров и контрольным знакам, указанным в товарно-транспортном документе.

В процессе погрузки материальных средств водитель контролирует правильность укладки грузов в кузов автомобиля, прицепа, закрепление и увязку грузов, а начальник колонны на основании сопроводительных листов, представляемых водителями, отмечает в путевом листе водителя род и массу перевозимого груза.

Грузоотправители должны по требованию водителей устранять обнаруженные недостатки. Водитель автомобиля не имеет права на выезд с погрузочного места, если лично не проконтролировал погрузку материальных средств в автомобиль, а грузоотправитель не устранил по его требованию обнаруженные недостатки в укладке и креплении груза.

По мере загрузки автомобилей (прицепов) водители предъявляют начальнику колонны сопроводительные листы с росписями о приеме груза.

### **3. Документальное оформление приема и сдачи грузов.**

Отпуск материальных средств со склада производится по накладным (требованиям) .

Для контроля за количеством груза, погруженного на каждый автомобиль (автопоезд), а также обеспечения его сохранности и установления ответственности водителей за перевозимые материальные средства складом (грузоотправителем) выписывается и вручается каждому водителю сопроводительный лист.

Сопроводительный лист выписывается в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается водителю под расписку во втором экземпляре, второй

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 50 из 133

остается у грузоотправителя.

Материальные средства, погруженные в автомобили (автопоезда) колонны, по данным сопроводительных листов принимаются сопровождающим, а при его отсутствии - начальником колонны. В этом случае начальнику колонны вручаются два экземпляра наряда (накладной). Начальник колонны на основании сопроводительных листов и нарядов (накладных) оформляет ведомость состава и загрузки автомобильной колонны. При доставке груза к месту назначения первый экземпляр наряда (накладной) с отметкой грузополучателя о приеме материальных средств возвращается начальнику колонны, второй остается у грузополучателя.

Приемщик груза при соответствии фактического количества и качества груза данным сопроводительных листов и наряда делает в них отметку «Груз принят». Роспись приемщика заверяется гербовой мастичной печатью. В случаях несоответствия количества и качества груза составляется акт.

При перевозке груза одним автомобилем выписывается только наряд, сопроводительный лист не выписывается.

По окончании погрузки (выгрузки) материальных средств группа погруженных (выгруженных) автомобилей направляется в район (пункт) сосредоточения автомобильных колонн после погрузки (выгрузки).

#### **4. Управление автомобильной колонной подразделения и организация регулирования движения**

**Марш** - организованное передвижение войск в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или указанный рубеж в установленное время в полном составе в готовности к немедленному выполнению боевой задачи. Во всех случаях марш совершается скрытно. Время марша автомобильных соединений, частей и подразделений складывается из времени их загрузки материальными средствами, времени движения по маршруту и времени разгрузки.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 51 из 133

Движение колонны по маршруту осуществляется в соответствии с маршрутным листом. Никто, кроме прямых начальников, не имеет права изменять задание автомобильным колоннам или привлекать их к работе, не указанной в маршрутном листе.

Движение осуществляется в походном порядке, установленном начальником колонны.

Для своевременного начала марша и регулирования скорости движения колонн назначаются исходный пункт и пункты регулирования с указанием времени их прохождения головой колонны. Удаление исходного пункта должно обеспечивать возможность вытягивания колонны из района расположения соединения (части). Пункты регулирования обычно назначаются через 3-4 ч движения.

Регулирование движения на путях вытягивания колонн к исходному пункту, в районах отдыха и сосредоточения организуется силами и средствами автомобильного соединения (части).

Построение колонны в походный порядок осуществляется непосредственно перед ее выходом на маршрут движения или в ходе вытягивания.

Выход колонны (вытягивание) на маршрут движения производится по команде начальника колонны на пониженных скоростях и должно быть завершено до подхода головной машины к исходному пункту.

После прохождения головой колонны исходного пункта движение по маршруту осуществляется в установленном порядке, на установленных дистанциях и скоростях.

Дистанции между подразделениями и автомобилями назначаются в зависимости от скорости и условий обстановки и могут быть: между батальонами - 3-5 км, между ротами - 2-3 км, между взводами - 500-1000 м, между автомобилями - 25-50 м (таблица 8.1).

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 52 из 133

В особых условиях обстановки по решению начальника автомобильной колонны дистанции между подразделениями и автомобилями могут увеличиваться или уменьшаться. Для изменения дистанций подают команды (сигналы) “Увеличить дистанции”, “Уменьшить дистанции”. Увеличенные дистанции между подразделениями и автомобилями применяются при налетах авиации противника, при преодолении участков интенсивного артиллерийского и минометного обстрела, зон заражения местности, при переездах через опасные места (минные поля, крутые и затяжные подъемы и спуски).

Уменьшенные дистанции между подразделениями и автомобилями применяются при вытягивании колонны и перед ее остановкой, в условиях ограниченной видимости (в пургу, туман, дождь), при движении в населенных пунктах.

Скорость движения автомобильной колонны устанавливает начальник колонны в зависимости от времени, отведенного на выполнение задания, состояния дороги, организации регулирования движения, подготовки водителей, сколоченности подразделений, технических возможностей автомобилей, характера перевозимого груза и режима светомаскировки.

Средняя скорость движения автомобильной колонны может составлять 25-30 км/ч, а величина суточного перехода - до 300 км.

В горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности и в других неблагоприятных условиях средняя скорость движения в зависимости от характера местности и состояния дорог может уменьшаться до 15-20 км/ч, а величина суточного перехода - до 200 км.

Скорость движения автомобильной колонны на различных участках дорог может ограничиваться по дорожным условиям или установившимся режимом движения. Во избежание чрезмерного растягивания или сжатия колонны (вплоть до остановок) скорость движения колонны должна

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 53 из 133

изменяться постепенно. Резкое изменение скорости движения приводит к тому, что скорость замыкающих автомобилей может превышать скорость ведущего автомобиля или быть меньше этой скорости на 20 км/ч и более.

Марш во всех случаях совершается с максимально возможной скоростью, но не в ущерб безопасности движения. Это требует от водителей предельного напряжения физических сил, проявления большого мастерства и высоких моральных качеств.

Начальник колонны должен всегда, особенно в напряженный период марша, проявлять всемерную заботу о сохранности физических сил и поддержании высокого морального духа водителей. В этих целях, а также для приема пищи, проверки состояния техники, вооружения и перевозимых материальных средств в ходе марша назначаются привалы, дневной (ночной) отдых. Места привалов и отдыха выбираются по карте, а затем уточняются по результатам разведки. Привалы назначаются через каждые три-четыре часа движения продолжительностью до одного часа и один привал - продолжительностью до двух часов во второй половине суток.

Если расстояние перевозки не превышает половины суточного перехода автомобильной колонны, отдых личного состава, прием горячей пищи и техническое обслуживание автомобилей организуются, как правило, в районах погрузки (разгрузки).

При перевозке грузов на расстояния, превышающие нормы суточного пробега, назначается ночной или дневной отдых на маршрутах перевозок.

При совершении марша на большие расстояния через каждые три-пять суточных переходов, при необходимости, может предоставляться суточный отдых.

Для дневного (ночного) и суточного отдыха назначаются районы, которые по возможности выбираются вне населенных пунктов, в местах, имеющих источники воды, естественную маскировку и укрытия,

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 54 из 133

обеспечивающие защиту от ядерного, высокоточного оружия и других средств поражения.

Стоянка – это преднамеренное прекращение движения колонны или одиночного автомобиля на срок более 30 мин для организации привала или дневного (ночного) отдыха. Автомобильные колонны сходят с дороги и размещаются в назначенных районах рассредоточено, в порядке, обеспечивающем маскировку, защиту, охрану и оборону, а также постоянную готовность к вытягиванию колонн в максимально короткий срок.

Остановка - это преднамеренное прекращение движение колонны или одиночного автомобиля на военно-автомобильной дороге на срок до 30 мин или на больший период времени, если это необходимо непосредственно для погрузки (загрузки) или разгрузки (выгрузки) личного состава, раненых и больных, а также материальных средств. Автомобильная колонна останавливается только по команде начальника колонны. На остановках дистанции между подразделениями сохраняются такими же, что и в движении, между автомобилями дистанции устанавливаются начальником колонны (не менее 10 м).

Вынужденная остановка отдельных автомобилей не должна задерживать движение колонны. При повреждении автомобилей с грузом и невозможности их быстрого восстановления и буксирования груз с этих автомобилей по распоряжению начальника колонны (замыкания) перегружается на резервные автомобили. Об этом делается соответствующая запись в путевых и сопроводительных листах.

Поврежденным автомобилям оказывается техническая помощь средствами замыкания. Если неисправность нельзя устранить за время, отведенное для работы технического замыкания на месте, то неисправные автомобили буксируются в район привала (отдыха).

Водители автомобилей, отставшие от колонны, не имеют права обгонять

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 55 из 133

движущиеся автомобили колонны. Свое место в колонне они занимают только на остановках (привалах) с разрешения начальника колонны.

Команда о начале движения подается установленными сигналами или через водителей по колонне.

В ходе выполнения автомобильных перевозок начальник колонны докладывает через диспетчерские пункты или узлы связи частей (соединений) на маршруте движения о времени прохождения диспетчерских и контрольно-пропускных пунктов на военных автомобильных дорогах, об окончании погрузки, о доставке грузов в пункт назначения и возможных происшествиях в колонне. При подходе к диспетчерскому пункту за 3-5 км начальник колонны принимает меры к ее подтягиванию, а непосредственно у пункта останавливает свою машину на оборудованной площадке для регистрации колонны и получения указаний. При этом колонна продолжает движение, а при необходимости останавливается на удалении 2-3 км от диспетчерского пункта и ожидает начальника колонны.

Дежурный диспетчер принимает от начальника колонны установленный жетон, отмечает в маршрутном листе время прохождения колонной диспетчерского пункта, одновременно вручает ему поступившие на его имя распоряжения, информирует его о разрушениях и заражениях на дорогах и уточняет маршрут следования. При изменении маршрута следования колонны делается соответствующая отметка в маршрутном листе со ссылкой на основание или выписывается маршрутный лист с указанием измененного маршрута и основания изменения. Вся работа на диспетчерском пункте проводится в кратчайшее время с тем, чтобы задержка начальника колонны была минимальной.

При подходе к районам привалов начальник колонны должен осуществить подтягивание колонны путем заблаговременного постепенного снижения скорости движения ведущего транспортного средства.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 56 из 133

Подтягивание колонны должно начинаться на удалении, примерно равном половине глубине колонны, а при высокой слаженности подразделений – равном примерно одной трети глубины колонны.

Водители автомобилей для остановки постепенно снижают скорость движения, подают сигнал правого поворота и принимают вправо на обочину дороги или съезжают с нее, не меняя построения колонны. Запрещается останавливать колонну на закруглениях, поворотах, закрытых участках дорог, у мостов и на мостах, перекрестках, пешеходных дорожках, крутых подъемах и спусках, железнодорожных переездах.

Выход водителей из автомобилей разрешается только по команде начальника колонны и только на правую сторону дороги. В остальных случаях водители при остановке колонны не должны выходить из автомобилей, они обязаны внимательно следить за подаваемыми командами и сигналами, своевременно и точно выполнять их и передавать по колонне.

На остановках, при получении разрешения на выход из автомобилей водители должны в первую очередь использовать время для осмотра автомобилей, проверки крепления груза, тягово-сцепных устройств и устранения неисправностей.

Командиры подразделений на остановках (привалах) устанавливают наличие и техническое состояние автомобилей своих подразделений в колонне, нужды водительского состава. Результаты проверки командиры подразделений докладывают начальнику колонны.

### **Обеспечение воинских автомобильных перевозок**

Опыт организации автомобильных перевозок в годы Великой Отечественной войны, в ходе оперативно-тыловых учений послевоенного периода, а также ведения боевых действий в Афганистане и Чечне свидетельствует о том, что успешные действия автомобильных соединений,



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 57 из 133

частей и подразделений возможны только при условии их всестороннего обеспечения.

В общем понятии «всестороннее обеспечение действий автомобильных соединений, частей и подразделений» объединяются организационные и технические мероприятия, направленные на достижение высокой живучести автомобильных соединений, частей и подразделений, надежности их работы в интересах бесперебойного снабжения войск и постоянного восстановления боеспособности.

Всестороннее обеспечение действий автомобильных соединений, частей и подразделений включает:

- боевое обеспечение;
- морально-психологическое обеспечение;
- тыловое обеспечение;
- техническое обеспечение.

Боевое обеспечение заключается в организации и осуществлении мероприятий, направленных на исключение внезапности нападения противника, снижение эффективности его ударов по нашим войскам, создание частям (подразделениям) благоприятных условий для организованного и своевременного вступления в бой и успешного его ведения.

В отношении автомобильных частей и подразделений боевое обеспечение организуется с целью организованного и своевременного выполнения задач по выполнению перевозок

Основными видами боевого обеспечения автомобильных частей и подразделений являются:

- связь;
- охранение (сторожевое, походное, непосредственное);
- радиационная, химическая и биологическая защита;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 58 из 133

- тактическая маскировка;
- инженерное обеспечение.

Боевое обеспечение организуется начальником штаба автомобильного соединения (части) и соответствующими начальниками родов войск и служб на основе решения командира соединения (части), его указаний и распоряжений вышестоящего штаба по видам боевого обеспечения.

Морально-психологическое обеспечение организуется заместителем командира по воспитательной работе автомобильного соединения (части, подразделения) на основе решения командира соединения (части), его указаний и распоряжений вышестоящего штаба.

Основными видами тылового обеспечения действий автомобильных частей и подразделений являются материальное и медицинское обеспечение.

Материальное обеспечение включает в себя комплекс мероприятий по своевременному и полному удовлетворению потребностей автомобильных частей и подразделений в материальных средствах.

В автомобильных частях материальное обеспечение организуется заместителями командира по тылу, по вооружению, начальниками служб.

Материальное обеспечение направлено на достижение наиболее благоприятных условий труда водителей и наилучших результатов в использовании автомобильной техники при выполнении транспортных задач.

