

Аннотация дисциплины

«Технология технического обслуживания и ремонта судов»

Дисциплина «Технология технического обслуживания и ремонта судов» разработана для студентов по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, специализации «Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок» и включена в реестр базовой части профессионального цикла учебного плана (индекс СЗ.Б.18).

Общая трудоёмкость дисциплины «Технология технического обслуживания и ремонта судов» составляет 2 зачётные единицы, 72 часа. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия 36 часов, практические занятия 18 часов и самостоятельная работа студента 18 часов, в том числе на выполнение расчетно-графической работы. Дисциплина реализуется на 5 курсе в 9 семестре. Форма контроля – зачет.

Содержание дисциплины охватывает следующий круг вопросов: Основные функции Регистра по техническому надзору за судами, классификации и освидетельствованию судов; виды и категории ремонта судов; основные способы и средства организации ремонта силами экипажа судна. Порядок наблюдения за ремонтом судна и его приемкой из ремонта; цели и задачи швартовых и ходовых испытаний. Классификация дефектов, основные виды изнашивания и разрушения деталей; основные методы дефектоскопии, применяемые для обследования судовых конструкций и деталей. Основные способы и средства восстановления, упрочения и повышения износостойкости деталей механизмов и конструкций при судоремонте; Основные способы и средства контроля износа листов наружной обшивки корпуса судна и методы его ремонта. Классификация судоподъемных сооружений, их функциональные и конструктивные особенности. Содержание типовых работ по ремонту палубных механизмов и других вспомогательных механизмов (насосов, компрессоров и т.п.);

требования Правил Российского Морского Регистра Судоходства к условиям эксплуатации и ремонта вспомогательных механизмов.

Цель дисциплины «Технология технического обслуживания и ремонта судов» - изучение студентами способов выявления и методов устранения дефектов, возникающих в деталях технических средств и элементах корпуса судна.

Задачи дисциплины «Технология технического обслуживания и ремонта судов» - теоретическая и практическая подготовка специалистов, способных грамотно и качественно производить работы по техническому обслуживанию судовых технических средств и выполнять свои функции в период заводских ремонтов судна.

Для успешного изучения дисциплины «Технология технического обслуживания и ремонта судов» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

ОК-1 - способность к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей, самообразованию и постоянному совершенствованию в профессиональной, интеллектуальной, культурной и нравственной деятельности;

ПК-8 - способностью и готовностью выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования;

ПК-9 - способностью и готовностью осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов;

ПК-22 - способность и готовность сформировать цели проекта (программы), разработать обобщенные варианты ее решения, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирования последствий, нахождения компромиссных решений.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-10 способность и готовность осуществлять разработку эксплуатационной документации	Знает	нормативы технического обслуживания и ремонта судовых технических средств
	Умеет	разрабатывать эксплуатационную документацию
	Владеет	нормативами технического обслуживания и ремонта элементов судовых энергетических установок;
ПК-11 способность осуществлять техническое наблюдение за безопасной эксплуатацией судового оборудования, проведение экспертиз, сертификации судового оборудования и услуг	Знает	основные требования по безопасному проведению ремонтных работ
	Умеет	осуществлять экспертизу технического обслуживания судна
	Владеет	навыками проведения сертификации технического обслуживания и ремонта судна
ПК-25 способность определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении судов и судового оборудования в соответствии с существующими требованиями	Знает	основные требования по обслуживанию и ремонту судна
	Умеет	определять производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту
	Владеет	навыками составления производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту
ПК-27 способность и готовность организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации	Знает	основные требования к качеству запасных частей, комплектующих изделий и материалов для ремонта судна
	Умеет	организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов при ремонте судна
	Владеет	навыками проведения технологических процессов во время ремонта судна

В рамках дисциплины «Технология технического обслуживания и ремонта судов» применение методов активного/интерактивного обучения не предусмотрено.