

Аннотации дисциплин, реализуемых по ОПОП ВО
«Организация перевозок и управление на транспорте»,
направление подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов (набор 2018 г.)

1. Б1.Б.1 Философские проблемы науки и техники
2. Б1.Б.2 Методология научных исследований в транспортной отрасли
3. Б1.Б.3 Правовое обеспечение инновационной деятельности
4. Б1.Б.4 Информационные технологии в транспортной отрасли
5. Б1.Б.5 Иностраный язык в профессиональной сфере
6. Б1.В.01 Инновационные направления в организации грузовых перевозок
7. Б1.В.02 Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом
8. Б1.В.03 Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин
9. Б1.В.04 Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах
10. Б1.В.05 Технические средства транспортной системы
11. Б1.В.06 Экологические аспекты транспорта
12. Б1.В.07 Международные перевозки
13. Б1.В.ДВ.01.01 Моделирование транспортных процессов
14. Б1.В.ДВ.01.02 Лицензирование и сертификация транспортных услуг
15. Б1.В.ДВ.02.01 Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин
16. Б1.В.ДВ.02.02 Современные технологии ремонта транспортных машин
17. Б1.В.ДВ.03.01 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания
18. Б1.В.ДВ.3.2 Транспортная инфраструктура
19. Б1.В.ДВ.04.01 Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта
20. Б1.В.ДВ.04.02 Логистика в транспортных процессах
21. Б1.В.ДВ.05.01 Экономическое обоснование проектов и исследований
22. Б1.В.ДВ.5.2 Экономика транспорта

Аннотация дисциплины «Философские проблемы науки и техники»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в базовую часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана (индекс Б1.Б.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 72 часа (2 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (18 часов), практические занятия не предусмотрены, самостоятельная работа (54 часов). Дисциплина реализуется на 1 курсе в 1 семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина «Философские проблемы науки и техники» опирается на уже изученную дисциплину «Философия». Дисциплина «Философия и методология науки» изучает концептуальное осмысление современных мировых процессов, направлена помочь учёному и специалисту определить свои социальные и гражданские позиции и понять, что сегодня наука предъявляет повышенные требования к личностным качествам, мировоззренческим и ценностным установкам тех, кто идёт в науку. Программа курса также ориентирована на философско-методологическое обеспечение научно-профессиональной деятельности магистрантов и творческое осмысление ими соответствующей философской проблематики, имеющей непосредственное отношение к вопросам логики, методологии, социологии науки и образования.

Цели дисциплины:

- Раскрыть философские основания современного научного знания.
- Рассмотреть взаимодействие науки и человека в широком социокультурном контексте и в их историческом развитии.

Задачи дисциплины: дисциплины обусловлены целью ее изучения и могут быть определены следующим образом:

- Ознакомить студентов с современным состоянием философско-методологических исследований науки.
- Дать представление о взаимодействии науки и путях его исследования.
- Рассмотреть историю европейской науки.
- Обосновать социальную природу научного знания, научно-технической деятельности, что способствует обогащению мотивационной структуры специалистов пониманием гуманистического смысла их деятельности.
- Формировать личную заинтересованность студентов в овладении знаниями в области философии наук и путем обращения к тем проблемам, значимость которых не вызывает сомнений у студентов: актуальные вопросы современной цивилизации, фундаментальные проблемы научно-технического прогресса, поиск новых стратегий научно-технического развития.

Для успешного изучения дисциплины «Методы исследования у современных социальных наук» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;
- способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения

образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Компетенции, формируемые дисциплиной.

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ОК-3 умение работать в проектных междисциплинарных командах, в том числе в качестве руководителя	Знает	Наличие научных проблем в своей профессиональной сфере
	Умеет	Определить свою позицию по их решению
	Владеет	Навыками научной аргументации и обоснования использования эффективных технологий решения профессиональных проблем
ОК-6 способность вести научную дискуссию, владение нормами научного стиля современного русского языка	Знает	Особенности научного обсуждения
	Умеет	Подбирать нужный сценарий научной дискуссии
	Владеет	Навыками ведения научной дискуссии
ОК-8 способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	Знает	Различные научные парадигмы и научные установки
	Умеет	Проводить комплексный анализ современных научных процессов
	Владеет	Навыками подбора и сочетания социальных, этнических, конфессиональных и культурных особенностей в сфере социальной коммуникации
ОК-10 способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	Знает	Специфику научного развития
	Умеет	Объяснить необходимость научного развития по профилю своей научной специализации
	Владеет	Навыками научного обоснования необходимости привнесения творческих изменений в своей научной отрасли

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Методы исследования в современных социальных науках» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения:

Лекция-конференция

Аннотация дисциплины «Методология научных исследований»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в базовую часть Блока 1. Дисциплины(модули) учебного плана (Б1.Б.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов, (3 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), практические занятия (27 часов), самостоятельная работа студента (36 часа) контроль 36 час. Дисциплина реализуется на 1 курсе в 1 семестре. Форма контроля по дисциплине- экзамен.

Дисциплина «Методология научных исследований» опирается на знаниях, полученных при изучении общетеоретических, инженерных дисциплин «Основы научных исследований», «Методология обеспечения дорожного движения», «Моделирование транспортных процессов» учебного плана по направлению подготовки Технология транспортных процессов. В свою очередь она является фундаментом для изучения дисциплины «Экономическое обоснование проектов и исследований». Дисциплина изучает методы проведения исследований, основные физические законы и математические методы обработки информации, методы оценки показателей надежности транспортной техники, методы проведения испытаний и обработки полученной информации, основные методы и этапы исследований, способы анализа априорной информации, в том числе – методику проведения патентных исследований.

Цели дисциплины:

выработка у студентов научного понимания проблем надежности транспортного процесса, машин и оборудования, необходимых специалисту при решении вопросов организации перевозок и эффективной эксплуатации

автомобильного транспорта, приобретение теоретических знаний и развитие практических навыков по методике постановки и проведения научных и производственных исследований.

Задачи дисциплины:

- приобрести знания основных положений оценки показателей надежности транспортной техники по результатам испытаний (математических методов расчета надежности, методов испытаний и контроля);

- раскрыть роль и значение научных исследований в повышении эффективности работы транспорта;

- показать возможности специальных методов математического моделирования для решения оптимизационных задач, встречающихся в работе автотранспортных предприятий.