К комплексу мероприятий по материальному обеспечению действий автомобильных частей и подразделений относятся:

- полное и своевременное обеспечение боеприпасами, горючим, продовольствием, вещевым, медицинским и другим имуществом, а также водой;
- организация питания личного состава;
- организация обогрева и отдыха личного состава применительно ко времени года и климатическим условиям;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 59 из 133

- организация заправки автомобилей горючим и смазочными материалами, охлаждающей, амортизаторной и тормозной жидкостями, а также другими эксплуатационными материалами.

Медицинское обеспечение организуется и осуществляется в целях:

- сохранения работоспособности и укрепления здоровья личного состава автомобильных войск;

- своевременного оказания медицинской помощи раненым и больным, их эвакуации, лечения и быстрого возвращения в строй, предупреждения возникновения и распространения заболеваний.

Медицинское обеспечение организуется начальником медицинской службы части.

Под техническим обеспечением действий автомобильных соединений и частей понимается комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение автомобильных соединений, частей и подразделений автомобильной и другой техникой; вооружением; боеприпасами; военно-техническим имуществом, поддержание их в постоянной готовности к использованию по назначению, высокой эффективности применения техники, быстрого ее восстановления и возвращения в строй.

Основным видом технического обеспечения действий автомобильных соединений и частей является автотехническое обеспечение.

Автотехническое обеспечение включает следующие мероприятия:

- своевременное обеспечение частей и подразделений автомобильной техникой и автомобильным имуществом по установленным нормам;

- организацию технически правильной эксплуатации автомобильной техники и поддержание ее в постоянной боевой готовности;

- своевременное проведение технического обслуживания, ремонта и эвакуации неисправных и поврежденных автомобилей;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 60 из 133

- руководство технической подготовкой водителей;
- управление подразделениями АТО.

Автотехническое обеспечение организуется начальником автомобильной службы части.

### **Тема 3. Организация дорожного обеспечения войск (2 час.).**

#### **Военно-автомобильные дороги (ВАД), пути подвоза и эвакуации.**

#### **Организация дорожно-комендантской службы на ВАД.**

Военно-автомобильные дороги (ВАД) – специально подготовленные и обслуживаемые дорожными войсками автомобильные дороги. Предназначены для передвижения войск, подвоза материальных средств и эвакуации. По значению разделяются на стратегические (дороги Центра, связывающие ТВД с экономическими районами страны); оперативные (фронтовые, армейские, корпусные ВАД); тактические (войсковые). По направлению бывают фронтальные (ведущие к фронту) и рокадные (вдоль линии фронта).

Пути маневра, подвоза и эвакуации – дороги, предназначенные для маневра резервами, подвоза материальных средств и эвакуации раненых и больных, неисправного и ненужного вооружения, техники и имущества. Включают в себя основные и запасные дороги фронтального и рокадного направлений, подъездные пути к районам расположения частей и подразделений, объезды труднопроходимых участков дорог и колонные пути (маршруты для движения войск вне дорог, обычно прокладываются отдельно для колесных и гусеничных машин). Пути маневра, подвоза и эвакуации подготавливаются и соединяются, как правило, частями и подразделениями инженерных войск.

Войсковые пути подвоза и эвакуации делятся на дивизионные и полковые.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 61 из 133

Дивизионные пути подвоза и эвакуации назначаются и готовятся от районов размещения отдельных батальонов материального обеспечения дивизии до рот материального обеспечения полков, на огневые позиции дивизионной артиллерии и медицинских пунктов полков.

Полковые пути подвоза и эвакуации назначаются и готовятся от районов размещения рот материального обеспечения полков до взводов обеспечения батальонов (дивизионов), а также до огневых позиций артиллерии своих полков и медицинских пунктов батальонов (дивизионов).

Подвоз материальных средств в подразделения, к боевым машинам и на огневые позиции осуществляется по колонным путям и маршрутам, которые используются для передвижения этих подразделений.

Количество путей подвоза и эвакуации зависит от обстановки, наличия и состояния дорог в полосе действий соединений (частей), времени и наличия сил и средств.

Подготовка и содержание путей подвоза и эвакуации включает: разведку, ремонт дорог, мостов и других сооружений, оборудование дорог знаками и указателями, и поддержание их в проезжем состоянии.

Подготовку и поддержание в проезжем состоянии путей подвоза и эвакуации организует заместитель командира дивизии (полка) по тылу совместно с начальником инженерной службы дивизии (полка) и осуществляет в мотострелковой дивизии отдельный инженерно-саперный батальон, в мотострелковом полку инженерно-саперная рота.

Фронтвые военно-автомобильные дороги организуются от района тылового обеспечения Фронта (РТО) до фронтных бригад материального обеспечения (*фбрмо*) и далее до армейских бригад материального обеспечения (*абрмо*) и передовых госпитальных баз (ПГБ). Фронтвые ВАД готовятся на пропускную способность 5-6 тыс. автомобилей в сутки на срок не менее 15 суток.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 62 из 133

Армейские (корпусные) ВАД организуются от армейской (фронтной) бригады материального обеспечения до батальонов материального обеспечения (*обмо*) соединений первого эшелона. Армейские (корпусные) ВАД готовятся на пропускную способность 1-3 тыс. автомобилей в сутки на срок не менее 5 суток.

В отдельных случаях в зависимости от боевой обстановки военные дороги и колонные пути могут подготавливаться и под иную пропускную способность.

По линии РТО, *фбрмо*, *абрмо* и вдоль крупных водных преград, а также других возможных барьерных рубежей подготавливаются рокадные ВАД, которые используются для маневра перевозками и транспортными средствами.

Готовят и содержат АВАД, ФВАД и ВАДЦ соответственно их дорожные войска.

Для обеспечения бесперебойного движения на военных дорогах и колонных путях организуется их содержание, ремонт, техническое прикрытие и регулирование движения.

### **2.1. Организация дорожно-комендантской службы на ВАД**

В целях непрерывного руководства воинским движением, поддержания дисциплины на дороге, контроля за соблюдением правил движения, маскировки, защиты и охраны дорожных объектов, оказания помощи личному составу организуется дорожно-комендантская служба.

Основными задачами дорожно-комендантской службы являются:

- непрерывное ведение разведки новых автомобильных дорог;
- регулирование и диспетчерский контроль;
- поддержание порядка движения на военных автомобильных дорогах, соблюдения маскировки;
- доведения распоряжений до начальников колонн и оповещение их об

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 63 из 133

обстановке на дороге;

- охрана и оборона объектов ВАД;
- развертывание пунктов обслуживания, технической и медицинской помощи, продовольственных, заправочных, отдыха и др. (на ВАДЦ, ФВАД).

Дорожно-комендантскую службу на автомобильных дорогах фронта (армии) организует штаб дорожно-комендантского соединения (части). Она осуществляется силами и средствами дорожно-комендантских частей (подразделений) дорожных войск, содержащих эти дороги.

Для организации дорожно-комендантской службы каждой дорожно-комендантской бригаде (*дкбр*) назначается полоса, отдельному дорожно-комендантскому батальону (*одкб*) - район, а дорожно-комендантской роте (*дкр*) - участок протяженностью 80-100 км.

Для несения дорожно-комендантской службы на автомобильных дорогах назначаются:

- коменданты дорожно-комендантских районов и участков (ДКР, ДКУ);
- диспетчерские контрольно-пропускные пункты (ДКПП) частей;
- диспетчерские пункты подразделений (ДП);
- посты регулирования движения (ПР);
- пункты обслуживания (только на дорогах фронта и центра).

Комендантами дорожно-комендантского района (участка) являются командиры обслуживающих их дорожно-комендантских частей (подразделений).

Комендант дорожно-комендантского района (участка) имеет право при возникновении препятствий движения на отдельных участках дорог (переправах) направлять колонны (транспорт) с автомобильной дороги на объезды (запасные переправы), производить переадресовку транспорта по указанию вышестоящего штаба и возвращать задержанные машины в части.

Диспетчерские пункты организуются на ВАД силами и средствами

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 64 из 133

дорожно-комендантских частей (подразделений), в том числе:

- дорожно-комендантского взвода (ДП *дкв*);
- дорожно-комендантской роты (ДП *дкр*);
- отдельного дорожно-комендантского батальона (ДП *одкб*).

Для обеспечения круглосуточной работы ДП *дкв* и поддержания связи с начальниками автомобильных колонн расчету придается радист с радиостанцией Р-105 (Р-107, Р-159) и трехсменный пост регулирования из дорожно-комендантских отделений.

Диспетчерский пункт дорожно-комендантской роты (отдельного дорожно-комендантского батальона) (*дкр*, *одкб*) предназначен для обеспечения диспетчерского контроля и регулирования движения на взводном участке ВАД, сбора и передачи информации о движении, состоянии контролируемого участка ВАД и обстановки на нем.

Для регулирования движения в районе ДП *дкр* (*одкб*) ему придается трехсменный пост регулирования движения.

ДП и ДКПП развертывают, как правило, на рубежах регулирования, так и в таких местах, объезд которых вне дорог невозможен.

ДП и ДКПП осуществляют управление движением и диспетчерский контроль на автомобильных дорогах. Они контролируют установленный порядок и графики движения, ведут учет прохождения колонн, радиационную и химическую разведку, оповещают начальников колонн о ядерных ударах, разрушенных и зараженных участках дорог, передают начальникам колонн распоряжения и указания командования.

ДКПП, кроме этого, обязан проверять путевые документы у начальников колонн и водителей одиночных машин, осуществлять посадку на автомобили военнослужащих, следующих в попутном направлении, делать отметки в путевых документах о нарушении водителем правил движения.

На автомобильных дорогах, кроме ДКПП, могут выставляться КПП



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 65 из 133

войск, осуществляющие пропуск в строго установленном порядке.

Посты регулирования выставляются для указания направления и очередности движения, контроля за выполнением установленного порядка и правил движения, требований маскировки и устранения задержек в движении.

Посты регулирования устанавливаются на перекрестках и развилках дорог, на крутых поворотах с плохой видимостью, однопутных участках, и в других местах, где необходимо указывать очередность и направление движения.

На месте расположения постов регулирования устанавливается указатель поста с присвоенным ему номером и особыми обязанностями регулировщика. В районе поста регулирования оборудуются щель, землянка, палатка или другое сооружение для защиты и отдыха личного состава поста.

Подвижные посты регулирования выставляются на мотоциклах, автомобилях или бронетранспортерах для контроля за выполнением установленного порядка движения на участках дорог между неподвижными постами регулирования, за соблюдением мер маскировки и состоянием автомобильных дорог.

Начальник поста регулирования имеет право задерживать машины в случаях совершения водителем аварии, управления машиной в нетрезвом состоянии, превышения установленной скорости движения, нарушения правил движения и установленных правил светомаскировки.

Задержанные машины направляются вместе с актом задержания к коменданту дорожно-комендантского района(участка).

Требования должностных лиц дорожно-комендантской службы по соблюдению порядка, правил и очередности движения и маскировки на дорогах обязательны для всех военнослужащих, проезжающих по автомобильным дорогам.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 66 из 133

*Никто, кроме прямых начальников этих должностных лиц, не имеет право отдавать им приказания об изменении установленного на дорогах порядка, правил и очередности движения.*

Пункты обслуживания разворачиваются силами взводов обслуживания отдельных дорожно-комендантских батальонов дорожно-комендантских бригад на основных ВАД фронта и центра в каждом дорожно-комендантском районе. Они разворачиваются для обеспечения небольших автомобильных колонн, одиночных машин и команд военнослужащих, а при необходимости и части:

- продовольственный пункт - для обеспечения горячей пищей до 400 человек или сухим пайком до 1600 человек;

- пункт отдыха и обогрева - для обеспечения ночлегом и местом отдыха в зимнее время до 400 человек в сутки;

- заправочный пункт - для заправки ГСМ до 100 автомобилей в сутки;

- пункт технической помощи - для устранения небольших неисправностей и удаления с проезжей части дорог неисправных и аварийных машин.

Кроме того, на основных дорогах в каждом дорожно-комендантском участке разворачивается пункт специальной медицинской помощи. При необходимости силами этого пункта может быть организована санитарная обработка личного состава, вышедшего из зараженного района.

#### **Тема 4. Перевозка автомобильным транспортом личного состава, раненых, больных и основных воинских грузов(4 час.)**

##### **4.1 Правила перевозки личного состава**

Перевозка личного состава может осуществляться на легковых автомобилях, пассажирских автобусах и специально оборудованных грузовых автомобилях.

Автомобили, предназначенные для перевозки личного состава должны

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 67 из 133

быть технически исправными, укомплектованы комплектом запасных частей, медицинскими аптечками, огнетушителями, инструментом и принадлежностями, очищены от пыли и грязи, не должны иметь выступающих на полу и бортах платформы острых предметов, способных нанести травму личному составу.

Кузова грузовых автомобилей, осуществляющих перевозку людей, оборудуются надежно закрепленными скамейками для сидения, расположенными ниже верхнего края бортов не менее чем на 150 мм и не менее 400 мм друг от друга. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, оборудуются прочными спинками. При продольном расположении скамеек для сидения параллельно заднему борту устанавливается ремень или планка безопасности. Бортовые запоры должны быть надежно закрыты и дополнительно зафиксированы для исключения возможности самопроизвольного их открывания во время движения автомобилей.

Грузовые автомобили, предназначенные для постоянной перевозки людей, кроме того, оборудуются тентом, лесенкой для посадки (высадки), звуковой сигнализацией кузова с кабиной водителя, а также освещением внутри кузова. Вне кабины, в месте, доступном для находящихся в кузове людей, устанавливается легкоъемный огнетушитель емкостью не менее 2 л. На таких автомобилях труба глушителя выводится на 3 - 5 см за габариты кузова.

При подготовке автомобиля к перевозке личного состава спереди на кабине в левой по ходу верхней части кузова или тента или внутри кабины в правой по ходу нижней части стекла ветрового окна и сзади слева на борту платформы, на стенке кузова автомобиля устанавливаются прямоугольные опознавательные знаки желтого цвета с каймой красного цвета и надписью черного цвета «Люди».

