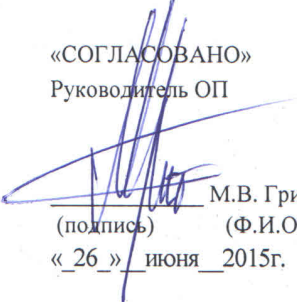




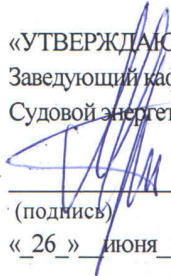
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДВФУ)

ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

«СОГЛАСОВАНО»
Руководитель ОП


М.В. Грибиниченко
(подпись) (Ф.И.О. рук.ОП)
« 26 » июня 2015г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий кафедрой
Судовой энергетики и автоматики


М.В. Грибиниченко
(подпись) (Ф.И.О. зав. каф.)
« 26 » июня 2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Теория судовых машин и механизмов

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

специализация «Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок»

Форма подготовки: очная

курс 2 семестр 3,4
лекции 90 часов.
практические занятия 72 часа.
лабораторные работы - час.
в том числе с использованием МАО лек.18/пр.18 /лаб.- час.
всего часов аудиторной нагрузки 162 час.
в том числе с использованием МАО 36 час.
самостоятельная работа 90 час.
в том числе на подготовку к экзамену 27 час.
контрольные работы (количество) -
курсовая работа / курсовой проект 3,4 семестр
зачет 3 семестр
экзамен 4 семестр

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 24.12.2010 г. №2060.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры Судовой энергетики и автоматики протокол № 13 от « 26 » июня 2015г.

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент Грибиниченко М.В.
Составители: д.т.н., профессор Фершалов Ю.Я.