Для успешного изучения дисциплины «Методология научных исследований» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

- способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

- способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения

образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
<p>(ОПК-1) способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;</p>	Знает	методы проведения испытаний и обработки полученной информации; основные методы и этапы исследований; способы анализа априорной информации, в том числе – методику проведения патентных исследований; методы измерения исследуемых величин и необходимое для этого экспериментальное оборудование, и приборы
	Умеет	формулировать цель и задачи исследований, разрабатывать программу его проведения, выполнять экспериментальные исследования, квалифицированно проводить анализ и интерпретацию его результатов, давать практические рекомендации по использованию результатов исследований в производственном процессе.
	Владеет	инженерной терминологией в области производства транспортной техники. Техниккой подготовки и проведения испытаний и экспериментальных исследований
<p>(ОПК-2) способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы</p>	Знает	методы проведения исследований и обработки полученной информации; основные методы и этапы исследований;
	Умеет	формулировать цель и задачи исследований, разрабатывать программу его проведения, выполнять экспериментальные исследования, квалифицированно проводить анализ и интерпретацию его результатов, давать практические рекомендации по использованию результатов исследований в производственном процессе.
	Владеет	инженерной терминологией в области использования транспортной техники. Техниккой подготовки и проведения испытаний и экспериментальных исследований
<p>(ОК-1) способностью творчески адаптировать достижения зарубежной науки, техники и образования к отечественной практике, высокая степень профессиональной мобильности</p>	Знает	методы проведения испытаний и обработки полученной информации; основные методы и этапы исследований; способы анализа априорной информации, в том числе – методику проведения патентных исследований; методы измерения исследуемых величин и необходимое для этого экспериментальное оборудование, и приборы
	Умеет	Проводить патентный поиск и готовить научные публикации. Внедрять результаты исследования технологических процессов транспортного производства

	Владеет	Методикой проведения патентного поиска, способностью готовить научные публикации.
(ОК-5) способностью генерировать идеи в научной и профессиональной деятельности	Знает	методику планирования, постановки и проведения различных видов эксперимента; математический аппарат для моделирования процессов и обработки экспериментальных данных; область применения факторных экспериментов и многофакторных методов оптимизации; методы априорного ранжирования факторов; требования к оформлению результатов исследований.
	Умеет	планировать испытания и обрабатывать информацию; разрабатывать и внедрять мероприятия, направленные на обеспечение надежности при разработке и изготовлении транспортной техники и ее поддержание в процессе эксплуатации;
	Владеет	Техникой подготовки и проведения испытаний и экспериментальных исследований

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Методология научных исследований» применяются методы активного/интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины «Правовое обеспечение инновационной деятельности»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в базовую часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана (Б1.Б.03).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (18 часов), практические занятия (18 часов), самостоятельная работа студента (72 часа). Дисциплина реализуется на 2 курсе в 3 семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина «Правовое обеспечение инновационной деятельности» опирается на уже изученные дисциплины, такие как «Основы трудового права», «Предпринимательское право», «Правоведение». В свою очередь является «фундаментом» для изучения дисциплины «Лицензирование и сертификация транспортных услуг». Дисциплина изучает вопросы, связанные с общими принципами правового обеспечения инновационной деятельности, основные понятия и юридические категории правового обеспечения инновационной деятельности.

Цели дисциплины:

- формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков по обеспечению необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками по правовому обеспечению инновационной деятельности.

Задачи дисциплины:

- основные тенденции развития научно-технического прогресса в конкретных секторах экономики;
- классификационные признаки инновационных процессов, их особенности на различных этапах жизненного цикла инноваций

- формы организации инновационной деятельности и способы регулирования инновационной деятельности на различных уровнях управления
- методики и основные этапы разработки программ и проектов нововведений;
- методы формирования новшеств и поиска инновационных решений;
- особенности формирования инновационной сферы и инновационной деятельности;
- методы, критерии и показатели эффективности инновационных проектов;
- методы прогнозирования, разработки стратегий и стратегического управления;
- формы и методы поддержки научной и инновационной деятельности на различных уровнях управления;
- особенности адаптации и восприимчивости к новшествам человека, его сопротивление нововведениям.

Для успешного изучения дисциплины «Правовое обеспечение инновационной деятельности» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
	(ОК-2) готовностью проявлять качества лидера и организовать работу коллектива, владеть эффективными технологиями решения профессиональных проблем (ОК-2);	Знает
Умеет		Объяснить необходимость научного развития по профилю своей научной специализации. Определить свою позицию по их решению
Владеет		Навыками научного обоснования необходимости привнесения творческих изменений в своей научной отрасли. Навыками научной аргументации и обоснования использования эффективных технологий решения профессиональных проблем
(ОК-9); готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	Знает	проблемы организации инновационной деятельности на предприятии; решения основных юридических проблем, в т.ч. юридических конфликтов, в области охраны результатов интеллектуальной деятельности
	Умеет	применять на практике приемы охраны интеллектуальной собственности; оценить стоимость объектов интеллектуальной собственности, их постановку на учет и амортизацию
	Владеет	умениями и навыками организации работы по обеспечении инновационной деятельности; навыками составления документов по охране интеллектуальной собственности

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Правовое обеспечение инновационной деятельности» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины

«Информационные технологии транспортной отрасли»

Дисциплина разработана для магистрантов 1 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в базовую часть Блока 1. Дисциплины (модули) учебного плана (Б1.Б.04).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 216 часов (4 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены: практические занятия (54 часа), лабораторные работы (36 часов), самостоятельная работа студента (90 часа), контроль 36 час.. Дисциплина реализуется на 1 курсе в 1 и 2 семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет, экзамен.