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 68 из 133

Количество перевозимого на автомобилях личного состава должно соответствовать числу оборудованных мест для перевозки, но не более рекомендуемых нормами размещения личного состава.

Перед посадкой личного состава на автомобили проверяется разряжено ли оружие, а если перевозка совершается с заряженным оружием, то поставлено ли оно на предохранитель. Штык-ножи на оружии обязательно отмыкаются.

Посадка (высадка) на автомобили, находящиеся на правой обочине дороги, через левый борт не разрешается. По команде (сигналу) «К машинам» личный состав выстраивается у автомобилей. При посадке личного состава со стороны боковых бортов подразделение выстраивается в колонну по одному от линии задних колес, а при посадке со стороны заднего борта – в двух шагах от него. В этом случае по команде (сигналу) «К машинам» водитель автомобиля открывает задний борт.

Посадка (высадка) личного состава на автомобили производится только по команде начальника колонны (старшего машины) через правый, левый и задний борта, а в автомобилях с тентом через задний борт.

По команде (сигналу) «По местам» личный состав быстро занимает места в кузовах автомобилей, при этом первыми занимают места наиболее удаленные от заднего борта. Оружие при посадке (высадке) берется в наиболее удобное положение, за исключением пулеметов, которые передаются военнослужащим, совершившим посадку (высадку). После посадки оружие ставится между коленями и поддерживается обеими руками. Автоматы, кроме того, по команде командира подразделения (начальника колонны) могут быть взяты в положение «на грудь».

Вещевые мешки снимаются по команде начальника колонны (старшего машины) и размещаются под скамейками в кузове автомобиля.

При перевозке личного состава необходимо соблюдать следующие

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 69 из 133

правила:

- перевозить личный состав с максимально возможной скоростью доставки в пункт назначения, однако во всех случаях скорость движения автомобиля с людьми (независимо от их числа) не должна превышать 60 км/ч;

- начинать движение автомобиля, производить торможение, а также преодолевать неровности дороги необходимо плавно, без рывков и толчков, по возможности обеспечивая равномерность движения автомобиля и снижая отрицательное воздействие транспортирования (тряску, переохлаждение или перегревание, шум, наличие вредных примесей в воздухе от выхлопных газов автомобиля и т. п.);

- перевозить личный состав с включенным ближним светом фар;

- первую короткую остановку делать не позднее чем через 30 мин после начала движения в целях проверки удобства размещения личного состава, прочности и надежности крепления оборудования, приспособлений, закрытия бортовых запоров и т. д.;

- в холодное время года и при сильных ветрах через 1-2 ч движения следует организовывать остановки для обогрева людей;

- для приема пищи назначать дополнительные остановки через 4-5 ч движения.

При перевозке личного состава запрещается:

- перевозить людей сверх количества, предусмотренного нормами посадки (загрузки) на автомобили, а также на грузовых прицепах, в кузове автомобиля-самосвала и в буксируемом автомобиле;

- сидеть на бортах, стоять в кузове автомобиля, высовываться за борт во время движения, а также курить и зажигать спички в кузове автомобиля;

- выходить личному составу на проезжую часть при посадке (высадке) на автомобиль (из автомобиля);

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 70 из 133

- производить остановку и стоянку колонны (автомобиля) в туннелях и галереях во избежание отравления людей отработавшими газами;
- заправлять автомобиль горючим при нахождении в кузове автомобиля личного состава;
- перевозить личный состав совместно с опасными грузами.

#### **4.2 Правила перевозки раненых и больных**

Перевозка раненых и больных может осуществляться автомобильным санитарным транспортом, пассажирскими автобусами, переоборудованными с использованием типового санитарного оборудования (ТСО) или унифицированного санитарного оборудования (УСО), а также грузовыми автомобилями, оборудованными универсальными санитарными приспособлениями для грузовых автомобилей (УСП-Г) или простейшими амортизирующими приспособлениями.

При перевозке раненых и больных для их сопровождения и оказания медицинской помощи по возможности выделяется медицинский персонал (врач, фельдшер, санитарный инструктор, санитар) со средствами медицинской помощи и ухода за ранеными и больными.

При перевозке раненых и больных на большие расстояния, а также при неблагоприятных условиях перевозок выделение медицинского персонала является обязательным.

Сопровождающий медицинский работник обязан наблюдать за состоянием раненых и больных в ходе перевозок, осуществлять уход и оказывать медицинскую помощь нуждающимся в ней, а по прибытии в пункт назначения – сдать раненых и больных по сопроводительным документам.

Грузовые автомобили, предназначенные для перевозки раненых и больных на носилках, оборудуются, как правило, универсальными санитарными приспособлениями для грузовых автомобилей (УСП-Г), позволяющими размещать носилки в кузове автомобиля в несколько ярусов.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 71 из 133

При их отсутствии носилки могут устанавливаться непосредственно на полу кузова. Кроме того, могут использоваться различные подручные средства: матрасы, солома, древесная стружка, ветки деревьев, закрытые брезентом; связки хвороста (камыша, соломы, сена и т. п.).

Оборудование пассажирских автобусов для перевозки раненых и больных производится с применением ТСО или УСО для автобусов.

Типовое санитарное оборудование предназначено для установки на все серийно выпускаемые и перспективные отечественные пассажирские автобусы (кроме особо малых, междугородних и туристских).

Унифицированное санитарное оборудование предназначено для установки на автобусы старых марок (ЛиАЗ-158, ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-695М), а также на серийно выпускаемые автобусы (ПАЗ-672, ПАЗ-3205, КАвЗ-685), ранее оснащаемые закладными деталями для этого комплекта.

Типовое санитарное оборудование по сравнению с унифицированным более надежно, удобно в конструктивном отношении и легче монтируется в автобусе.

Порядок и последовательность установки ТСО (УСО) определены инструкциями по переоборудованию соответствующих марок и моделей автобусов для перевозки раненых и больных, а также инструкциями по эксплуатации и хранению ТСО (УСО).

Посадка (загрузка) раненых и больных в автомобили и их размещение производится санитарями под руководством медицинских работников с учетом состояния их здоровья (характера ранения или заболевания), массы и роста, возможности наблюдения за ними в пути следования, оказания им необходимой медицинской помощи, а также создания щадящего режима при транспортировании.

Порядок посадки (загрузки) раненых и больных:

- первыми грузятся тяжелораненые и больные на носилках (лежачие), а

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 72 из 133

затем легкораненные (сидячие);

- тяжелораненные и больные на носилках (лежащие) размещаются в кузове автомобиля головами вперед (по ходу движения автомобиля);

- при комбинированном размещении раненых и больных носилки располагаются в передней части кузова автомобиля, сидячие раненые и больные – ближе к заднему борту (рисунок 4.3);

- в первую очередь занимают места, наиболее удаленные от места погрузки;

- при размещении носилок в несколько ярусов (на автомобилях, оборудованных УСП-Г) вначале производится установка носилок верхнего яруса, затем нижнего с обязательным их креплением в местах установки;

- раненые и больные, требующие постоянного наблюдения в пути, размещаются не выше второго яруса, вдоль проходов;

- раненые и больные, имеющие массу свыше 80 кг, размещаются на носилках нижних ярусов;

- раненые на носилках и больные с транспортными шинами или гипсовыми повязками на верхних конечностях размещаются на верхних ярусах, при этом поврежденные конечности направляются в сторону прохода;

- ходячие раненые и больные ростом более 180 см рассаживаются на местах, не имеющих стесненных условий по высоте;

- лежащим раненым и больным обеспечивается приподнятое положение головы на мягком подголовнике за счет использования вещевого мешка или наполнения кармана полотнища носилок сеном, соломой или другими подручными материалами.

Начальник колонны (старший машины, водитель) следит за правильностью посадки и размещения раненых и больных, а по ее окончании проверяет закрытие запоров бортов, ремня или планки безопасности, крепление носилок с ранеными и больными, удобство размещения,



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 73 из 133

обеспеченность раненых и больных средствами утепления в холодный период времени (одеяла, санитарные конверты, химические грелки и т. п.), после чего занимает свое место.

При перевозке, раненых и больных необходимо соблюдать те же правила, что и при перевозке личного состава и дополнительно:

- скорость движения автомобилей не должна превышать скорости, установленной сопровождающим медицинским работником, исходя из состояния здоровья перевозимых раненых и больных;

- производить чередование движения: 45 мин – движение, 15 мин – отдых (время отдыха следует использовать для обслуживания больных, осмотра автомобилей и оборудования);

- своевременно удалять из автомобиля раненых и больных, не выдерживающих условий перевозки, и передавать их в ближайшие медицинские учреждения (части).

Высадка (выгрузка) раненых и больных из автомобилей должна производиться в порядке, обратном порядку посадки (загрузки).

По окончании высадки (выгрузки) водитель производит уборку кузова автомобиля. При необходимости автомобиль направляется на дезинфекцию или на другие виды специальной обработки, которые проводятся силами и средствами тех медицинских учреждений, в адрес которых прибыли раненые и больные.

#### **4.3 Общие правила перевозки воинских грузов**

При перевозке различных видов грузов необходимо соблюдать правила погрузки и транспортировки их в целях обеспечения эффективного использования автотранспортных средств и сохранности перевозимых грузов.

Укладка грузов в кузовах автомобилей (прицепов) должна начинаться от кабины рядами на всю высоту погрузки. По весу груз должен распределяться симметрично относительно продольной оси автомобиля и равномерно по

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 74 из 133

всей площади пола кузова. Неполный ряд размещается последним.

В целях максимального использования объема кузова и грузоподъемности автомобилей, предотвращения продольного или поперечного перемещения в кузове и обеспечения сохранности при перевозке грузы в кузовах автомобилей и прицепов укладываются плотно. В пустоты между отдельными грузовыми местами вставляются деревянные прокладки, распорки и пр.

Тарно-упаковочные грузы в мягкой таре (мешки, кули) при одноярусной укладке размещаются сшивками (завязками) вверх, при многоярусной укладке горизонтальными рядами - сшивками (завязками) внутрь.

Грузы в ящиках или в тюках укладываются в кузовах в один или несколько ярусов, при этом штабель может быть прямоугольным или пирамидальным. Грузы в ящиках или в тюках укладываются в кузовах в один или несколько ярусов, при этом штабель может быть прямоугольным или пирамидальным.

Грузы в ящиках (разных по размеру и массе) укладываются наиболее тщательно во избежание их смещения в движении, а также возможного давления (продольного, поперечного) тяжелых ящиков на легкие.

Размещение грузов в кузовах автомобилей (прицепов) по одному из шести вариантов называется простейшей схемой размещения грузов. Укладка грузов по простейшим схемам не всегда обеспечивает наиболее полное использование вместимости кузова, поэтому применяется еще комбинированная схема размещения грузов, которая заключается в том, что укладку всех грузовых мест в одном кузове производят не по одной схеме, а в комбинации из двух или более простейших схем.

Рациональная схема укладки выбирается в каждом конкретном случае в зависимости от типа груза, размеров тары (упаковки), размеров кузова автомобиля (прицепа).

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 75 из 133

Материальные средства в стеклянной таре размещают в кузовах в зависимости от вида материальных средств и формы тары. Бутыли из толстого стекла с жидкостью, не опасной в отношении порчи других материальных средств и безвредной для здоровья людей, могут допускаться к погрузке и перевозке без дополнительной (внешней) тары. Открытые корзины с бутылками, находящимися в отдельных гнездах, можно устанавливать в ярусы по типу штабелей с обвязкой яруса, выходящего по высоте за пределы бортов автомобилей. Между ярусами помещают жесткие прокладки из досок.

Навалочные и насыпные грузы распределяют равномерно по всей площади кузова.

При перевозке в одном автомобиле различных видов материальных средств отдельные грузовые единицы в однородной таре размещают вместе, причем наиболее тяжелые - впереди.

Материальные средства, не допускающие тряски и ударов, размещают в передней части кузовов на мягких подкладках из резины, соломы, брезента или другого материала. Материальные средства, которые необходимо предохранять от воздействия холода, тепла, света, грузят и перевозят на автомобилях только в специальной упаковке, а материальные средства, нуждающиеся в предохранении от сырости, дополнительно укрывают брезентом.

Аппаратуру связи, различные измерительные инструменты и приборы с элементами электроники, оптики и точной механики перевозят на автомобилях в упаковочных ящиках. Погрузка и выгрузка таких грузов производится особенно осторожно, без бросков и ударов.

В целях предотвращения смещения грузов в кузове при движении на крутых поворотах, при резких торможениях, между отдельными грузовыми местами вставляются деревянные прокладки, распорки и т. п.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 76 из 133

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

Высота автомобиля с грузом от поверхности дороги не должна превышать 4 м, а ширина – 2,5 м. Свешивание груза за задний борт разрешается, но не более 2 м, при этом задний борт должен быть прикрыт и подвешен так, чтобы был ясно виден номерной знак автомобиля; а груз во время движения автомобиля не должен касаться поверхности дороги.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

Длина автопоезда, состоящего из тягача с одним прицепом, не должна превышать 20 м, а с несколькими прицепами – 24 м.

Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.

По окончании погрузки борта автомобиля (прицепа) надежно закрепляются; груз, при необходимости, накрывается брезентом и прочно увязывается.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 77 из 133

В целях наиболее полного использования грузоподъемности и емкости кузова автомобиля при погрузке грузов следует руководствоваться расчетами, номограммами, схемами укладки и существующими нормами загрузки автомобилей.

Нормы загрузки автомобилей объявлены в справочниках норм погрузки основных воинских грузов на автомобили и прицепы.

При отсутствии справочников нормы погрузки и схемы укладки определяются на основе массы и габаритных размеров грузовых мест, номинальной грузоподъемности и внутренних размеров кузова автотранспортного средства.

Основными условиями рационального использования номинальной грузоподъемности автомобильного транспорта при перевозке воинских грузов являются:

- рациональное использование грузместимости автотранспортных средств;
- умелое использование соотношений или кратности габаритных размеров тары (упаковки) грузов и внутренних размеров кузовов при загрузке автотранспортных средств;
- рациональная укладка грузов в кузовах;
- наращивание бортов кузовов;
- пакетирование и контейнеризация грузов.

