

## **АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** **«Электрооборудование судов»**

Дисциплина «Электрооборудование судов» разработана для студентов, обучающихся по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, специализации «Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок» и включена в реестр базовой части профессионального цикла учебного плана (индекс СЗ.Б.15).

Общая трудоёмкость освоения дисциплины «Электрооборудование судов» составляет 144 часа (4 зачётные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (36 часов), лабораторные занятия (18 часов), практические занятия (18 часов) и самостоятельная работа студента (72 часа, в том числе 27 часов на подготовку к экзамену). Дисциплина реализуется на 4-ом курсе в 7-ом семестре.

Содержание дисциплины охватывает следующий круг вопросов: основные понятия и термины судового электрооборудования, систем и устройств, назначение судового электрооборудования, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования.

**Цели** дисциплины «Электрооборудование судов» заключаются в подготовке студентов, обладающих теоретическими основами знаний и практическими навыками для понимания работы судовой энергетической установки и электротехнического оборудования.

### **Задачи дисциплины:**

1) формирование у студента инженерных знаний в области судовой электроэнергетики;

2) формирование у студента знаний о качественной эксплуатации электрифицированных систем, установок и другого электрооборудования судов различных классов и назначения;

3) дать представление о работе судового оборудования, системе технического ремонта и обслуживания, а также поиска и устранения неисправностей.

Для успешного изучения дисциплины «Электрооборудование судов» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- ПК-2 способность и готовность к самостоятельному обучению в новых условиях производственной деятельности с умением установления приоритетов для достижения цели в разумное время;

- ОК-19 умение работать с информацией из различных источников.

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
<b>ПК-7</b> - способность и готовность осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание и ремонт судов и их механического и электрического оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями	Знает	Основные требования к безопасному использованию судового электрооборудования
	Умеет	Осуществлять техническое наблюдение за судовым электрооборудованием
	Владеет	Навыками проведения технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования
<b>ПК-8</b> - способность и готовность выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования	Знает	Основные методы диагностирования судового электрооборудования
	Умеет	Осуществлять техническое наблюдение за судовым электрооборудованием
	Владеет	Навыками проведения диагностирования судового электрооборудования
<b>ПК-9</b> - способность и готовность осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов	Знает	основные требования по выбору того или иного оборудования для судовых электросистем
	Умеет	Осуществлять замену оборудования для судовых электросистем
	Владеет	методами контроля технического состояния судовых электросистем

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Электрооборудование судов» применяются следующие методы активного/интерактивного обучения: проблемная лекция, презентация, мозговой штурм, метод проектов.