Дисциплина «Информационные технологии транспортной деятельности» базируется на знаниях, полученных при изучении всех общетеоретических, инженерных дисциплин «Информатика», «Математический анализ», «Прикладная математика» учебного плана по направлению подготовки «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучает Федеральный закон об информации, информационных технологиях и о защите информации; Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" ; ИТ для эксплуатации и контроля работы транспорта; структуру и общую схему управления информационной системой (ИС); Информационные технологии; Сети и сетевые информационной технологии; Пространственная идентификация транспортных средств; Риски при использовании ИТ. Текущее состояние и перспективы ИТ в транспортной отрасли. Практическая часть курса включает изучение и работу с базами правовой и нормативной документации в транспортной отрасли; изучение рынка трекеров; видеонаблюдение в режиме on-line в городе Владивостоке; изучение отраслевых приложений программы 1С; защита информации; системы сигнализации для автомобилей; системы сотовой и спутниковой связи; создание модели умного города; аналитика развития концепции «Умный транспорт», «Интернет вещей».

Цели дисциплины:

- формирование у студента системы знаний и овладение навыками решения задач: в области применения современных информационных технологий (ИТ) в транспортной отрасли, проблем и направлений развития ИТ; а также в области управления транспортными системами различной сложности с применением методов и средств ИТ.

Задачи дисциплины:

- изучение принципов работы и особенностей информационных систем и их составляющих в транспортной отрасли;
- изучение особенностей информационных потоков в транспортной отрасли, специфики их формирования и эффективности применения;
- овладение методами прогнозирования информационных потоков на предприятии;
- отработка практических навыков использования современных компьютерных программ для управления транспортным комплексом, его элементами и процессами транспортирования и перегрузки;
- изучение принципов формирования информационных потоков;
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности;
- рассмотрение общих принципов построения интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- изучение маршрутизации транспорта и мониторинга его работы при использовании ИТС;
- изучение организации обмена информацией между объектами управления;
- рассмотрение методов автоматизированной идентификации транспортных объектов;
- изучение информационных технологий в конструкции транспортных средств;

• знакомство с концепциями развития ИТ в транспортной отрасли и основными перспективными направлениями их совершенствования.

Для успешного изучения дисциплины «Информационные технологии в отрасли» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

-способность в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

- способность участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ОК-4) Обладать умением быстро осваивать новые предметные области, выявлять противоречия, проблемы и выработать альтернативные варианты их решения	Знает	методы проведения исследований и обработки полученной информации; основные методы и этапы исследований;
	Умеет	формулировать цель и задачи исследований, разрабатывать программу его проведения, выполнять экспериментальные исследования, квалифицированно проводить анализ и интерпретацию его результатов, давать

		практические рекомендации по использованию результатов исследований в производственном процессе.
	Владеет	инженерной терминологией в области использования транспортной техники. Техникой подготовки и проведения испытаний и экспериментальных исследований
(ПК-21) способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	Знает	Современные методы решения прикладных задач в области транспортных процессов; проблемы экономики научно-технического прогресса. основные понятия и методы математического анализа; оптимизационные задачи дискретного типа; теорию вероятностей и математическую статистику; модели случайных процессов; статистические методов исследования зависимостей;
	Умеет	Использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли; ставить и решать теоретические и практические задачи производства.
	Владеет	инженерной терминологией в области исследования транспортных процессов, методами организации творческих процессов в инновационной деятельности; методами моделирования производственных процессов; методами организационно-экономического анализа, синтеза и проектирования.

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Информационные технологии транспортной деятельности» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация к рабочей программе дисциплины «Иностранный язык в профессиональной сфере»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в базовую часть Блока 1 дисциплин (модули) учебного плана Б1.Б.05

Общая трудоемкость дисциплины 144 часа 4 зачетных единицы (4 зачетных единицы). Дисциплина включает 72 часа практических занятий и 72 часа самостоятельной работы, 27 часов отводится на зачет и экзамен. Реализуется в 1, 2 семестрах. Форма контроля по дисциплине - зачет, экзамен.

Дисциплина «Иностранный язык в профессиональной сфере» опирается на уже изученную дисциплину «иностранный язык». Дисциплина помогает освоению методов формирования и развития способности и готовности к коммуникации в устной и письменной формах на английском языке для решения задач профессиональной деятельности.

Цели дисциплины:

- Формирование у студентов уровня коммуникативной компетенции, обеспечивающего использование иностранного языка в практических целях в рамках обще-коммуникативной и профессионально-направленной деятельности.

Задачи дисциплины:

- Формирование иноязычного терминологического аппарата магистрантов (академическая и профессиональная среда).
- Развитие умений работы с аутентичными профессионально-ориентированными текстами.
- Развитие умений устной и письменной речи в ситуациях межкультурного профессионального общения.
- Формирование у магистрантов представления о коммуникативном поведении в различных ситуациях общения;

- Формирование у обучающихся системы понятий и реалий, связанных с использованием иностранного языка в профессиональной деятельности.

- Формирование и развитие способности толерантно воспринимать социальные, этнические и культурные различия.

Для успешного изучения дисциплины «Иностранный язык в профессиональной сфере» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

Способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу .

Готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала .

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
(ОПК-3) способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере	Знает	общенаучные термины в объеме достаточном для работы с оригинальными научными текстами и текстами профессионального характера совокупность современных требований к представлению результатов научных исследований
	Умеет	лексически правильно и грамотно, логично и последовательно порождать устные и письменные высказывания в ситуациях межкультурного профессионального общения моделировать различные форматы научных исследований, интерпретировать информацию по теме собственного научного исследования
	Владеет	навыками подготовленной и неподготовленной устной и письменной речи в ситуациях межкультурного профессионального общения в пределах изученного языкового материала стратегиями, необходимыми для адекватного позиционирования своего

		профессионального уровня в мировом исследовательском сообществе
(ОК-7) -Способность к свободной научной и профессиональной коммуникации в иноязычной среде	Знает	особенности иноязычного научного и профессионального дискурса, исходя из ситуации профессионального общения
	Умеет	актуализировать имеющиеся знания для реализации коммуникативного намерения
	Владеет	продуктивной устной и письменной речью научного стиля в пределах изученного языкового материала

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Иностранный язык в профессиональной сфере» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол, дискуссия, дебаты, Эссе.

Аннотация
дисциплины «Инновационные направления в организации
грузовых перевозок»

Дисциплина разработана для магистрантов 1 и 2 курсов направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерской программе «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является обязательной дисциплиной (индекс Б1.В.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 144 часов, 6 зачетных единиц. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), лабораторные работы (0 часов), практические занятия (45 часа), самостоятельная работа студента (63 часов) контроль (27 час) экзамен, курсовая работа. Дисциплина реализуется на 2 курсу во 2 семестре. Форма контроля по дисциплине - курсовая работа, экзамен.