## **Тема 5. Перевозка войск железнодорожным транспортом(2 час.)**

### **1. Общие положения по организации перевозки автомобильных частей (подразделений) железнодорожным транспортом**

Войска могут совершать передвижения своим ходом (маршем), перевозиться железнодорожным, морским (речным) и воздушным транспортом или передвигаться комбинированным способом.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 78 из 133

Во всех случаях войска должны передвигаться высокими темпами, организовано, чтобы прибыть в назначенный район своевременно, в полном составе и в готовности к немедленному выполнению боевой задачи.

Опыт Великой Отечественной войны, мирных учений, проводимых с реальными перевозками войск и техники, свидетельствует о том, что установленные нормы времени на погрузку и выгрузку эшелонов вполне обоснованы, но выполнить их можно лишь при высокой готовности войск к перевозкам, обученности командиров автомобильных частей (подразделений). Незнание правил погрузки и выгрузки военной автомобильной техники могут привести к ее повреждению, а в ряде случаев и крушению поездов.

В ходе перевозок войск и техники от командиров частей (подразделений), в том числе автомобильных, от всех должностных лиц воинских эшелонов требуется высокая организованность, знание и четкое выполнение своих обязанностей, умелое руководство действиями подчиненных, распорядительность, инициатива, а от личного состава перевозимых подразделений - слаженность действий, взаимная помощь и дисциплинированность. Поэтому перевозка войск и техники железнодорожным транспортом является делом сложным, требующим заблаговременного, тщательного обучения всего личного состава, тщательной подготовки автомобильной техники к транспортированию, соблюдение всех требований погрузки и крепления военной автомобильной техники и мер безопасности.

Перевозка автомобильных частей (подразделений), железнодорожным транспортом применяется обычно при перегруппировке войск на большие расстояния.

В полном составе автомобильные части (подразделения) обычно перевозятся по железной дороге на расстояния свыше 1000км. Однако при

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 79 из 133

слабом развитии сети шоссейных и грунтовых дорог, в период распутицы и зимой при снежных заносах, а также при ограниченном ресурсе техники перевозка по железной дороге может осуществляться и на меньшие расстояния.

При перевозке железнодорожным транспортом обеспечивается большая скорость передвижения – 800 км в сутки и более. При этом сохраняются силы личного состава, экономятся моторесурсы и горючее перевозимых частей. Но вместе с тем большая уязвимость железных дорог от современных средств поражения противника ограничивает возможности их использования. Кроме того, при перевозке железнодорожным транспортом снижается боевая готовность воинских частей. Эшелоны растягиваются на сотни километров, вследствие чего усложняется управление частями и подразделениями, затрудняется организация одновременного выполнения ими боевой задачи.

Воинские части, а также команды большой численности для перевозки железнодорожным транспортом организуются в воинские эшелоны.

Воинским эшелоном называется организованная для перевозки в одном поезде, на одном судне (на одном буксируемом или толкаемом составе) воинская часть, одно или несколько подразделений, воинская команда большой численности (ВКБЧ).

Воинская команда большой численности – команда, для перевозки которой требуется предоставление одного или более пассажирских и людских вагонов. Вооружение и военная техника, следующие под охраной караулов, в отдельных случаях могут перевозиться воинскими эшелонами. Воинский эшелон должен находиться в постоянной готовности к выполнению боевой задачи.

Воинским транспортом называется единовременная отправка воинских грузов в количестве одного и более вагонов одним отправителем и в адрес одного получателя.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 80 из 133

Каждому воинскому эшелону, воинской команде и воинскому транспорту органом военных сообщений, планирующим перевозку, присваивается номер, который не изменяется от пункта формирования до пункта назначения в т.ч. и при перегрузке с одного вида транспорта на другой. При перевозке в одном поезде нескольких воинских эшелонов каждый из них сохраняет свою организацию и присвоенный номер. В случае перегрузки воинского эшелона в несколько поездов за его подразделениями сохраняется тот же номер эшелона с добавлением соответствующего литеры.

В каждом воинском эшелоне приказом командира воинской части назначаются:

- начальник воинского эшелона;
- заместитель начальника воинского эшелона по воспитательной работе;
- помощник начальника воинского эшелона по боевому обеспечению;
- помощник начальника воинского эшелона по снабжению;
- начальник связи воинского эшелона;
- врач (фельдшер) воинского эшелона.

При небольшой численности личного состава и в некоторых других случаях количество должностных лиц эшелона может быть изменено решением командира части (начальника учреждения).

В воинской команде назначается начальник команды.

Воинский эшелон, как временная военная организация, создаваемая на период перевозки, начинает свою деятельность с момента издания приказа по части на воинскую перевозку и о назначении начальника воинского эшелона.

Для несения внутренней и караульной службы в воинском эшелоне назначаются:

- дежурный по воинскому эшелону и его помощник;
- дежурные по ротам (соответствующим подразделениям);
- дежурный и дневальные по вагонам;



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 81 из 133

- караул;
- дежурное подразделение;
- дежурный сигналист.

Начальник воинского эшелона, дежурный по воинскому эшелону, его помощник и дежурные по ротам должны иметь на левом рукаве красную повязку шириной 10 см с соответствующими надписями или установленные знаки. Повязки (знаки) заблаговременно изготавливаются перевозимой частью.

Основным способом управления автомобильными подразделениями в эшелоне является личное общение начальника эшелона с командирами перевозимых подразделений. Кроме того, в эшелоне силами и средствами автомобильной части (подразделения) организуется проводная телефонная связь начальника воинского эшелона с машинистом локомотива. На остановках эшелонов передача команд и сигналов осуществляется также через посыльных, выделенных от каждого подразделения. Имеющиеся в эшелоне радиосредства в целях маскировки работают, как правило, только на прием.

Важнейшей обязанностью личного состава автомобильного подразделения является высокая бдительность и сохранение тайны перевозок. Личный состав воинского эшелона обязан знать его номер, воинское звание и фамилию начальника эшелона. Пункт назначения и маршрут следования личному составу не сообщается.

Командир перевозимого подразделения (роты, взвода), следуя в составе эшелона (команды), подчиняется своим прямым начальникам и начальнику воинского эшелона (команды). Кроме выполнения своих прямых обязанностей, изложенных в Уставе внутренней службы ВС РФ, командир подразделения обязан:

- подготовить личный состав, вооружение, боевую технику и иные

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 82 из 133

материальные средства роты к перевозкам и в соответствии с указаниями начальника эшелона (команды), планом погрузки распределить их по подвижному составу;

- инструктировать личный состав подразделения о правилах погрузки (выгрузки), перевозки и мерах безопасности в пути следования, объявить номер воинского эшелона (команды), воинское звание и фамилию начальника эшелона (команды) и его заместителей;

- назначить старших по вагонам, а в зимнее время и истопников; выделить личный состав в суточный наряд и в специальные команды по указанию начальника эшелона (команды);

- по указанию начальника эшелона получить, подготовить и распределить приспособления и материалы для крепления вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе;

- лично руководить погрузкой, перегрузкой и выгрузкой, обеспечивать быстрое и правильное размещение, крепление и маскировку боевой и другой техники и иных материальных средств, контролировать их состояние в пути следования;

- следить за соблюдением личным составом воинской дисциплины и установленных правил перевозки, а также за сохранностью транспортных средств и их оборудования;

- периодически находиться в вагонах, занятых личным составом подразделения, организовывать и проводить с ними в пути следования занятия и воспитательную работу;

- на станциях лично и через дежурного по роте проверять состояние крепления и маскировку вооружения и военной техники на подвижном составе.

Для перевозки войск железная дорога предоставляет:

- пассажирские и крытые вагоны, оборудованные для перевозки личного

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 83 из 133

состава (людские вагоны), а также вагоны-изоляторы для перевозки раненых и больных;

- крытые вагоны под действующие в пути кухни полевые (вагоны-кухни) и для перевозки материальных средств, которые не могут быть размещены в кузовах автомобилей и другой военной техники, перевозимой эшелонам;

- изотермические вагоны для перевозки продовольствия, других материальных средств, требующих соблюдения определенного температурного режима во время перевозки;

- платформы и полувагоны для перевозки вооружения и военной техники.

Людские вагоны, вагоны-изоляторы, вагоны-кухни и крытые вагоны для перевозки продовольствия (вагоны-продсклады) должны быть подготовлены в санитарном отношении и обеспечены съемным воинским оборудованием (рисунок 11.1) по нормам, указанным в приложении Л1.

Перед погрузкой воинской части назначаются: исходный район, район ожидания, а после выгрузки - район сбора, сосредоточения, а также основной и запасной районы погрузки (выгрузки). Если район расположения части находится в непосредственной близости от района погрузки, исходный район может не назначаться. Удаление района ожидания (района сбора) от погрузочно-выгрузочного места определяется условиями обстановки и характером местности и может составлять 10-15км.

При необходимости в районах ожидания и сбора оборудуются укрытия для личного состава и техники и проводятся маскирующие мероприятия.

Для перевозки военной автомобильной техники железная дорога предоставляет платформы. При недостатке платформ по согласованию с органами военных сообщений могут предоставляться и полувагоны. Платформы, подаваемые под погрузку техники должны иметь настил пола из плотно подогнанных досок, укрепленных по всему периметру стальным

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 84 из 133

уголком. В зимнее время пол вагонов в местах опирания техники должен быть посыпан слоем сухого песка (1-2 мм).

Для погрузки воинских эшелонов на железнодорожный подвижной состав и выгрузки их используются все имеющиеся или временно устраиваемые погрузочно-выгрузочные места как воинские, так и предназначенные для общего пользования.

Под воинским погрузочно-выгрузочным местом понимается совокупность устройств, предназначенных для погрузки и выгрузки техники и имущества войск.

Воинское погрузочно-выгрузочное место включает следующие основные элементы:

- железнодорожный путь или несколько путей;
- погрузочно-выгрузочную постоянную (стационарную) воинскую платформу или воинскую площадку с установленными на ней сборно-разборными платформами или аппарелями;
- подъезды к погрузочно-выгрузочной платформе или площадке;
- специальные устройства, погрузочно-выгрузочные приспособления, материалы и инструменты.

К платформам относятся постоянные (стационарные) и сборно-разборные погрузочно-выгрузочные устройства, имеющие горизонтальные площадки на высоте 110–120см от уровня верха головки рельса и по одному или несколько съездов.

К аппарелям относятся сборно-разборные погрузочно-выгрузочные устройства без горизонтальных площадок. Каждое воинское погрузочно-выгрузочное место должно быть обеспечено железной дорогой материалами, инструментами и погрузочно-выгрузочными приспособлениями по установленным нормам.

Погрузка техники должна осуществляться в установленном порядке и в

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 85 из 133

указанное время на широком фронте с использованием всех имеющихся погрузочно-выгрузочных устройств, приспособлений и механизмов, скрытно, с соблюдением мер безопасности и предотвращением поломок.

Для более организованной погрузки назначаются погрузочно-выгрузочные команды, которые должны обеспечивать своевременную укладку, переноску и уборку переходных мостиков, открывание и закрывание бортов платформ и дверей полувагонов.

При погрузке колесных машин с нагрузкой на ось до 10т допускается заезд и движение их по металлическим торцовым бортам без укладки на них переходных мостков, а так же по боковым металлическим бортам.

При погрузке автомобильной техники на железнодорожный подвижной состав применяются следующие основные способы уплотненной погрузки:

- погрузка машин на сцепы платформ (рисунок 11.2);
- наклонная погрузка порожних грузовых автомобилей некоторых марок (рисунок 11.3);
- погрузка в два яруса;
- размещение техники с рациональным расположением выступающих деталей и узлов (навстречу друг другу стрелами и др.).

Выход отдельных элементов техники за пределы лобового бруса вагона не должен превышать 400 мм. В противном случае она должна перевозиться на сцепках с опорой на один или два вагона.

При этом возможны два варианта размещения машин:

- колесная машина устанавливается над сцепом вагонов так, чтобы колеса заднего (заднего и среднего) моста находились в пределах одного вагона, а колеса переднего и среднего (переднего) мостов – соседнего вагона;
- гусеничная или колесная машина устанавливается на одном вагоне, а часть ее (стрела крана и т.п.) выступает за пределы лобового бруса более чем на 400мм с обязательным прикрытием другим вагоном.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 86 из 133

При установке техники на сцеп на боковых бортах платформ (полувагонов) с обеих сторон необходимо сделать надписи «Сцеп не разъединять», рукоятки расцепных рычагов автосцепки закрепить в гнездах кронштейнов проволокой в положении, исключающем расцепку.

Над сцепом платформ не разрешается устанавливать:

- гусеничные машины;
- машины с разрядными грузами, автоцистерны и другую технику с резервуарами, залитыми легковоспламеняющимися жидкостями или сжиженными газами;
- колесные краны и экскаваторы;
- колесные машины с числом осей более трех.

После размещения на подвижном составе проводят следующие мероприятия:

- технику и имущество надежно закрепляют во избежание продольных и поперечных смещений;
- автомобили ставят на тормоз и включают низшую передачу;
- в холодное время года сливают воду из системы охлаждения двигателей;
- проверяют, чтобы топливные баки автомобилей, перевозимых наклонно, были залиты не более чем наполовину.

Автоцистерны, автотопливозаправщики и другие машины с емкостями перевозят либо порожними, либо залитыми полностью (если это разрешается действующими правилами).

Для крепления техники и имущества применяют универсальные многооборотные крепления (УМК) (рисунок 11.4), крепежные материалы и приспособления.

В качестве крепежных материалов используются: мягкая (отожженная) стальная проволока диаметром 3-8 мм, деревянные упорные и боковые

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 87 из 133

бруски (клинья, обрезки шпал и т.д.), деревянные вкладыши, распорки, стойки, гвозди диаметром 5-7мм и длиной 150-200 мм, стальные строительные скобы 250-300 мм с диаметром стержня 10-15 мм и т.д.

При размещении на одной платформе или сцепе из платформ нескольких гусеничных машин, закрепленных при помощи УМК, шпор или упорных башмаков, зазоры между ними должны оставаться не менее 200мм. Если гусеничные машины закреплены с помощью упорных брусков и растяжек или струбцин (струбцин растяжек), то зазор между машинами должен быть не менее 100 мм. При размещении на одной платформе (в полувагоне) или сцепе из них колесных машин зазор между ними должен быть не менее 50 мм.

