

## **АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **«Техническая эксплуатация судовых энергетических установок»**

Дисциплина «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок» разработана для студентов, обучающихся по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, специализации «Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок» и включена в реестр обязательных дисциплин вариативной части профессионального цикла учебного плана (индекс СЗ.В.ОД.1).

Общая трудоёмкость освоения дисциплины «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок» составляет 144 часа (4 зачётные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (36 часов), лабораторные работы (36 часов) и самостоятельная работа студента (72 часа, в том числе на подготовку к экзамену 27 часов). Дисциплина реализуется на 5-ом курсе в 9-ом семестре.

Техническая эксплуатация в общей системе морского транспорта относится к вспомогательной области, однако она глубоко связана с основной эксплуатационной деятельностью как самостоятельная производственная система, цель которой заключается в обслуживании судов, поддержании их в исправном техническом состоянии и готовности к выполнению транспортной работы при минимально необходимых затратах времени, труда, средств и материалов.

**Цель** дисциплины - ознакомление студентов на завершающем этапе обучения с путями совершенствования технической эксплуатации технического обслуживания ТО, и организации ремонта СЭУ в техническом прогрессе судовой энергетики и эксплуатации транспорта в целом на основе проработки Правил Регистра и нормативно-технической документации (НТР) по СЭУ.

#### **Задачи** дисциплины:

- Определение технического состояния судна и его элементов необходимо для обеспечения безопасности мореплавания, задания режима работы механизмов, установление объема ТО и ремонта и составление ремонтных ведомостей, планирование и выполнение ТО и ремонта;

- Изучение алгоритма освидетельствований судов и их элементов классификационными обществами.

- Изучение правил технической эксплуатации главных двигателей и других элементов СЭУ.

Для успешного изучения дисциплины «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- способность к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей, самообразованию и постоянному совершенствованию в профессиональной, интеллектуальной, культурной и нравственной деятельности (ОК-1);

- способность и готовность к самостоятельному обучению в новых условиях производственной деятельности с умением установления приоритетов для достижения цели в разумное время (ПК-2).

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
<b>ПК-11</b> - способность осуществлять техническое наблюдение за безопасной эксплуатацией судового оборудования, проведение экспертиз, сертификации судового оборудования и услуг	Знает	Основные требования безопасности по эксплуатации судовых энергетических установок
	Умеет	Осуществлять техническое наблюдение за судовыми энергетическими установками
	Владеет	Навыками проведения экспертизы и сертификации судовых энергетических установок
<b>ПК-24</b> - способность и готовность принять участие в разработке проектной, нормативной, эксплуатационной и технологической документации для объектов профессиональной деятельности	Знает	Основные требования к оформлению технологической документации
	Умеет	Использовать техническую документацию для проекта профессиональной деятельности
	Владеет	Навыками разработки технологической документации для объектов профессиональной деятельности

В рамках дисциплины «Техническая эксплуатация судовых энергетических установок» согласно учебному плану методы активного/интерактивного обучения не применяются.