Дисциплина «Инновационные направления в организации грузовых перевозок» опирается на знаниях, полученных при изучении дисциплин «Грузовые перевозки», «Основы научных исследований», «Развитие и современное состояние автомобилизации». В свою очередь она является «фундаментом» для изучения дисциплины «Международные перевозки». Дисциплина изучает элементы транспортного процесса, виды маршрутов, методы формирования маршрутов грузового транспорта, показатели работы подвижного состава на маршрутах, технологию и организацию грузовых перевозок.

Цели дисциплины:

- формирование у обучающихся системы теоретических знаний по инновационным направлениям организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте,
- определения показателей работы, технологии и управления перевозками,
- снижения издержек на эксплуатацию подвижного состава.

Задачи дисциплины:

- раскрыть понятие и значение инновационных направлений в организации грузовых перевозок;
- научить магистрантов способам совершенствования организации перевозочного процесса;
- научить магистрантов способам снижения издержек на эксплуатацию подвижного состава;
- сформировать комплексный подход к организации автомобильных перевозок на автотранспортном предприятии (АТП) в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг.

Для успешного изучения дисциплины «Инновационные направления в организации грузовых перевозок» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития

региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-7) способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	Знает	структуру управления автомобильным транспортом страны; инновационные способы управления транспортными системами; современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией грузовых перевозок
	Умеет	применять инновационные подходы при проектировании транспортных систем; рассчитывать экономическую эффективность мероприятий по организации перевозок
	Владеет	инновационными способами организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; методами расчета и анализа технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей
(ПК-25) способностью внедрять современные методики перевозок грузов и пассажиров, основываясь на результатах научно-технического процесса	Знает	инновационные подходы к организации перевозочного процесса
	Умеет	применять нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса
	Владеет	владеть рациональными приемами поиска и использования научно-технической информации; способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Инновационные направления в организации грузовых перевозок» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины

«Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин»

Дисциплина разработана для магистрантов 1 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерской программы «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является обязательной дисциплиной (индекс Б1.В.03).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 144 часов, 4 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), практические занятия (45 часов), самостоятельная работа студента (36 часов), контроль (54 часа). Дисциплина реализуется на курсе в 1 семестре. Форма контроля по дисциплине - экзамен.

Дисциплина базируется на знаниях, полученных при изучении общетеоретических, инженерных дисциплин «Безопасность жизнедеятельности», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Взаимодействие видов транспорта». В свою очередь она является «фундаментом» для изучения дисциплины «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах». Дисциплина изучает конструктивные особенности современных транспортных средств, влияющие на активную и пассивную безопасность, нормативное обеспечение безопасности транспортных машин, требования, предъявляемые к транспортным средствам, основные определения и понятия активной и пассивной безопасности, современные достижения науки в области безопасности транспортных машин.

•Цели дисциплины:

•формирование комплекса знаний, умений и навыков для квалифицированной и всесторонней оценки уровня активной и пассивной безопасности машин;

- изучение общих методов обеспечения требуемого уровня конструктивной и эксплуатационной безопасности автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также необходимость и перспективы дальнейшего развития и совершенствования безопасности транспортных средств.

Задачи дисциплины:

- изучить вопросы нормативного регулирования;
- уметь определять влияние на безопасность конструктивных факторов;
- освоить методы повышения безопасности транспортных средств ведущих производителей.

Для успешного изучения дисциплины «Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования-компетенции из ФГОСВО бакалавриата по данному направлению:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

- владением культурой мышления, способен к обобщению, анализу, критическому осмыслению, систематизации, прогнозированию, постановке целей и выбору путей их достижения, умеет анализировать логику рассуждений и высказываний(ОК-7);

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-13) способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик	Знает	современные методы и технологии оценки экономической эффективности эксплуатации используемой техники; особенности организации планирования и прогнозирования результатов выполненной работы
	Умеет	выявлять и фиксировать условия, необходимые для исследования и оценки результатов выполненной работы; проводить оценку работоспособности систем; анализировать и сопоставляет результаты решения практических задач с поставленной целью
	Владеет	навыками самостоятельной работы с нормативно-правовыми документами; практическими навыками принятия решений и разработок
(ПК-17) готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	Знает	содержание и методику разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем; достижения науки и техники, передовой и зарубежный опыт в обеспечения конструктивной и дорожной безопасности
	Умеет	выявлять причины происходящих дорожно-транспортных происшествий и разрабатывать мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; осуществлять надзор и контроль за состоянием технических систем; разрабатывать мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем
	Владеет	Практическим навыками разработки мероприятий по повышению безопасности; знаниями средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности; методами оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Для формирования выше указанных компетенций в рамках дисциплины «Технические средства транспортной системы» применяются методы активного /интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины

«Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах»

Дисциплина разработана для магистрантов 2 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является обязательной дисциплиной (индекс Б1.В.04).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), лабораторные работы (0 часов), практические занятия (45 часов), самостоятельная работа студента (45 часов) контроль (45 часов). Дисциплина реализуется на 2 курсе в 3 семестре. Форма контроля по дисциплине -экзамен.

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных при изучении ряда дисциплин профессионального цикла «лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки» учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучает основные понятия о системе ВАДС (водитель-автомобиль-дорога-среда) и ее компонентах, характеристики транспортных и пешеходных потоков, методы организации дорожного движения (ОДД) и обеспечения безопасности движения.

Цели дисциплины:

- формирование у студентов системы теоретических знаний о современных способах исследования характеристик транспортных потоков, организации и безопасности дорожного движения.

Задачи дисциплины:

- раскрыть понятие и значение современных тенденций в области обеспечения безопасности движения;
- научить магистрантов оценивать влияние компонентов системы ВАДС на безопасность дорожного движения;

- научить магистрантов пониманию принципов организации безопасного движения транспортных средств;
- сформировать комплексный подход к обеспечению безопасности дорожного движения.