Посадка личного состава эшелона в вагон производится по окончании погрузки техники и имущества и должна быть закончена не позже чем за 10мин. до отправления поезда.

Перевозку железнодорожным транспортом организует командир автомобильной части (подразделения) совместно с органами военных сообщений. На случай прекращения перевозки они обязаны предусмотреть мероприятия, обеспечивающие быстрый переход части (подразделения) от перевозки к совершению марша.

Для сокращения времени на организацию перевозки штаб воинской части должен постоянно иметь установленные варианты расчетов на перевозку железнодорожным транспортом, а также на комбинированное передвижение, которые уточняются по мере изменения боевого и численного состава подразделений, технических условий размещения и применения техники.

Расчет на перевозку автомобильной части (подразделения) заключается:

- в определении необходимого количества железнодорожного подвижного состава, а также материалов и приспособлений для крепления

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 88 из 133

техники;

- в распределении подразделений по поездам при максимальном использовании грузоподъемности и грузовместимости.

Исходными данными для расчета на перевозку являются:

- численность личного состава, количество, масса и габариты техники подразделения;

- нормы размещения личного состава воинского эшелона в вагонах;

- масса и длина поезда с воинским эшеленом;

- основные характеристики транспортных средств, используемых для перевозки;

- наличие сил и средств для всех видов обеспечения в пути следования;

- расстояния, условия и особенности перевозки.

Длина поезда исчисляется в условных вагонах. Длина условного вагона равна 14 м. Унифицированная норма массы и длины поезда на направлении перевозки устанавливается графиком движения. Масса и длина поезда принимаются следующие: 1500 т – 40 условных вагонов, 3000 м – 57 условных вагонов. Масса и длина поезда с воинским эшеленом не должны превышать норм, установленных графиком движения поездов по лимитирующему участку маршрута перевозки. Масса поезда складывается из суммы масс личного состава, вооружения, техники, запасов материальных средств и массы тары вагонов (без локомотивов).

При расчете автомобильной части на эшелоны необходимо учитывать:

- сохранение по возможности организационной целостности подразделений и готовность их к самостоятельному выполнению задач;

- правильное распределение сил и средств всех видов обеспечения по подразделениям и эшелонам;

- очередность отправления подразделений;

- возможность уплотненного размещения техники на подвижном



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 89 из 133

составе;

- максимально возможное размещение запасов материальных средств в кузовах перевозимых автомобилей и прицепов.

## **2. Работа командира при перевозке автомобильного подразделения железнодорожным транспортом.**

Алгоритм работы командира автомобильного подразделения (начальника эшелона) при подготовке и в ходе перевозки подразделения железнодорожным транспортом приведен в приложении Л2.

При подготовке к перевозке командир автомобильного подразделения, когда он является начальником эшелона, обязан:

- изучить приказ на перевозку, получить маршрутный лист воинского эшелона, необходимое количество требований (форма № 2), постовых ведомостей, табель поста и инструкцию начальника караула;

- уяснить обстановку в районе погрузки и дать предварительные указания командирам подразделений и другим должностным лицам эшелона о подготовке к перевозке;

- лично или через командиров подразделений проверить знание личным составом правил погрузки (выгрузки) военной техники, порядок движения через железнодорожные переезды, правил поведения и мер безопасности личного состава, готовность к погрузке техники, крепежных материалов и приспособлений, а также знание сигналов и специальных указателей, применяемых на транспорте, при необходимости провести дополнительный инструктаж;

- за сутки до погрузки прибыть к военному коменданту станции погрузки, имея при себе выписку из приказа на перевозки и маршрутный лист, провести рекогносцировку погрузочно-выгрузочного места и подходов к нему, составить план погрузки (грузовой план размещения) воинского эшелона;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 90 из 133

- по указанию военного коменданта на путях сообщения направить на станцию погрузки необходимое количество военнослужащих для заблаговременной установки сборно-разборных, погрузочно-выгрузочных устройств.

После рассмотрения командиром части плана погрузки (грузового плана размещения) начальник эшелона сообщает командирам подразделений и другим должностным лицам эшелона:

- сведения о противнике (если он имеется);
- номер воинского эшелона;
- должностных лиц воинского эшелона;
- распределение по вагонам личного состава, техники;
- основные и запасные станции погрузки, район ожидания, маршрут движения, места пересечения железнодорожных путей, время выхода подразделений из района ожидания;
- время выхода и последовательность погрузки подразделений, время начала (окончания) погрузки и отправления поезда с эшелоном;
- какие приспособления, материалы и инструменты необходимы для крепления и маскировки военной техники и порядок установки ограждения для часовых и наблюдателей на платформах;
- состав команд эшелона, и от каких подразделений они выделяются;
- суточный наряд эшелона и наблюдателей на первые сутки;
- организацию связи, сигналы и порядок действий по ним;
- задачи по прикрытию эшелона и порядок боевого обеспечения;
- мероприятия по организации воспитательной работы во время перевозки.

До погрузки техника подразделений располагается, как правило, в районе ожидания и вызывается из него на погрузочно-выгрузочное место с таким расчетом, чтобы сразу же по прибытии приступить к погрузке.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 91 из 133

До начала выдвигения на погрузку командир подразделения проверяет знания личным составом мер безопасности, правил погрузки, размещения и крепления техники на железнодорожном подвижном составе, правил ее выгрузки, а также готовность техники к погрузке.

В день погрузки вместе с командами, выделенными для обеспечения перевозок, должностными лицами и суточным нарядом начальник эшелона обязан:

- прибывает на станцию за 2-3 часа до начала погрузки с должностными лицами эшелона, караулом, первой сменой дневальных, погрузочно-выгрузочными командами, а в зимнее время с истопниками;
- устанавливает связь с военным комендантом, с командирами подразделений в районе ожидания, а также с командиром части;
- производит в журнале осмотра путей запись о необходимости снятия напряжения и заземления контактного провода над участком погрузки с указанием сроков погрузки (выгрузки) и получает от начальника станции письменное разрешение на производство погрузочно-выгрузочных работ;
- уточняет расположение вагонов в составе поезда и проводит корректировку плана погрузки (при необходимости);
- дает указания командирам подразделений и личному составу погрузочно-выгрузочных команд о порядке погрузки и крепления техники и соблюдения при этом мер безопасности;
- принимает съемное воинское оборудование, проверяет его исправность и расписывается в описи;
- организовывает подготовку подвижного состава, средств погрузки и крепления для погрузки;
- докладывает военному коменданту о готовности эшелона к погрузке и с его разрешения подает команду о начале погрузки;
- контролирует правильность погрузки, соблюдение мер безопасности и

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 92 из 133

оформляет маршрутный лист, накладную и другие транспортные документы на эшелон.

Погрузка эшелона начинается по команде начальника эшелона и проводится, как правило, на широком фронте, с использованием всех имеющихся погрузочно-выгрузочных устройств, приспособлений и механизмов, скрытно, быстро и организованно.

За погрузку подразделения отвечает командир, он лично руководит погрузкой, обеспечивает быстрое и правильное размещение, крепление и маскировку техники и иных материальных средств.

Заездом каждой машины на подвижной состав руководит командир взвода или соответствующее должностное лицо. Дальнейшим движением техники руководит командир отделения.

При погрузке и размещении техники на железнодорожном подвижном составе командир подразделения обязан проконтролировать:

- правильность закрепления техники от продольных и поперечных смещений;
- включение стояночного тормоза и низшей передачи;
- выключение переднего моста у автомобилей, установленных над сцеплением вагонов;
- соответствие положения техники габариту погрузки или требованиям к перевозке негабаритных грузов; закрепление и опломбирование люков, дверей кабин, поднятие на них стекол;
- в холодное время слив воды из систем охлаждения; закрытие и закрепление бортов платформ.

Крепление техники производится водителем под руководством командиров подразделений.

В пути следования начальник эшелона (командир подразделения) обязан:

- поддерживать связь со старшим начальником и решать вопросы

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 93 из 133

боевого обеспечения;

- следить за соблюдением личным составом воинской дисциплины и установленных правил перевозки, а также за сохранностью транспортных средств и их оборудования;

- периодически находиться в вагонах, занятых личным составом подразделения, организовывать и проводить с ними занятия и воспитательную работу;

- организовывать во время стоянки поезда проверку крепления техники и состояние маскировки, а также обеспечивать порядок при выходе личного состава из вагонов;

- контролировать несение службы, проведение противопожарных мероприятий и соблюдение мер безопасности;

- представлять военным комендантам заявки на материальное и медицинское обеспечение (по необходимости);

- сообщать военному коменданту об отставших военнослужащих, состоянии эшелона и предъявлять им маршрутный лист;

- при подходе к району выгрузки уточнить обстановку в этом районе и условия выгрузки;

- помещать больных в вагон-изолятор воинского эшелона, а тех, кто не может следовать дальше, сдавать в ближайшее военное или гражданское лечебное учреждение; в случае смерти кого-либо из состава воинского эшелона передавать тело умершего вместе с его вещами, документами, письмами и деньгами в ближайший военный госпиталь или гражданскую больницу.

На станции выгрузки начальник эшелона (командир автомобильного подразделения) обязан:

- установить связь с военным комендантом, а при необходимости и со старшим начальником;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 94 из 133

- получить от военного коменданта необходимые указания, обеспечить своевременную и организованную выгрузку эшелона;
- организовать защиту, охрану и оборону подразделений на станции выгрузки, на маршруте следования, в районе сбора и сосредоточения;
- оформить документы на выгрузку, сдать съемное воинское оборудование, организовать уборку освобождаемых вагонов и погрузочно-выгрузочного места.

Выполнение обязанностей начальника эшелона заканчивается после доклада командиру воинской части об окончании перевозки и сдачи в штаб воинской части маршрутного листа и других документов на перевозку.

### **Тема 6. Общие положения по подготовке и проведению занятий с личным составом подразделений (2 час.).**

Порядок подготовки и проведения занятий с личным составом подразделений.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 95 из 133



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
 высшего профессионального образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
 (ДВФУ)

---

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ**  
 по дисциплине **«Организация воинских автомобильных перевозок»**

Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»  
 Специализация: «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности»  
 Форма подготовки: очная

г. Владивосток  
2014

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 96 из 133

## **Практические занятия**

**(18 часов, в том числе 18 часов с использованием методов активного обучения)**

**Занятие 1. Планирование и управление воинскими автомобильными перевозками (6 час.)**

### **1Общий порядок планирования перевозок**

Задачи по перевозкам выполняются преимущественно в плановом порядке. Воинские автомобильные перевозки планируются штабом тыла и автотранспортной службой под руководством зам. командующего по тылу - начальника тыла с участием начальников родов войск, специальных войск и служб.

**Цель планирования** – определить задачи автомобильным соединениям, частям, подразделениям (колоннам) в соответствии с их возможностями и согласовать их действия с работой других участников транспортного процесса.

Планирование воинских автомобильных перевозок включает:

- сбор, обобщение и анализ данных о местоположении, состоянии частей, подразделений, колонн;
- получение задач на перевозки и других исходных данных для их планирования;
- расчет распределения автомобильных войск по направлениям и участкам подвоза и необходимость привлечения автомобильных частей и подразделений нижестоящего звена тыла для подвоза материальных средств непосредственно в свои объединения, соединения и части; выделение резерва транспортных средств;
- расчет возможностей автомобильных войск по выполнению перевозок;
- распределение задач по перевозкам между автомобильными



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 97 из 133

соединениями, частями и подразделениями;

- выбор последовательности выполнения перевозок с учетом возможностей грузоотправителей и грузополучателей по проведению погрузочно-разгрузочных работ, дорожной службы - по пропуску автомобильных колонн по военным автомобильным дорогам;

- отдачу предварительных распоряжений;

- разработку планов перевозок и приказов (распоряжений) на их выполнение;

- заблаговременную подготовку грузов и мест погрузки (разгрузки) грузоотправителями и грузополучателями;

- определение мероприятий по всестороннему обеспечению автомобильных войск и управлению ими.

В объединениях осуществляется перспективное (на операцию) и текущее (на сутки или конкретную перевозку) планирование воинских автомобильных перевозок, в соединениях и частях - только текущее.

При планировании перевозок автомобильным транспортом могут применяться методы последовательной, параллельной работы или их сочетание. В планировании ВАП в дивизии (*мсд, тд*) принимают участие заместитель командира дивизии по тылу, организационно-плановое отделение тыла дивизии, командир отдельного батальона материального обеспечения дивизии, штаб отдельного батальона материального обеспечения, заместители командира и начальники служб отдельного батальона материального обеспечения.

Исходными данными для планирования ВАП в дивизии являются:

- распоряжение начальника тыла армии о привлечении дивизионного транспорта на подвоз материальных средств в воинские части дивизии;

- решение командира дивизии на организацию боевых действий в предстоящие сутки;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 98 из 133

- донесения о наличии, техническом состоянии и грузоподъемности автомобильных рот *обмо* и автомобильных подразделений частей дивизии.

На основании распоряжения начальника тыла армии и решения заместителя командира дивизии на тыловое обеспечение боя организационно-плановое отделение на карте разрабатывает план тылового обеспечения, который подписывает заместитель командира дивизии по тылу, а утверждает командир дивизии.

Для планирования подвоза материальных средств на подготовительный период и на день боя организационно-плановое отделение совместно с начальниками родов войск и служб разрабатывают раздел пояснительной записки к плану тылового обеспечения дивизии «Подвоз материальных средств».

Задачи до *обмо* и частей дивизии доводятся распоряжениями заместителя командира дивизии по тылу.

В планировании ВАП в отдельном батальоне материального обеспечения дивизии принимают участие командир батальона, штаб батальона, заместитель командира батальона и начальники служб, начальник объединенного склада.

Исходными данными для планирования ВАП в *обмо* являются:

- распоряжение заместителя командира дивизии на подвоз материальных средств с армейских складов и в части дивизии;
- решение командира на организацию действий *обмо*;
- донесения с автомобильных подразделений *обмо* о наличии, техническом состоянии и грузоподъемности автомобильной техники.

