

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ **«Автоматизация корабельных энергетических установок»**

Дисциплина «Автоматизация корабельных энергетических установок» разработана для студентов, обучающихся по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, специализации «Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок» и включена в реестр дисциплин по выбору вариативной части профессионального цикла учебного плана (индекс СЗ.В.ДВ.2.2).

Общая трудоёмкость освоения дисциплины «Автоматизация корабельных энергетических установок» составляет 216 часов (6 зачётных единиц). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (54 часа), практические занятия (54 часа) и самостоятельная работа студента (108 часов, в том числе 27 часов на подготовку к экзамену). Дисциплина реализуется на 5-ом курсе в 9-ом семестре.

Содержание дисциплины охватывает следующий круг вопросов: смысл основных терминов и понятий автоматизации в технике, процесс автоматизации энергоустановок и механизмов морской техники, способы повышение автоматизации в узлах механизмов, грамотное техническое обслуживание регуляторов и автоматизированных систем СЭУ.

Целью освоения дисциплины является освоение конструкции, принципа действия, структуры и функциональной взаимосвязи элементов технических средств автоматизации СЭУ.

Задачи дисциплины:

1) Изучить способы эксплуатации, а также методы обеспечения уровня технического обслуживания судовых регуляторов и автоматизированных систем СЭУ;

2) Изучить методы выполнения анализа качества процессов регулирования и управления в объектах, а также методы настройки средств автоматизации для обеспечения оптимальных режимов работы основных элементов СЭУ.

Для успешного изучения дисциплины «Автоматизация корабельных энергетических установок» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

ПК-2 способность и готовность к самостоятельному обучению в новых условиях производственной деятельности с умением установления приоритетов для достижения цели в разумное время;

ОК-19 умение работать с информацией из различных источников.

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-11 способность осуществлять техническое наблюдение за безопасной эксплуатацией судового оборудования, проведение экспертиз, сертификации судового оборудования и услуг	Знает	Основные требования безопасной эксплуатации автоматизированных систем СЭУ, требования судового оборудования и услуг к экспертизе и сертификации
	Умеет	Осуществлять техническое наблюдение за безопасной эксплуатацией автоматизированных систем СЭУ
	Владеет	Навыками проведения экспертизы и сертификации судовых регуляторов
ПК-25 способность определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении судов и судового оборудования в соответствии с существующими требованиями	Знает	основные положения технического обслуживания и ремонта судовых регуляторов
	Умеет	Осуществлять техническое обслуживание и ремонт автоматизированных систем СЭУ
	Владеет	методами контроля технического состояния и работы автоматизированных систем СЭУ

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Автоматизация корабельных энергетических установок» по учебному плану применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: мозговой штурм, проблемная лекция.