Для успешного изучения дисциплины «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-11)готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала	Знает	организационные и методические основы обеспечения безопасности перевозочного процесса; мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии (АТП)
	Умеет	провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного или топографического анализа ДТП; применять комплексный подход к обеспечению безопасности транспортного процесса

	Владеет	способностью обеспечить безопасность транспортного процесса; способностью организовать работу службы безопасности дорожного движения на АТП при подготовке перевозок
(ПК-17) готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	Знает	современные подходы к обеспечению безопасности движения транспортных средств
	Умеет	применять нормативные, технические и организационные основы организации и обеспечения безопасности движения транспортных средств
	Владеет	способностью разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация к рабочей программе дисциплины

«Технические средства транспортной системы»

Дисциплина разработана для магистрантов 2 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерской программы «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является обязательной дисциплиной (индекс Б1.В.05).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единиц. Учебным планом предусмотрены практические занятия (9 часа), практические (27 часов), самостоятельная работа студента (36 часов) контроль (36 часов). Дисциплина реализуется на 2 курсе в 3 семестре. Форма контроля по дисциплине - экзамен.

Дисциплина «Технические средства транспортной системы» базируется на знаниях, полученных при изучении всех общетеоретических, инженерных дисциплин «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Эксплуатационные свойства автомобиля», дисциплина изучает элементы инфраструктуры автотранспортного комплекса; методы управления производственными процессами на автомобильном транспорте; классификацию, методологию анализа, синтез, структурные и динамические свойства транспортных систем.

Цели дисциплины

- формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков по общим и специфическим вопросам технической и технологической политики на транспорте для нормального функционирования транспортной отрасли и экономики страны, необходимость и перспективы дальнейшего развития и совершенствования транспортных средств.

Задачи:

- знать методологию анализа, синтез, классификацию, структурные и динамические свойства технических систем;
- приобрести навыки по оптимизации деятельности предприятия, по

эффективному распределению ресурсов между подсистемами предприятия, по определению рациональной последовательности проведения сложных работ и обновлению основных фондов.

- освоить методы моделирования и принятия решений в сложных системах.

Для успешного изучения дисциплины «Технические средства транспортной системы» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования-компетенции из ФГОСВО бакалавриата по данному направлению:

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности(ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-14) способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход	Знает	нормативные документы; нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии
	Умеет	Использовать в работе нормативные документы; выявлять причины перерасхода материалов, топлива и электроэнергии и

материалов, топлива и электроэнергии	Владеет	практическим навыками разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии
(ПК-24) способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	Знает	основные нормативные документы отрасли; вопросы, связанные с выбором технологического решения, соответствующего целям и задачам проекта
	Умеет	проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ; убеждать в корректности предложенного решения
	Владеет	опытом разработки проектов и программ в патентной деятельности; использует различные виды поисковых технологий при поиске информации и разработке новых продуктов; технологическими решениями адекватными поставленным задачам

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Технические средства транспортной системы» применяются методы активного /интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины «Экологические аспекты транспорта»

Дисциплина «Экологические аспекты транспорта» разработана для магистрантов 1 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерской программы «Организация перевозок и управление на транспорте», и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является обязательной дисциплиной (индекс Б1.В.06).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекции (9 часов), лабораторные работы (27 часов), практические занятия (18 часов), самостоятельная работа студента (54 часов). Дисциплина реализуется на 1 курсе во 2 семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина опирается на знания, полученные при изучении дисциплин «Экология», «Безопасность жизнедеятельности». Дисциплина изучает экологическую безопасность транспорта; правовые и организационные основы окружающей среды; основы взаимодействия общества и природы; особенности загрязнения окружающей среды транспортом и мероприятия по снижению его негативного воздействия.

Цели дисциплины:

- является выработка у студентов научного понимания проблем влияния транспорта на экологическую систему, необходимых специалисту для решения вопросов организации мероприятий по снижению вредного воздействия при осуществлении перевозок, эффективной эксплуатации транспорта,

- приобретение теоретических знаний и развитие практических навыков по методике постановки и проведения научных и производственных исследований.

Задачи дисциплины:

- успешно проводить разработки и исследования, направленные на создание комфортной для жизни и деятельности человека среды;
- проводить исследования, направленные на охрану окружающей среды от загрязнений;
- изучить обязанности и ответственность работодателей предприятий (организаций) и их подразделений по обеспечению здоровых и безопасных условий труда работников.

Для успешного изучения дисциплины «Экологические аспекты транспорта» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

- владением культурой мышления, способен к обобщению, анализу, критическому осмыслению, систематизации, прогнозированию, постановке целей и выбору путей их достижения, умеет анализировать логику рассуждений и высказываний (ОК-7);
- владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ПК-9);
- способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-27).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
	(ПК-11) готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической),	Знает
Умеет		выявлять и фиксировать условия, необходимые для исследования и оценки результатов выполненной

хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала		работы; создавать безопасные условия труда персонала; анализировать и сопоставляет результаты решения практических задач с поставленной целью
	Владеет	навыками самостоятельной работы с нормативно-правовыми документами; практическими навыками принятия решений и разработок
(ПК-12) способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса	Знает	содержание и методику разработки мероприятий по использованию оборудования для обеспечения эффективности и безопасности транспортного комплекса; достижения науки и техники, передовой и зарубежный опыт в применении современного оборудования
	Умеет	осуществлять надзор и контроль за состоянием оборудования; разрабатывать мероприятий по обеспечению безопасного использования оборудования
	Владеет	практическим навыками по использованию оборудования; знаниями и методами по повышению эффективности использования оборудования применяемого на предприятиях транспортного комплекса

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Экологические аспекты транспорта» применяются методы активного/интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины

«Международные перевозки»

Дисциплина разработана для магистрантов 1 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, по магистерской программе «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является обязательной дисциплиной (индекс Б1.В.07).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 144 часов 4 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), лабораторные работы (0 часов), практические занятия (45 часов), самостоятельная работа студента (54 часов). Дисциплина реализуется на 2 курсе в 3 семестре. Форма контроля по дисциплине - экзамен, курсовая работа.

Дисциплина опирается на знания, полученные при изучении дисциплин «Общий курс транспорта», «Транспортная логистика», «транспортное право», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки». Дисциплина изучает основные понятия об организации международных перевозок и внешнеэкономической деятельности.

Цели дисциплины:

• формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков по организации и управлению международными перевозками.

