

## **Аннотация дисциплины «Теория и устройство судна»**

Дисциплина «Теория и устройство судна» разработана для студентов, обучающихся по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, специализация «Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок» и входит в базовую часть профессионального цикла учебного плана (индекс С3.Б.8).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия 36 часов, лабораторные работы 36 часов, самостоятельная работа студента 72 часов, в том числе студенту на выполнение курсового проекта и 27 часов на подготовку к экзамену. Дисциплина реализуется на 2 курсе в 4 семестре. Форма контроля – экзамен.

Основным назначением дисциплины является формирование компетенций связанных с наблюдением за эксплуатацией судовых электрических и электронных систем, а также систем управления.

**Целью** изучения дисциплины «Теория и устройство судна» является обеспечить студентов знаниями по устройству современных транспортных и рыболовных судов, судовых устройств и систем, а также получить представление об основах теории судна (плавучести, остойчивости, непотопляемости, ходкости).

**Задачи** дисциплины научить студентов пользоваться судовой эксплуатационной и проектной документацией, понимать судно как сложное инженерное сооружение обладающими как эксплуатационными так и мореходными качествами.

Для успешного изучения дисциплины «Теория и устройство судна» необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате изучения дисциплин «Математика», «Физика», «Теоретическая механика»:

ОК-3 - владением математической и естественнонаучной культурой как частью профессиональной и общечеловеческой культуры;

ПК-1 - способностью генерировать новые идеи, выявлять проблемы, связанные с реализацией профессиональных функций, формулировать задачи и намечать пути исследования;

ПК-4 - способностью и готовностью быстро идентифицировать и оценить риски, принять правильное решение;

ПК-23 - способностью и готовностью разработать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом физико-технических, механико-технологических, эстетических, экологических, эргономических и экономических требований, в том числе с использованием информационных технологий.

Дисциплина «Теория и устройство судна» является предшествующей для дисциплин: «Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства», «Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха».

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
<b>ОК-19</b> умением работать с информацией из различных источников	Знает	основные требования к информации и информационной безопасности
	Умеет	работать с информацией из различных источников
	Владеет	навыками к быстрому восприятию новых теоретических и практических знаний в области профессиональной деятельности и навыками принятия самостоятельных решений с использованием информации из различных источников
<b>ПК-6</b> способностью и готовностью исполнять установленные функции в аварийных	Знает	основные необходимые действия первой необходимости по ликвидации аварийных ситуаций, по охране труда, медицинскому уходу и выживанию

ситуациях, по охране труда, медицинскому уходу и выживанию	Умеет	разработать план функций по ликвидации проблемы, вызванной аварийной ситуацией
	Владеет	методами решения тех или иных аварийных ситуаций
<b>ПК-25</b> способностью определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении судов и судового оборудования в соответствии с существующими требованиями	Знает	виды производственных программ по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении судов и судового оборудования в соответствии с существующими требованиями
	Умеет	работать с производственными программами по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении судов и судового оборудования в соответствии с существующими требованиями
	Владеет	навыками определения производственных программ по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении судов и судового оборудования в соответствии с существующими требованиями

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Теория и устройство судна» применяются следующие методы активного/интерактивного обучения: лекции-беседы, семинары с предварительной подготовкой рефератов, проблемные лекции.