На основании распоряжения заместителя командира дивизии по тылу и решения командира *обмо* на организацию его действий штаб *обмо* на карте разрабатывает план организации действий *обмо* в предстоящие сутки, который подписывают начальник штаба и командир *обмо*.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 99 из 133

Для планирования подвоза материальных средств автомобильным транспортом *обмо* штаб батальона разрабатывает план-расчет на перевозку автомобильными колоннами.

Задачи до автомобильных подразделений (автомобильных колонн) доводятся боевым приказом командира *обмо*.

Планирование ВАП в полку возлагается на заместителя командира полка по тылу.

Исходными данными для планирования ВАП являются:

- распоряжение заместителя командира дивизии по тылу на подвоз материальных средств полковым транспортом с дивизионных складов и дивизионным транспортом на склад полка и в подразделения полка;
- решение командира полка по организации боя;
- донесения о наличии, техническом состоянии и грузоподъемности автомобильных подразделений полка.

На основании распоряжения заместителя командира дивизии по тылу и решения командира полка на организацию боя заместитель командира полка по тылу разрабатывает на карте план тылового обеспечения полка в бою, который утверждается командиром полка.

Для планирования подвоза материальных средств на подготовительный период и день боя заместитель командира полка по тылу - начальник тыла полка с участием начальников родов войск и служб разрабатывает раздел пояснительной записки к плану тылового обеспечения полка «Подвоз материальных средств».

Задачи до подразделений тылового обеспечения полка доводятся распоряжением заместителя командира полка по тылу.

В случае необходимости (при значительном количестве получателей, отправителей грузов и других участников транспортного процесса) для постановки задач исполнителям может разрабатываться «Расчет по подвозу и

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 100 из 133

эвакуации автомобильными подразделениями полка».

## **2. Работа командира и штаба автомобильной части при планировании перевозок**

Содержание, организация и методы работы командира и штаба батальона определяются обстановкой, характером поставленных задач и установленными сроками готовности батальона к их выполнению.

Во всех случаях организация и методы работы должны обеспечивать:

- твердое и непрерывное управление батальоном; своевременное принятие решений, полное и качественное осуществление мероприятий по планированию действий и выполнению поставленных задач;
- взаимодействие с организациями тыла, грузоотправителями и грузополучателями, дорожно-комендантскими соединениями (частями);
- предоставление подчиненным возможно большего времени для непосредственной подготовки к выполнению задач; оперативное реагирование на изменение обстановки; наиболее эффективное использование возможностей автомобильных подразделений.

Действия отдельного автомобильного батальона организуются в соответствии с приказом (распоряжением) старшего командира (начальника), с учетом наличия, состояния и грузоподъемности автомобильных подразделений, обстановки, погодных условий, времени года и суток, состояния маршрутов движения и других данных.

Командир автомобильного батальона с получением приказа (распоряжения):

- уясняет задачу;
- определяет мероприятия, которые необходимо провести немедленно для быстрой подготовки подразделений к выполнению полученной задачи;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 101 из 133

- производит (утверждает) расчет времени;
- ориентирует своих заместителей, начальников служб и командиров подразделений о полученной задаче;
- оценивает обстановку;
- принимает решение;
- отдает приказ (распоряжение);
- организует взаимодействие;
- дает указания по организации всестороннего обеспечения, управления, воспитательной работы и контроля за подготовкой подразделений к выполнению поставленных задач.

Уясняя полученную задачу, командир должен понять цель предстоящих действий, особенно порядок и способы выполнения поставленной задачи, особенности подготовки личного состава и техники к предстоящим действиям, порядок взаимодействия с соединениями, частями и организациями тыла, срок готовности батальона к выполнению задачи.

После уяснения задачи командир батальона определяет мероприятия, которые необходимо провести немедленно для быстрой подготовки подразделений к выполнению полученной задачи, дает указание начальнику штаба по доведению этих мероприятий до исполнителей, производит или утверждает расчет времени, отдает указание начальнику штаба об ориентировании заместителей командира, начальников служб, командиров подразделений о предстоящих действиях и подготовке данных, необходимых для принятия решения, а затем оценивает обстановку.

При оценке обстановки командир батальона особенно детально изучает возможное воздействие противника на подразделения в районах их действий, наличие, состояние и степень готовности личного состава и автомобильной техники подразделений, их грузоподъемность, транспортные возможности, материальное, медицинское и техническое обеспечение, состояние и

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 102 из 133

особенности маршрутов движения (скрытность, наличие крутых затяжных подъемов и спусков, серпантинов, перевалов, теснин, бродов, мостов и переправ через реки), радиационную, химическую, биологическую (бактериологическую) обстановку, состояние погоды, время года и суток.

В целях предоставления подчиненным большего времени на подготовку к предстоящим действиям командир батальона в ходе оценки обстановки отдает предварительные распоряжения. В зависимости от конкретной обстановки в них могут ставиться задачи:

- штабу - по подготовке необходимых расчетов и документов,
- заместителям и начальникам служб - по воспитательной работе, материальному, медицинскому и техническому обеспечению,
- командирам подразделений - по подготовке подразделений к выполнению поставленных задач.

К оценке обстановки привлекаются начальник штаба, заместители командира и начальники служб, которые должны быть в готовности доложить дополнительные сведения о противнике и районах предстоящих действий подразделений, конкретные предложения по их применению и обеспечению, по радиационной, химической, биологической (бактериологической) обстановке, а также необходимые расчеты для принятия обоснованного решения.

Выводы из оценки обстановки являются основой для принятия решения на организацию действий.

На основе уяснения задачи, оценки обстановки и подготовленных штабом расчетов командир лично принимает решение.

В решении командир батальона определяет:

- замысел действий (на выполнении каких задач необходимо сосредоточить основные усилия батальона;
- последовательность и способ выполнения поставленной задачи;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 103 из 133

- необходимые для этого силы и средства, состав резерва);
- задачи подразделениям;
- основные вопросы взаимодействия;
- организацию и порядок материального, медицинского и технического обеспечения действий подразделений;
- основные мероприятия по защите, охране, обороне и маскировке;
- организацию управления.

Принятое решение оформляется на карте с приложением пояснительной записки (необходимых расчетов).

На карте обычно отображается:

- данные о противнике (при необходимости);
- районы размещения командного пункта части и пунктов управления подразделений, баз (складов) соединений, частей материального обеспечения;
- задачи подразделениям;
- военно-автомобильные дороги, их состояние, организация дорожной службы, радиационная, химическая, биологическая обстановка на них;
- районы привалов и отдыха;
- выгрузочные станции (порты, пристани) и аэродромы материального обеспечения;
- размещение пунктов заправки, питания, обогрева, технической и медицинской помощи на маршрутах перевозки.

Пояснительная записка выполняется в виде таблиц и схем и содержит сведения и расчеты по наличию, состоянию и грузоподъемности автомобильных подразделений, задачам подразделениям, материальному, техническому и медицинскому обеспечению при выполнении перевозок, защите, охране и обороне автомобильных подразделений, организации управления.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 104 из 133

На основании решения командира и его указаний штаб совместно с заместителями и начальниками служб планирует действия батальона.

Планирование действий батальона заключается в разработке и оформлении боевых и других документов и соответствующих расчетов. Эта работа проводится под непосредственным руководством начальника штаба.

Исходными данными (документами) для планирования перевозок в автомобильном батальоне являются:

- приказ (распоряжение) вышестоящего командования на выполнение перевозок;
- выписка из плана перевозок автомобильным транспортом на сутки (конкретную задачу);
- сведения о состоянии и грузоподъемности транспорта автомобильных рот, накапливаемые в штабе батальона по докладам командиров рот и формируемые ежедневно в документ «Сведения о состоянии и грузоподъемности автомобильных рот батальона» (приложение Е1).

Задачи подчиненным командир батальона ставит в приказах (распоряжениях) лично, через штаб, а также через своих заместителей и начальников служб.

В приказе обычно указываются:

- сведения о противнике (при необходимости), положение своих войск, которым доставляются грузы;
- общая задача по перевозкам - откуда, куда и в какие сроки доставляются грузы;
- задачи подразделениям (колоннам);
- состав и номера автомобильных колонн, из каких подразделений выделяется автомобильный транспорт, районы формирования и сроки подачи в них автотранспорта;
- наименование и количество грузов, подлежащих перевозке колонной,



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 105 из 133

откуда, куда, кому и сроки доставки;

- маршруты и порядок движения, время прохождения исходного пункта, диспетчерских пунктов, районы привалов и отдыха;

- организация регулирования движения на маршруте перевозок;

- пункты встречи начальников автомобильных колонн с представителями складов (баз);

- порядок использования порожнего транспорта;

- пункты и сроки возвращения автомобильных колонн после выполнения задания на перевозку;

- организация материального, медицинского и технического обеспечения;

- организация защиты, охранения и обороны автомобильных колонн - время готовности к выполнению задач; - организация управления.

Задачи подразделениям ставятся в порядке их важности и сроков выполнения.

В распоряжении обычно указываются:

- задача батальона;

- конкретные задачи подразделениям и службам;

- время готовности к действиям.

## **Занятие 2. Воинские грузы (4 час.)**

### **1. Документальное оформление приема и сдачи грузов**

Отпуск материальных средств со склада производится по накладным (требованиям).

Для контроля за количеством груза, погруженного на каждый автомобиль (автопоезд), а также обеспечения его сохранности и установления ответственности водителей за перевозимые материальные средства складом (грузоотправителем) выписывается и вручается каждому водителю

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 106 из 133

сопроводительный лист.

Сопроводительный лист выписывается в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается водителю под расписку во втором экземпляре, второй остается у грузоотправителя.

Материальные средства, погруженные в автомобили (автопоезда) колонны, по данным сопроводительных листов принимаются сопровождающим, а при его отсутствии - начальником колонны. В этом случае начальнику колонны вручаются два экземпляра наряда (накладной). Начальник колонны на основании сопроводительных листов и нарядов (накладных) оформляет ведомость состава и загрузки автомобильной колонны. При доставке груза к месту назначения первый экземпляр наряда (накладной) с отметкой грузополучателя о приеме материальных средств возвращается начальнику колонны, второй остается у грузополучателя.

Приемщик груза при соответствии фактического количества и качества груза данным сопроводительных листов и наряда делает в них отметку «Груз принят». Роспись приемщика заверяется гербовой мастичной печатью. В случаях несоответствия количества и качества груза составляется акт.

При перевозке груза одним автомобилем выписывается только наряд, сопроводительный лист не выписывается.

По окончании погрузки (выгрузки) материальных средств группа погруженных (выгруженных) автомобилей направляется в район (пункт) сосредоточения автомобильных колонн после погрузки (выгрузки).

## **2. Управление автомобильной колонной подразделения и организация регулирования движения**

**Марш** - организованное передвижение войск в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или указанный рубеж в установленное время в полном составе в готовности к немедленному выполнению боевой задачи. Во всех случаях марш совершается скрытно.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 107 из 133

Время марша автомобильных соединений, частей и подразделений складывается из времени их загрузки материальными средствами, времени движения по маршруту и времени разгрузки.

Движение колонны по маршруту осуществляется в соответствии с маршрутным листом. Никто, кроме прямых начальников, не имеет права изменять задание автомобильным колоннам или привлекать их к работе, не указанной в маршрутном листе.

Движение осуществляется в походном порядке, установленном начальником колонны.

Для своевременного начала марша и регулирования скорости движения колонн назначаются исходный пункт и пункты регулирования с указанием времени их прохождения головой колонны. Удаление исходного пункта должно обеспечивать возможность вытягивания колонны из района расположения соединения (части). Пункты регулирования обычно назначаются через 3-4 ч движения.

Регулирование движения на путях вытягивания колонн к исходному пункту, в районах отдыха и сосредоточения организуется силами и средствами автомобильного соединения (части).

Построение колонны в походный порядок осуществляется непосредственно перед ее выходом на маршрут движения или в ходе вытягивания.

Выход колонны (вытягивание) на маршрут движения производится по команде начальника колонны на пониженных скоростях и должно быть завершено до подхода головной машины к исходному пункту.

После прохождения головой колонны исходного пункта движение по маршруту осуществляется в установленном порядке, на установленных дистанциях и скоростях.

Дистанции между подразделениями и автомобилями назначаются в

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 108 из 133

зависимости от скорости и условий обстановки и могут быть: между батальонами - 3-5 км, между ротами - 2-3 км, между взводами -500-1000 м, между автомобилями - 25-50 м (таблица 8.1).

В особых условиях обстановки по решению начальника автомобильной колонны дистанции между подразделениями и автомобилями могут увеличиваться или уменьшаться. Для изменения дистанций подают команды (сигналы) “Увеличить дистанции”, “Уменьшить дистанции”. Увеличенные дистанции между подразделениями и автомобилями применяются при налетах авиации противника, при преодолении участков интенсивного артиллерийского и минометного обстрела, зон заражения местности, при переездах через опасные места (минные поля, крутые и затяжные подъемы и спуски).

Уменьшенные дистанции между подразделениями и автомобилями применяются при вытягивании колонны и перед ее остановкой, в условиях ограниченной видимости (в пургу, туман, дождь), при движении в населенных пунктах.

Скорость движения автомобильной колонны устанавливает начальник колонны в зависимости от времени, отведенного на выполнение задания, состояния дороги, организации регулирования движения, подготовки водителей, сколоченности подразделений, технических возможностей автомобилей, характера перевозимого груза и режима светомаскировки.

Средняя скорость движения автомобильной колонны может составлять 25-30 км/ч, а величина суточного перехода - до 300 км.

В горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности и в других неблагоприятных условиях средняя скорость движения в зависимости от характера местности и состояния дорог может уменьшаться до 15-20 км/ч, а величина суточного перехода - до 200 км.

Скорость движения автомобильной колонны на различных участках

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 109 из 133

дорог может ограничиваться по дорожным условиям или установившимся режимом движения. Во избежание чрезмерного растягивания или сжатия колонны (вплоть до остановок) скорость движения колонны должна изменяться постепенно. Резкое изменение скорости движения приводит к тому, что скорость замыкающих автомобилей может превышать скорость ведущего автомобиля или быть меньше этой скорости на 20 км/ч и более.