Задачи дисциплины:

- раскрыть понятие международных перевозок;
- научить магистрантов пониманию принципов организации международных перевозок;
- сформировать комплексный подход к организации международных перевозок с учетом международных требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для успешного изучения дисциплины «Международные перевозки» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-8).готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	Знает	содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности и технико-экономические особенности отдельных видов транспорта;
	Умеет	разрабатывать и внедрять логистические системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок
	Владеет	основами страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств
(ПК-19)способностью формулировать цели и задачи научных исследований в	Знает	основные понятия международных перевозок; особенности международных перевозок;

области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач		требования к водителям и подвижному составу при международных перевозках; нормативно-правовые акты в области международных перевозок
	Умеет	применять основные источники системы российского и международного транспортного законодательства при организации международных перевозок грузов и пассажиров
	Владеет	принципами организации международных перевозок

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Международные перевозки» применяются методы активного/интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты).

Аннотация дисциплины

«Моделирование транспортных процессов»

Дисциплина разработана для магистрантов 1 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерской программы «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.01.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов 3 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), лабораторные работы (0 часов), практические занятия (45 часов), самостоятельная работа студента (54 часа). Дисциплина реализуется на 1 курсе в 2 семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина «Моделирование транспортных процессов» опирается на уже изученные дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Теория транспортных процессов и систем», «Математика», «Информатика», «Информационным технологиям на транспорте». Дисциплина изучает основные понятия и методы математического анализа, оптимизационные задачи дискретного типа, модели случайных процессов, статистические методы исследования зависимостей, основные понятия имитационного моделирования, системы массового обслуживания.

Цели дисциплины:

- формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в области применения оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов выполнения транспортных задач.

Задачи дисциплины:

- освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования;

- ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;
- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.

Для успешного изучения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения

образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-8) готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	Знает	основные понятия и методы математического анализа; оптимизационные задачи дискретного типа; модели случайных процессов; статистические методы исследования зависимостей; основные понятия имитационного моделирования; системы массового обслуживания
	Умеет	использовать математические методы и модели для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности
	Владеет	методами математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования
(ПК-22) способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	Знает	современные методы планирования эксперимента и средства вычислительной техники
	Умеет	использовать на практике знание современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники
	Владеет	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Моделирование транспортных процессов» применяются методы активного/интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты).

Аннотация дисциплины

«Лицензирование и сертификация транспортных услуг»

Дисциплина разработана для магистрантов 1 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерской программы «Организация перевозок и управление на транспорте» » и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.01.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов 3 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), лабораторные работы (0 часов), практические занятия (45 часов), самостоятельная работа студента (54 часа). Дисциплина реализуется на 1 курсе в 2 семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина «Лицензирование и сертификация транспортных услуг» опирается на уже изученные дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Теория транспортных процессов и систем», «Математика», «Информатика», «Информационным технологиям на транспорте», «Правоведение», «Экономика», «Основы менеджмента», «Управление техническими системами».. Проблема подготовки выпускников, владеющих знаниями в области Лицензирование и сертификация транспортных услуг, как средством решения профессиональных задач, приобрела особую актуальность в настоящее время, поскольку происходит активная интеграция России в мировое экономическое пространство (вступление России во Всемирную Торговую Организацию), что обуславливает большой спрос на специалистов со знанием данной области в нашей стране. В настоящее время во всем мире в качестве ведущих входят такие понятия, как «качество» и «безопасность» (продукции, процесса, жизни и т.п.). Управление качеством и обеспечение безопасности невозможно без знаний и использования основных положений данной дисциплины.

Цели дисциплины:

- является теоретическая подготовка студентов к практической деятельности в области теоретических и законодательных основ метрологии, организации работ по стандартизации, основных целей и объектов сертификации.

- **Задачи дисциплины:**

- теоретическая подготовка студентов к практической деятельности, в различных областях промышленности;

- формирование у студентов представления о методах и средствах обеспечения качества и безопасности продукции и услуг, базирующихся на триаде - стандартизация, метрология, сертификация,

- формирование навыка применения правил стандартизации, метрологии, сертификации и технического регулирования в своей практической деятельности для обеспечения высокого качества и безопасности продукции, работ и услуг.

Для успешного изучения дисциплины «Лицензирование и сертификация транспортных услуг» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-8); готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	Знает	основные понятия и методы математического анализа; оптимизационные задачи дискретного типа; модели случайных процессов; статистические методы исследования зависимостей; основные понятия имитационного моделирования; системы массового обслуживания
	Умеет	использовать математические методы и модели для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности
	Владеет	методами математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования
(ПК-22) способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	Знает	современные методы планирования эксперимента и средства вычислительной техники
	Умеет	использовать на практике знание современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники
	Владеет	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Лицензирование и сертификация транспортных услуг» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты).

Аннотация дисциплины

«Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин»

Дисциплина разработана для магистрантов 1 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерской программы «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.02.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов (3 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), лабораторные работы (0 часов), практические занятия (18 часа), самостоятельная работа студента (45 часа) контроль (36 час. экзамен.) Дисциплина реализуется на 2 курсе в 3 семестре. Форма контроля по дисциплине - экзамен

Дисциплина опирается на уже изученные дисциплины «Экономика отрасли», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания». Дисциплина изучает основные физические законы и математические методы обработки информации, методы оценки показателей надежности транспортной техники, безаварийной эксплуатации подвижного состава, методы проведения обслуживания и ремонта подвижного состава, основные способы и технологические процессы восстановления работоспособности машин, в том числе – импортных производителей.

Цели дисциплины:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобилей, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях его использования, в новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных, трудовых и

энергетических затратах, обеспечению дорожной и экологической безопасности, а также формирование у обучающихся профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

Задачи дисциплины:

- формирование научного мышления специалиста широкого профиля, способного к самостоятельной инженерной, исследовательской, управленческой и организационной деятельности на автомобильном транспорте

и адаптации к изменяющимся условиям, понимающего не только профессиональные, но социальные и гуманитарные цели технических систем;

- овладение программно-целевыми методами анализа, прогнозирования, умения вскрывать недостатки и противоречия на производстве, работать с персоналом инженерно-технической службы;

- создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в потоке научно-технической информации и обеспечивающей им возможность использования достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности;

- ознакомление с имеющимся и перспективными технологическими процессами, технологическим и диагностическим оборудованием;

- выработка приёмов и навыков в решении инженерных задач на основе альтернативных подходов с использованием математических методов анализа, компьютерной техники, связанных с управлением и интенсификацией производства, экономией трудовых, топливно-

энергетических и материальных ресурсов, а также экологических и экономических проблем;

- освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технологической, проектной документации и законов, роль и значение которых возрастают в условиях нового хозяйственного механизма.

