

Аннотация дисциплины «Организация и основы управления экипажем»

Дисциплина «Организация и основы управления экипажем» разработана для студентов, обучающихся по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок», специализации «Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок» и включена в вариативную часть обязательных дисциплин гуманитарного, социального и экономического цикла учебного плана (индекс С1.В.ОД.2).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия 18 часов, практические занятия 18 часов, самостоятельная работа студента 72 часа, в том числе 27 часов на подготовку к экзамену. Дисциплина реализуется на 1-ом курсе в 2-ом семестре. Форма контроля – экзамен.

Во время изучения дисциплины «Организация и основы управления экипажем» студенты должны познакомиться с основами теории управления социальными коллективами и организации судового хозяйства, основными нормативно-правовыми документами, регламентирующими службу на судах.

Полученные знания используются в последующем при изучении дисциплин гуманитарного, социального и экономического цикла «Психолого-педагогическая работа (с экипажами кораблей, персоналом) и профессионального цикла «Организация безопасности мореплавания», при выполнении практических заданий, а также способствуют формированию технического кругозора и повышению квалификации.

Цель изучения дисциплины является подготовка высокопрофессионального, инициативного, компетентного, волевого выпускника, умеющего организовывать свой труд и труд подчиненных с учетом конкретных условий жизнедеятельности и человеческих факторов плановой деятельности, способного в объеме занимаемой должности успешно решать задачи по обучению, воспитанию и поддержанию порядка в соответствии с требованиями устава службы на судах, умеющего видеть главное в работе, четко определять цели и проявлять настойчивость в их

достижении, соблюдающего правила этикета, проявляющего вежливость и тактичность в отношении всех членов экипажа, обладающего высокой духовностью, развитым чувством патриотизма.

Задачами изучения дисциплины являются:

- подготовить обучаемых к творческой профессиональной деятельности по управлению экипажем;

- подготовить обучаемых к выполнению обязанностей по поддержанию порядка, высокой дисциплины, организации несения судовой вахты, умеющих принимать обоснованные решения и организовывать их выполнение, предъявляющих высокую требовательность к себе и подчиненным;

- дать обучаемым комплекс теоретических знаний и умений: по основам теории управления социальными коллективами; по организации судового хозяйства;

- подготовить обучаемого, понимающего сущность и социальную значимость своей будущей профессии, способного поставить цель и сформулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций.

Для успешного изучения дисциплины «Организация и основы управления экипажем» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

ОК-2 - пониманием сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлением к ней устойчивого интереса, высокой мотивацией к работе;

ОК-12 - способностью научно анализировать социально значимые проблемы и процессы, умением использовать на практике методы гуманитарных, социальных и экономических наук в различных видах профессиональной и социальной деятельности.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ОК-5 готовностью полагаться на субъективные оценки, идти на умеренный риск	Знает	правила оценивания той или иной ситуации
	Умеет	полагаться на субъективные оценки
	Владеет	навыками расчета умеренного риска
ОК-6 нацеленностью на урегулирование конфликтов, обеспечение социальной сплоченности и ответственности в коллективе, обладанием навыками профессиональной и корпоративной этики, хранения конфиденциальной информации	Знает	методы урегулирования конфликтов, обеспечения социальной сплоченности и ответственности в коллективе, знает об ответственности хранения конфиденциальной информации
	Умеет	использовать методы урегулирования конфликтов, обеспечения социальной сплоченности и ответственности в коллективе
	Владеет	навыками профессиональной и корпоративной этики
ПК-3 способностью использовать организационно-управленческие навыки в работе с малыми коллективами, находить и принимать управленческие решения на основе всестороннего анализа имеющейся информации, готовностью возглавить коллектив	Знает	формы и методы работы по поддержанию внутреннего порядка и дисциплины; основы взаимоотношений в экипаже; основы организации судна; организацию судового хозяйства; порядок планирования и материально-технического обеспечения; правила простого делопроизводства; основы правового регулирования службы на судах.
	Умеет	точно выполнять и правильно применять положения нормативно-правовых документов регламентирующими службу на судах при организации жизнедеятельности; организовывать и поддерживать внутренний порядок в соответствии с требованиями устава службы на судах; планировать материально-техническое обеспечение; принимать на правовой основе решения при рассмотрении вопросов, возникающих в процессе служебной деятельности.
	Владеет	навыками выполнения обязанностей судовой вахты; навыками организации и контроля основных мероприятий внутренней службы; навыками организации обеспечения подчиненных безопасными условиями службы на судах; навыками приема (сдачи) дел и должности, и составления при этом необходимой документации.

В рамках дисциплины «Организация и основы управления экипажем» применение методов активного/интерактивного обучения не предусмотрено.