Марш во всех случаях совершается с максимально возможной скоростью, но не в ущерб безопасности движения. Это требует от водителей предельного напряжения физических сил, проявления большого мастерства и высоких моральных качеств.

Начальник колонны должен всегда, особенно в напряженный период марша, проявлять всемерную заботу о сохранности физических сил и поддержании высокого морального духа водителей. В этих целях, а также для приема пищи, проверки состояния техники, вооружения и перевозимых материальных средств в ходе марша назначаются привалы, дневной (ночной) отдых. Места привалов и отдыха выбираются по карте, а затем уточняются по результатам разведки. Привалы назначаются через каждые три-четыре часа движения продолжительностью до одного часа и один привал - продолжительностью до двух часов во второй половине суток.

Если расстояние перевозки не превышает половины суточного перехода автомобильной колонны, отдых личного состава, прием горячей пищи и техническое обслуживание автомобилей организуются, как правило, в районах погрузки (разгрузки).

При перевозке грузов на расстояния, превышающие нормы суточного пробега, назначается ночной или дневной отдых на маршрутах перевозок.

При совершении марша на большие расстояния через каждые три-пять суточных переходов, при необходимости, может предоставляться суточный отдых.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 110 из 133

Для дневного (ночного) и суточного отдыха назначаются районы, которые по возможности выбираются вне населенных пунктов, в местах, имеющих источники воды, естественную маскировку и укрытия, обеспечивающие защиту от ядерного, высокоточного оружия и других средств поражения.

Стоянка – это преднамеренное прекращение движения колонны или одиночного автомобиля на срок более 30 мин для организации привала или дневного (ночного) отдыха. Автомобильные колонны сходят с дороги и размещаются в назначенных районах рассредоточено, в порядке, обеспечивающем маскировку, защиту, охрану и оборону, а также постоянную готовность к вытягиванию колонн в максимально короткий срок.

Остановка - это преднамеренное прекращение движение колонны или одиночного автомобиля на военно-автомобильной дороге на срок до 30 мин или на больший период времени, если это необходимо непосредственно для погрузки (загрузки) или разгрузки (выгрузки) личного состава, раненых и больных, а также материальных средств. Автомобильная колонна останавливается только по команде начальника колонны. На остановках дистанции между подразделениями сохраняются такими же, что и в движении, между автомобилями дистанции устанавливаются начальником колонны (не менее 10 м).

Вынужденная остановка отдельных автомобилей не должна задерживать движение колонны. При повреждении автомобилей с грузом и невозможности их быстрого восстановления и буксирования груз с этих автомобилей по распоряжению начальника колонны (замыкания) перегружается на резервные автомобили. Об этом делается соответствующая запись в путевых и сопроводительных листах.

Поврежденным автомобилям оказывается техническая помощь средствами замыкания. Если неисправность нельзя устранить за время,

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 111 из 133

отведенное для работы технического замыкания на месте, то неисправные автомобили буксируются в район привала (отдыха).

Водители автомобилей, отставшие от колонны, не имеют права обгонять движущиеся автомобили колонны. Свое место в колонне они занимают только на остановках (привалах) с разрешения начальника колонны.

Команда о начале движения подается установленными сигналами или через водителей по колонне.

В ходе выполнения автомобильных перевозок начальник колонны докладывает через диспетчерские пункты или узлы связи частей (соединений) на маршруте движения о времени прохождения диспетчерских и контрольно-пропускных пунктов на военных автомобильных дорогах, об окончании погрузки, о доставке грузов в пункт назначения и возможных происшествиях в колонне. При подходе к диспетчерскому пункту за 3-5 км начальник колонны принимает меры к ее подтягиванию, а непосредственно у пункта останавливает свою машину на оборудованной площадке для регистрации колонны и получения указаний. При этом колонна продолжает движение, а при необходимости останавливается на удалении 2-3 км от диспетчерского пункта и ожидает начальника колонны.

Дежурный диспетчер принимает от начальника колонны установленный жетон, отмечает в маршрутном листе время прохождения колонной диспетчерского пункта, одновременно вручает ему поступившие на его имя распоряжения, информирует его о разрушениях и заражениях на дорогах и уточняет маршрут следования. При изменении маршрута следования колонны делается соответствующая отметка в маршрутном листе со ссылкой на основание или выписывается маршрутный лист с указанием измененного маршрута и основания изменения. Вся работа на диспетчерском пункте проводится в кратчайшее время с тем, чтобы задержка начальника колонны была минимальной.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 112 из 133

При подходе к районам привалов начальник колонны должен осуществить подтягивание колонны путем заблаговременного постепенного снижения скорости движения ведущего транспортного средства. Подтягивание колонны должно начинаться на удалении, примерно равном половине глубине колонны, а при высокой слаженности подразделений – равном примерно одной трети глубины колонны.

Водители автомобилей для остановки постепенно снижают скорость движения, подают сигнал правого поворота и принимают вправо на обочину дороги или съезжают с нее, не меняя построения колонны. Запрещается останавливать колонну на закруглениях, поворотах, закрытых участках дорог, у мостов и на мостах, перекрестках, пешеходных дорожках, крутых подъемах и спусках, железнодорожных переездах.

Выход водителей из автомобилей разрешается только по команде начальника колонны и только на правую сторону дороги. В остальных случаях водители при остановке колонны не должны выходить из автомобилей, они обязаны внимательно следить за подаваемыми командами и сигналами, своевременно и точно выполнять их и передавать по колонне.

На остановках, при получении разрешения на выход из автомобилей водители должны в первую очередь использовать время для осмотра автомобилей, проверки крепления груза, тягово-сцепных устройств и устранения неисправностей.

Командиры подразделений на остановках (привалах) устанавливают наличие и техническое состояние автомобилей своих подразделений в колонне, нужды водительского состава. Результаты проверки командиры подразделений докладывают начальнику колонны.

## **1. Обеспечение воинских автомобильных перевозок.**

Опыт организации автомобильных перевозок в годы Великой Отечественной войны, в ходе оперативно-тыловых учений послевоенного



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 113 из 133

периода, а также ведения боевых действий в Афганистане и Чечне свидетельствует о том, что успешные действия автомобильных соединений, частей и подразделений возможны только при условии их всестороннего обеспечения.

В общем понятии «всестороннее обеспечение действий автомобильных соединений, частей и подразделений» объединяются организационные и технические мероприятия, направленные на достижение высокой живучести автомобильных соединений, частей и подразделений, надежности их работы в интересах бесперебойного снабжения войск и постоянного восстановления боеспособности.

Всестороннее обеспечение действий автомобильных соединений, частей и подразделений включает:

- боевое обеспечение;
- морально-психологическое обеспечение;
- тыловое обеспечение;
- техническое обеспечение.

Боевое обеспечение заключается в организации и осуществлении мероприятий, направленных на исключение внезапности нападения противника, снижение эффективности его ударов по нашим войскам, создание частям (подразделениям) благоприятных условий для организованного и своевременного вступления в бой и успешного его ведения.

В отношении автомобильных частей и подразделений боевое обеспечение организуется с целью организованного и своевременного выполнения задач по выполнению перевозок

Основными видами боевого обеспечения автомобильных частей и подразделений являются:

- связь;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 114 из 133

- охранение (сторожевое, походное, непосредственное);
- радиационная, химическая и биологическая защита;
- тактическая маскировка;
- инженерное обеспечение.

Боевое обеспечение организуется начальником штаба автомобильного соединения (части) и соответствующими начальниками родов войск и служб на основе решения командира соединения (части), его указаний и распоряжений вышестоящего штаба по видам боевого обеспечения.

Морально-психологическое обеспечение организуется заместителем командира по воспитательной работе автомобильного соединения (части, подразделения) на основе решения командира соединения (части), его указаний и распоряжений вышестоящего штаба.

Основными видами тылового обеспечения действий автомобильных частей и подразделений являются материальное и медицинское обеспечение.

Материальное обеспечение включает в себя комплекс мероприятий по своевременному и полному удовлетворению потребностей автомобильных частей и подразделений в материальных средствах.

В автомобильных частях материальное обеспечение организуется заместителями командира по тылу, по вооружению, начальниками служб.

Материальное обеспечение направлено на достижение наиболее благоприятных условий труда водителей и наилучших результатов в использовании автомобильной техники при выполнении транспортных задач.

К комплексу мероприятий по материальному обеспечению действий автомобильных частей и подразделений относятся:

- полное и своевременное обеспечение боеприпасами, горючим, продовольствием, вещевым, медицинским и другим имуществом, а также водой;
- организация питания личного состава;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 115 из 133

- организация обогрева и отдыха личного состава применительно ко времени года и климатическим условиям;

- организация заправки автомобилей горючим и смазочными материалами, охлаждающей, амортизаторной и тормозной жидкостями, а также другими эксплуатационными материалами.

Медицинское обеспечение организуется и осуществляется в целях:

- сохранения работоспособности и укрепления здоровья личного состава автомобильных войск;

- своевременного оказания медицинской помощи раненым и больным, их эвакуации, лечения и быстрого возвращения в строй, предупреждения возникновения и распространения заболеваний.

Медицинское обеспечение организуется начальником медицинской службы части.

Под техническим обеспечением действий автомобильных соединений и частей понимается комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение автомобильных соединений, частей и подразделений автомобильной и другой техникой; вооружением; боеприпасами; военно-техническим имуществом, поддержание их в постоянной готовности к использованию по назначению, высокой эффективности применения техники, быстрого ее восстановления и возвращения в строй.

Основным видом технического обеспечения действий автомобильных соединений и частей является автотехническое обеспечение.

Автотехническое обеспечение включает следующие мероприятия:

- своевременное обеспечение частей и подразделений автомобильной техникой и автомобильным имуществом по установленным нормам;

- организацию технически правильной эксплуатации автомобильной техники и поддержание ее в постоянной боевой готовности;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 116 из 133

- своевременное проведение технического обслуживания, ремонта и эвакуации неисправных и поврежденных автомобилей;
- руководство технической подготовкой водителей;
- управление подразделениями АТО.

Автотехническое обеспечение организуется начальником автомобильной службы части.

### **Занятие 3. Работа командира и штаба автомобильной части по организации и осуществлению ВАП (6 час.)**

Материал для служебного использования.

### **Занятие 4. Подготовка и проведение занятий с личным составом по теме: «Действия военного водителя при подготовке и в ходе марша» (2 час.).**

#### **Методические рекомендации**

Практические занятия проводятся на фоне тактической обстановки, в ходе которой студенты находятся в определенной должности.

Преподаватель на занятии выступает в роли командира или старшего начальника по службе. На таких занятиях студенты приобретают навыки и умение применять полученные ими теоретические знания при решении задач в конкретной обстановке.

Общими целями практического занятия являются:

- привитие студентам умений применять полученные теоретические знания и уставные положения при решении практических задач в конкретной обстановки;
- приобретение навыков в подготовке, планировании и организации ВАП в ходе боевых действий в различных условиях обстановки;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 117 из 133

- закрепление знаний и привитие навыков в разработке документов, производстве расчетов и в работе с картой;
- развитие у обучаемых творческой инициативы, самостоятельности в решении вопросов АТО войск;
- выработка у обучаемых взглядов по изучаемым вопросам, командирских навыков и отработка четкого командного языка;
- проверка знаний, умений и навыков обучаемых;

При проведении практических (групповых) занятий в классе можно ставить такие учебные цели, как закрепление знаний и навыков обучаемых, при решении задач автотехнического обеспечения, привитие умений организовать деятельность подчиненных и свою, управление средствами службы и автомобильными перевозками (автотехническим обеспечением).

Успех практического (группового) занятия находится в прямой зависимости от того, как к нему подготовятся студенты и сам преподаватель. Подготовка студентов начинается в процессе лекционного курса. В ходе лекции целесообразно ориентировать студентов на то, какие вопросы данной темы будут вынесены на практические (групповые) занятия.

Подготовка преподавателя к занятию включает изучение литературы по теме, продумывание и уяснение в деталях всего хода практического (группового) занятия, а также методов и приемов обработки каждого учебного вопроса.

Для правильного определения уточнения методики проведения занятий преподаватель должен учитывать уровень подготовки обучаемых, возможности учебно-материальной базы и другие условия обучения.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 118 из 133



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
 высшего профессионального образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
 (ДВФУ)

---

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ  
 СТУДЕНТОВ**

по дисциплине **«Организация воинских автомобильных перевозок»**

Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»

Специализация: «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности»

Форма подготовки: очная

г. Владивосток  
2014

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 119 из 133

### **Рекомендации по самостоятельной работе студентов**

Самостоятельная работа студентов состоит из подготовки к практическим занятиям, работы над рекомендованной литературой, написания докладов по теме семинарского занятия, подготовки презентаций.

При организации самостоятельной работы преподаватель должен учитывать уровень подготовки каждого студента и предвидеть трудности, которые могут возникнуть при выполнении самостоятельной работы. Преподаватель дает каждому студенту индивидуальные и дифференцированные задания. Некоторые из них могут осуществляться в группе (например, подготовка доклада и презентации по одной теме могут делать несколько студентов с разделением своих обязанностей – один готовит научно-теоретическую часть, а второй проводит анализ практики).

### **Задания для самостоятельного выполнения**

1. [Теоретико-типологический](#) анализ подборки периодической литературы по изучаемой дисциплине. По проработанному материалу должны быть подготовлены 3 сообщения в семестр, которые включаются в общий рейтинг дисциплины.
2. Составление глоссария терминов по изучаемой дисциплине.
3. Написание реферата по теме, предложенной преподавателем или самостоятельно выбранной студентом и согласованной с преподавателем.
4. Подготовка презентаций с использованием мультимедийного оборудования.