Для успешного изучения дисциплины «Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных (ОПК-2);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-9);Способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах,	Знает	Методы проведения технологических расчетов транспортного предприятия нормативные документы; нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии
	Умеет	Определять потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах. Использовать в работе нормативные

запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования;		документы; выявлять причины перерасхода материалов, топлива и электроэнергии
	Владеет	практическим навыками разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии
(ПК-10) ;Способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов .	Знает	современные методы и технологии, используемые при проектировании и эксплуатации транспорта; особенности организации планирования и прогнозирования результатов выполненной работы; организационные и методические основы обеспечения безопасности перевозочного процесса; мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии (АТП)
	Умеет	выявлять и фиксировать условия, необходимые для исследования и оценки результатов выполненной работы; проводить оценку работоспособности систем; анализировать и сопоставляет результаты решения практических задач с поставленной целью провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного или топографического анализа ДТП; применять комплексный подход к обеспечению безопасности транспортного процесса
	Владеет	навыками самостоятельной работы с нормативно-правовыми документами; практическими навыками принятия решений и разработок способностью обеспечить безопасность транспортного процесса; способностью организовать работу службы безопасности дорожного движения на АТП при подготовке перевозок. применять нормативно-технические и организационные основы обеспечения безопасности движения; выявлять причины происходящих дорожно-транспортных происшествий и разрабатывать мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; осуществлять надзор и контроль за состоянием технических систем; разрабатывать мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины

«Современные технологии ремонта транспортных машин»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.02.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), практические занятия (18 часа), самостоятельная работа студента (45 часа) контроль (36 часов). Дисциплина реализуется на 2 курсе в 3 семестре. Форма контроля по дисциплине - экзамен.

Дисциплина «Современные технологии ремонта транспортных машин» опирается на уже изученные дисциплины, такие как «Диагностика технического состояния транспортных средств», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Эксплуатационные свойства автомобилей». Дисциплина изучает основные физические законы и математические методы обработки информации, методы оценки показателей надежности транспортной техники, методы проведения обслуживания и ремонта подвижного состава, основные способы и технологические процессы восстановления работоспособности деталей, в том числе – импортных производителей.

Цели дисциплины:

- выработка у студентов понимания необходимости поддержания в исправном состоянии подвижного состава, для обеспечения безопасности дорожного движения, надежности транспортного процесса, машин и оборудования, необходимых специалисту при решении вопросов организации перевозок и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта;

- приобретение теоретических знаний и развитие практических навыков по методике постановки и проведения научных и производственных исследований.

Задачи дисциплины:

- Приобрести знания основных положений оценки показателей надежности транспортной техники по результатам испытаний (математических методов расчета надежности, методов испытаний и контроля).

- Раскрыть роль и значение современных способов восстановления работоспособности подвижного состава, научных исследований в повышении эффективности обслуживания и ремонта транспорта.

- Показать возможности универсальных и специальных методов решения оптимизационных задач, встречающихся в работе автотранспортных предприятий.

Для успешного изучения дисциплины «Современные технологии ремонта транспортных машин» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-9) - Способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования	Знает	Методы проведения технологических расчетов транспортного предприятия нормативные документы; нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии
	Умеет	Определять потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах использовать в работе нормативные документы; выявлять причины перерасхода материалов, топлива и электроэнергии
	Владеет	практическим навыками разработки норм выработки и технологических нормативов на расход материалов, топлива и электроэнергии
(ПК-10) способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов	Знает	современные методы и технологии, используемые при проектировании и эксплуатации транспорта; особенности организации планирования и прогнозирования результатов выполненной работы; организационные и методические основы обеспечения безопасности перевозочного процесса; мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии (АТП)
	Умеет	выявлять и фиксировать условия, необходимые для исследования и оценки результатов выполненной работы; проводить оценку работоспособности систем; анализировать и сопоставляет результаты решения практических задач с поставленной целью провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного или топографического анализа ДТП; применять комплексный подход к обеспечению безопасности транспортного процесса
	Владеет	навыками самостоятельной работы с нормативно-правовыми документами; практическими навыками принятия решений и разработок способностью обеспечить безопасность транспортного процесса;

		способностью организовать работу службы безопасности дорожного движения на АТП при подготовке перевозок
--	--	---

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современные технологии ремонта транспортных машин» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины

«Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.03.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов (3 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), практические занятия (36 часов), самостоятельная работа студента (63 часа). Дисциплина реализуется на 2 курсе в 3 семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» базируется на знаниях, полученных при изучении ряда дисциплин «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Транспортная инфраструктура», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Основы маркетинга» профессионального цикла учебного плана по направлению подготовки «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучает понятие и структуру рынка транспортных услуг. Особенности функционирования рынка транспортных услуг. Транспортная продукция как товар. Свойства транспортной услуги. Основные тенденции развития рынка транспортных услуг. Государственное управление на рынке транспортных услуг.

Цели дисциплины:

- формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков по обеспечению качества транспортных услуг и повышению их конкурентоспособности.

Задачи дисциплины:

- раскрыть понятие рынка автотранспортных услуг, его основных характеристик и особенностей;
- раскрыть особенности взаимодействия субъектов рынка автотранспортных услуг;
- сформировать комплексный подход к повышению качества транспортных услуг.

