

Аннотация дисциплины «Организация безопасности мореплавания»

Дисциплина «Организация безопасности мореплавания» предназначена для подготовки специалистов по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, специализации «Эксплуатация электроэнергетических систем кораблей» и входит в вариативную часть дисциплин профессионального цикла учебного плана, является обязательной дисциплиной (индекс СЗ.В.ОД.2).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (70 часов), лабораторные работы (18 часов), практические занятия (70 часов), самостоятельная работа студента (166 часов, в том числе 27 часов на подготовку к экзамену). Дисциплина реализуется на 3-ом курсе в 5,6 семестрах и 5-ом курсе в 9 семестре.

Во время изучения дисциплины «Организация безопасности мореплавания» студенты должны познакомиться с организацией безопасности мореплавания, выполнением мероприятий по навигации корабля, методикой ведения борьбы за живучесть технических средств, выполнением мероприятий по безопасной эксплуатации, ремонту и обслуживанию корпуса корабля, стационарных и переносных средств обеспечения живучести. Полученные знания используются в последующем при изучении дисциплин профессионального цикла «Теория и устройство судна» и «Корабельные энергетические системы».

Целью изучения дисциплины является подготовка выпускника к выполнению обязанностей по расписаниям, руководству использованием технических средств, умеющего оценивать обстановку, принимать решения и ставить задачи подчиненным.

Задачами изучения дисциплины являются:

- изучение основных положений навигации корабля;
- изучение международного морского права;
- изучение основных положений по обеспечению живучести корабля в различных условиях обстановки;
- изучение средств и способов борьбы за живучесть корабля;
- изучение мероприятий по обеспечению живучести и организации борьбы за живучесть корабля.

- формирование умения организовывать и проводить подготовку подчиненных по борьбе за живучесть;
- формирование умения руководить действиями подчиненных по борьбе за живучесть корабля;
- формирование умения выполнять расчеты по непотопляемости аварийного корабля.

Для успешного изучения дисциплины «Организация безопасности мореплавания» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлением к ней устойчивого интереса, высокой мотивацией к работе (ОК-2);
- готовность полагаться на субъективные оценки, идти на умеренный риск (ОК-5).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-4 способность и готовность быстро идентифицировать и оценить риски, принять правильное решение	Знает	средства и способы борьбы за живучесть корабля; мероприятия по обеспечению живучести и организацию борьбы за живучесть корабля.
	Умеет	оценивать состояние корабля при повреждениях; определять главные направления действий и принимать эффективные меры, обеспечивающих живучесть корабля, его ход, управляемость; действовать самостоятельно, докладывая о принятых мерах командиру корабля, если повреждения не влияют на боеспособность корабля; организовывать и проводить подготовку подчиненных по борьбе за живучесть.
	Владеет	навыками выполнения расчетов по непотопляемости аварийного корабля.
ПК-6 способность и готовность исполнять установленные функции в аварийных ситуациях, по охране труда, медицинскому уходу и выживанию	Знает	боевые и мореходные качества корабля; основы устройства корабля, его архитектура, конструкция корпуса, расположение оружия и технических средств;
	Умеет	непосредственно руководить действиями состава подразделения (аварийных партий) по борьбе с пожарами, за непотопляемость, за живучесть технических средств и по борьбе с опасными концентрациями газов, вредных веществ;
	Владеет	в соответствии с документацией по восстановлению остойчивости и спрямлению корабля давать рекомендации командиру корабля по выравниванию крена и дифферента корабля;

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Организация безопасности мореплавания» применяются следующие методы интерактивного обучения: «лекция-визуализация», «кейс-задача».