### **Методические указания к составлению глоссария**

Глоссарий охватывает все узкоспециализированные термины, встречающиеся в тексте. Глоссарий должен содержать не менее 50 терминов, они должны быть перечислены в алфавитном порядке, соблюдена нумерация.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 120 из 133

Глоссарий должен быть оформлен по принципу реферативной работы, в обязательном порядке присутствует титульный лист и нумерация страниц. Объем работы должен составлять 10-15 страниц. Тщательно проработанный глоссарий помогает избежать разночтений и улучшить в целом качество всей документации. В глоссарии включаются самые частотные термины и фразы, а также все ключевые термины с толкованием их смысла. Глоссарии могут содержать отдельные слова, фразы, аббревиатуры, слоганы и даже целые предложения.

## Методические указания к выполнению реферата

### Цели и задачи реферата

Реферат (от лат. *refero* — докладываю, сообщаю) представляет собой краткое изложение проблемы практического или теоретического характера с формулировкой определенных выводов по рассматриваемой теме. Избранная студентом проблема изучается и анализируется на основе одного или нескольких источников. В отличие от курсовой работы, представляющей собой комплексное исследование проблемы, реферат направлен на анализ одной или нескольких научных работ.

*Целями* написания реферата являются:

- развитие у студентов навыков поиска актуальных проблем современного законодательства;
- развитие навыков краткого изложения материала с выделением лишь самых существенных моментов, необходимых для раскрытия сути проблемы;
- развитие навыков анализа изученного материала и формулирования собственных выводов по выбранному вопросу в письменной форме, научным, грамотным языком.

*Задачами* написания реферата являются:



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 121 из 133

- научить студента максимально верно передать мнения авторов, на основе работ которых студент пишет свой реферат;
- научить студента грамотно излагать свою позицию по анализируемой в реферате проблеме;
- подготовить студента к дальнейшему участию в научно – практических конференциях, семинарах и конкурсах;
- помочь студенту определиться с интересующей его темой, дальнейшее раскрытие которой возможно осуществить при написании курсовой работы или диплома;
- уяснить для себя и изложить причины своего согласия (несогласия) с мнением того или иного автора по данной проблеме.

### **Основные требования к содержанию реферата**

Студент должен использовать только те материалы (научные статьи, монографии, пособия), которые имеют прямое отношение к избранной им теме. Не допускаются отстраненные рассуждения, не связанные с анализируемой проблемой. Содержание реферата должно быть конкретным, исследоваться должна только одна проблема (допускается несколько, только если они взаимосвязаны). Студенту необходимо строго придерживаться логики изложения (начать с определения и анализа понятий, перейти к постановке проблемы, проанализировать пути ее решения и сделать соответствующие выводы). Реферат должен заканчиваться выведением выводов по теме.

По своей *структуре* реферат состоит из:

1. Титульного листа;
2. Введения, где студент формулирует проблему, подлежащую анализу и исследованию;

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 122 из 133

3. Основного текста, в котором последовательно раскрывается избранная тема. В отличие от курсовой работы, основной текст реферата предполагает разделение на 2-3 параграфа без выделения глав. При необходимости текст реферата может дополняться иллюстрациями, таблицами, графиками, но ими не следует "перегружать" текст;

4. Заключение, где студент формулирует выводы, сделанные на основе основного текста.

5. Списка использованной литературы. В данном списке называются как те источники, на которые ссылается студент при подготовке реферата, так и иные, которые были изучены им при подготовке реферата.

Объем реферата составляет 10-15 страниц машинописного текста, но в любом случае не должен превышать 15 страниц. Интервал – 1,5, размер шрифта – 14, поля: левое — 3 см, правое — 1,5 см, верхнее и нижнее — 1,5 см. Страницы должны быть пронумерованы. Абзацный отступ от начала строки равен 1,25 см.

### **Порядок сдачи реферата и его оценка**

Реферат пишется студентами в течение семестра в сроки, устанавливаемые преподавателем по конкретной дисциплине, и сдается преподавателю, ведущему дисциплину.

По результатам проверки студенту выставляется определенное количество баллов, которое входит в общее количество баллов студента, набранных им в течение триместра. При оценке реферата учитываются соответствие содержания выбранной теме, четкость структуры работы, умение работать с научной литературой, умение ставить проблему и анализировать ее, умение логически мыслить, владение профессиональной терминологией, грамотность оформления.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 123 из 133

### **Тематика рефератов**

1. Организация автомобильной службы в Вооруженных Силах РФ и ее задачи.
2. Последовательность и содержание работы автомобильной службы по организации и осуществлению автотехнического обеспечения.
3. Организация технического замыкания, технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники на марше.
4. Основные мероприятия по подготовке личного состава и средств автомобильной службы подразделения, части к наступлению.

### **Методические рекомендации для подготовки презентаций**

Общие требования к презентации:

- презентация не должна быть меньше 10 слайдов;
- первый лист – это титульный лист, на котором обязательно должны быть представлены: название проекта; фамилия, имя, отчество автора;
- следующим слайдом должно быть содержание, где представлены основные этапы (моменты) презентации; желательно, чтобы из содержания по гиперссылке можно перейти на необходимую страницу и вернуться вновь на содержание;
- дизайн-эргономические требования: сочетаемость цветов, ограниченное количество объектов на слайде, цвет текста;
- последними слайдами презентации должны быть глоссарий и список литературы.

### **Тематика презентаций**

1. Организация воинских автомобильных перевозок;
2. Сеть военных автомобильных дорог;
3. Порядок подготовки автомобильных колонн к перевозкам;
4. Воинские грузы и их классификация.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 124 из 133



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
 высшего профессионального образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
 (ДВФУ)

---

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

**КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**  
 по дисциплине **«Организация воинских автомобильных перевозок»**

Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»  
 Специализация: «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности»  
 Форма подготовки: очная

г. Владивосток  
 2014

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 125 из 133

### Вопросы к экзамену

1. Виды технического и тылового обеспечения войск и их задачи.
2. Задачи и виды тылового обеспечения войск.
3. Тыловые подразделения и части войскового звена, их задачи.
4. Принципы подвоза и эвакуации в ходе боевых действий.
5. Пути подвоза и эвакуации в войсковом тылу.
6. Назначение и виды воинских автомобильных перевозок.
7. Классификация воинских грузов.
8. Пункты приказа начальника колонны на марш.
9. Управление колонной подразделения и организация регулирования движения.
10. Обеспечение воинских автомобильных перевозок.
11. Порядок посадки (высадки) и перевозки личного состава и раненых.
12. Порядок погрузки (разгрузки) и перевозки боеприпасов.
13. Порядок погрузки (выгрузки) и перевозки ГСМ.
14. Военные автомобильные дороги, их классификация.
15. Организация дорожно-комендантской службы на военных автомобильных дорогах.
16. Планирование и управление воинскими автомобильными перевозками.
17. Последовательность работы командира автомобильного подразделения (начальника колонны) после получения приказа на перевозку.
18. Назвать пункты приказа на перевозку.
19. Назвать пункты распоряжения начальника колонны на погрузку воинских грузов.
20. Обязанности начальника автомобильной колонны.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 126 из 133

21. Обязанности командира автомобильного подразделения (начальника колонны) при погрузке (выгрузке) и перевозке воинских грузов.
22. Документальное оформление приема и сдачи груза.
23. Подать уставные сигналы флажками для управления автомобильной колонной.
24. Содержание и задачи автотехнического обеспечения боевых действий подразделения и части.
25. Порядок уяснения задачи начальником АС по организации АТО.
26. Расчет времени и составление личного плана работы офицером АС при подготовке подразделения к маршу.
27. Доложить пункты предварительного распоряжения офицера АС по организации АТО.
28. Оценка обстановки по службе офицером АС (пункты).
29. Доложить пункты распоряжения по АТО.
30. Размещение средств автомобильной службы в обороне.
31. Организация технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники в ходе оборонительного боя.
32. Порядок ведения рабочей карты начальника автомобильной службы войсковой части (полка).
33. Мероприятия по подготовке водительского состава и автомобильной техники к маршу.
34. Состав и задачи технического замыкания полка на марше.
35. Особенности автотехнического обеспечения при совершении марша зимой, в горной и пустынной местностях.
36. Основные мероприятия по подготовке личного состава автомобильной службы к наступательному бою.
37. Организация технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники при подготовке полка к наступательному бою.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 127 из 133

38. Организация технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники полка в ходе наступательного боя.
39. Организация СППМ полка и его работы.
40. Поставить задачу техническому замыканию батальона на марше.
41. Отдать предварительное распоряжение по техническому обеспечению наступательного боя батальона.
42. Организация автомобильной службы в батальоне.
43. Отдать предварительное распоряжение по техническому обеспечению марша должностным лицам автомобильной службы батальона (согласно задания).
44. Организация технической разведки в ходе боя.
45. Обязанности заместителя командира подразделения по технической части (вооружению).
46. Обязанности начальника автомобильной службы воинской части (полка).
47. Особенности организации технического обслуживания, ремонта и эвакуации автомобильной техники полка в оборонительном бою.
48. Организация технического замыкания батальона на марше.
49. Управление средствами автомобильной службы в ходе наступательного боя.
50. Организация защиты, охраны и обороны средств автомобильной службы в ходе наступательного боя.
51. Последовательность и содержание работы офицера автомобильной службы по организации АТО подразделений и частей.
52. Нанести исходную обстановку на карту (согласно задания).
53. Произвести инструктаж водителей перед маршем.
54. Особенности эксплуатации машин в Вооружённых Силах РФ.
55. Деление машин на группы эксплуатации и по назначению.

<b>ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</b>			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 128 из 133



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
 высшего профессионального образования  
**«Дальневосточный федеральный университет»**  
 (ДВФУ)

---

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

## **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

по дисциплине **«Организация воинских автомобильных перевозок»**

Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»

Специализация: «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности»

Форма подготовки: очная

г. Владивосток  
2014



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 129 из 133

### Основная литература

1. Карташевич, А.Н. Топливо, смазочные материалы и технические жидкости: Учебное пособие / - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2015. - 420 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=483184>
2. Петрова, А.М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=426961>
3. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки: Учебное пособие / - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. - 224 с. <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=424014>

### Дополнительная литература

1. Кириллов Ю. Ф. Основы управления подразделениями в мирное время. Учебник. Москва, 2007
2. Абрамов А.С. Управление подразделениями в мирное время: Учебник. М., 2007.
3. Приказ МО РФ №222 от 2004 г. «О ведении войскового (корабельного) хозяйства».
4. Дисциплинарный устав Вооруженных Сил Российской Федерации. Москва. Военное издательство, 2007.
5. Устав внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации. Москва. Военное издательство, 2007.
6. Боевой устав по подготовке и ведению общевойскового боя, часть 2, 2004.
7. Наставление по автотехническому обеспечению войск (соединение, часть), Москва, 2005.
8. Автотехническое обеспечение. Учебник. В.И. 1995г.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
<b>Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»</b>			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 130 из 133

9. Автотехническое обеспечение подразделений и частей. Учебное пособие. В.И. 1993г.

10. Воинские автомобильные перевозки. Учебное пособие. В.И. 2001 г.



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Дальневосточный федеральный университет»  
(ДВФУ)

---

**ШКОЛА ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА**

## **ГЛОССАРИЙ**

по дисциплине «**Организация воинских автомобильных перевозок**»

Специальность: 38.05.01 «Экономическая безопасность»

Специализация: «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности»

Форма подготовки: очная

г. Владивосток  
2014

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – С3.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 132 из 133

## ГЛОССАРИЙ

АСУ	Автоматизированная система управления
АТ	Автомобильная техника
АИ	Автомобильное имущество
АТО	Автотехническое обеспечение
ГТР	Группа технической разведки
КР	Капитальный ремонт
КТП	Контрольно-технический пункт
ПТН	Пункт технического наблюдения
РемГ	Ремонтная группа
РВО	Ремонтно-восстановительные органы
РЭГ	Ремонтно-эвакуационная группа
СППМ	Сборный пункт поврежденных машин
СЭГ	Спасательно-эвакуационная группа
СР	Средний ремонт
ТО-1	Техническое обслуживание № 1
ТО-2	Техническое обслуживание № 2
ТО-1Х	Техническое обслуживание № 1 при хранении
ТО-2Х	Техническое обслуживание № 2 при хранении
ТО-2Х ПКП	переконсервацией и контрольным пробегом
ЭГ	Эвакуационная группа
ЭК	Эвакуационная команда
ОАБ	Автомобильная база военного округа
АРЗ	Автомобильный ремонтный завод
ото АТ	Отделение технического обслуживания
	автомобильной техники
орвб АТ	Отдельный ремонтно-восстановительный
(орвбма,	батальон автомобильной техники (машин и
орвба,	агрегатов, агрегатов автомобилей, агрегатов
орвбаг)	гусеничных машин
оэб (оэр)	Отдельный эвакуационный батальон (рота)
РБГТ	Ремонтная база гусеничных тягачей
ремр АТ	Ремонтная рота (взвод) автомобильной техники
(ремв АТ)	
мсп, мсб, мср,	Мотострелковый полк, батальон, рота, взвод,
мсв, мсо	отделение
рр, рв, ро	Разведывательная рота, взвод, отделение

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ			
Учебно-методический комплекс дисциплины «Организация воинских автомобильных перевозок»			
Разработал: Зарецкий Д.В.	Идентификационный номер: УМКД (125) – 38.05.01 – СЗ.В.ДВ.3.2 - 2014	Контрольный экземпляр находится на кафедре ремонта и эксплуатации автомобильной техники факультета военного обучения ДВФУ	Лист 133 из 133

птпулв	Противотанково-пулеметный взвод
гв, го	Гранатометный взвод, отделение
автр, автв,	Автомобильная рота, взвод, отделение
авто	
ремр	Ремонтная рота
хозв, хозо	Хозяйственный взвод, отделение
воб, всн	Взвод обеспечения, взвод снабжения
ото	Отделение технического обслуживания
<i>КиГ</i>	Коэффициент использования грузоподъемности
<i>КИПр</i>	Коэффициент использования пробега
<i>КТГ</i>	Коэффициент технической готовности

#### **Источники:**

1. Боевой устав по подготовке и ведению общевойскового боя, часть 2, 2004.
2. Наставление по автотехническому обеспечению войск (соединение, часть), Москва, 2005.
3. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки: Учебное пособие / - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. - 224 с.