Для успешного изучения дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

- способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-15) способностью обосновывать выбор маршрутных схем с	Знает	маршрутные схемы, алгоритмы и программы расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания

использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания	Умеет	оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; применять знания проектирования путей сообщения; оценивать эффективность функционирования и планировать работу объектов транспортной инфраструктуры
	Владеет	основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
(ПК-19) способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	Знает	показатели качества грузовых и пассажирских перевозок
	Умеет	рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок; анализировать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок
	Владеет	инновационными подходами к повышению качества грузовых и пассажирских перевозок

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация к рабочей программе дисциплины

«Транспортная инфраструктура»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.03.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов (3 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9часов), практические занятия (36 часа), самостоятельная работа студента (63часа). Дисциплина реализуется на 2 курсе в 3семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» опирается на знания, полученные при изучении ряда дисциплин «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Основы логистики», «Менеджмент», «Транспортная инфраструктура», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Маркетинг», профессионального цикла учебного плана по направлению подготовки «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучает транспортные и погрузочно-разгрузочные средства; городской транспортный комплекс; пассажирские перевозки; пути сообщения и технологические сооружения; организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса; транспортно-складские комплексы.

Цели дисциплины:

- формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков для квалифицированной и всесторонней оценки транспортной инфраструктуры; на основе современных требований и задач, стоящих перед грузовыми и пассажирскими перевозками;

- обеспечить знание классификации и состава, а также связи объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Задачи дисциплины:

- изучить вопросы нормативного регулирования;
- знать основные объекты инженерных сооружений, входящих в состав транспортной инфраструктуры, нормативы и классификации;
- организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Для успешного изучения дисциплины «Транспортная инфраструктура» обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции предыдущего уровня образования. Компетенции из ФГОСВО бакалавриата по данному направлению:

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

владением культурой мышления, способен к обобщению, анализу, критическому осмыслению, систематизации, прогнозированию, постановке целей и выбору путей их достижения, умеет анализировать логику рассуждений и высказываний(ОК-7);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-15)способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса	Знает	маршрутные схемы, алгоритмы и программы расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания
	Умеет	оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; применять знания проектирования путей сообщения; оценивать эффективность

транспортного обслуживания		функционирования и планировать работу объектов транспортной инфраструктуры
	Владеет	основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
(ПК-19) способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	Знает	показатели качества грузовых и пассажирских перевозок
	Умеет	рассчитывать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок; анализировать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок
	Владеет	инновационными подходами к повышению качества грузовых и пассажирских перевозок

Для формирования выше указанных компетенций в рамках дисциплины «Транспортная инфраструктура» применяются методы активного/интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация.

Аннотация дисциплины

«Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.04.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов (3 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9 часов), практические занятия (45 часов), самостоятельная работа студента (54 часа). Дисциплина реализуется на 1 курсе в 2 семестре Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина «Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта» опирается на уже изученные дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта», «Транспортная инфраструктура», «Мультимодальные транспортные технологии» учебного плана по направлению подготовки «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучает Технико-эксплуатационная характеристика всех видов транспорта, взаимодействие железных дорог с автомобильным транспортом. согласование временных режимов работы станций, автопредприятий и экспедиторских компаний по вывозу-завозу грузов, взаимодействие железных дорог с водным транспортом

Цели дисциплины:

•изучение технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта; функционирование магистральных видов транспорта и вопросы взаимодействия их с дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках

Задачи дисциплины:

- Формирование комплексного подхода к организации перевозок на всех видах транспорта

- Формирование знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия видов транспорта; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки.

Для успешного изучения дисциплины «Современное состояние всех видов транспорта» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

- умеет логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь - готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе

- способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность - документации, распорядительных актов предприятия ;

- способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

- готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

- способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

- способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов - способен определять

параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

- готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-16) способность использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	Знает	методы выявления грузопотоков, методы расчеты необходимого количества подвижного состава, метод диспетчерского руководства движением подвижного состава
	Умеет	Обрабатывать данные исследования грузо и пассажиропотоков и применять их при разработке технологических схем организации перевозок всеми видами транспорта, выбирать тип подвижного состава, проводить расчеты и анализ технико- эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава, рассчитывать экономическую эффективность по организации перевозок.
	Владеет	организацией и осуществлением различных транспортно-технологических систем доставки грузов; эффективным использование материальных, финансовых и людских ресурсов; разработка эффективных схем организации движения транспортных средств;

(ПК-20) способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	Знает	понятие инноваций и их роль в транспортной логистике предприятий автомобильного транспорта; состав и содержание инновационного плана;
	Умеет	методы расчета эффективности инновационной деятельности. составлять инновационный проект; разрабатывать инновационную стратегию для предприятий автомобильного
	Владеет	транспорта; знаниями и умениями по анализу инноваций, методиками разработки инновационной стратегии, навыками принятия верных инновационных решений.

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация

Аннотация дисциплины

«Логистика в транспортных процессах»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.04.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часов (3 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (9), практические занятия (45 часов), самостоятельная работа студента (54 часа). Дисциплина реализуется на 1 курсе во 2 семестре. Форма контроля по дисциплине - зачет.

Дисциплина «Логистика в транспортных процессах» опирается на уже изученные дисциплины, такие как «Транспортная логистика», «Транспортная инфраструктура», «Взаимодействие видов транспорта» полученных при изучении всех общетеоретических, инженерных дисциплин учебного плана по направлению подготовки «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучает проектирование элементов дорог, модели ТЛК, составление алгоритма, методы и модели планирования выполнения транспортных услуг, схемы транспортных узлов.

Цели дисциплины

- формирование у студентов устойчивых знаний в области транспортной логистики как развивающейся инфраструктуры экономики,
- изучение студентами в системном виде проблем управления распределением товаров в их связи с задачами транспорта, прежде всего автомобильного.

Задачи дисциплины:

- Формирование комплексного подхода к организации автомобильных перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг

- Научиться формировать дорожную сеть и инфраструктуру, необходимую для взаимодействия различных видов транспорта, снижать транспортные затраты при доставке грузов точно в срок; максимально удовлетворять всем требованиям получателя; расширять международное сотрудничество и глобализацию мировой экономики.

Для успешного изучения дисциплины «Логистика в транспортных процессах» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

- способен приобретать новые знания, используя образовательные и информационные технологии;

- готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода ;

- способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

- способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации

- способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

- способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

частично).

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
(ПК-16) - Владеет способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств(судов железнодорожных вагонов, автотранспорта)	Знает	методы выявления пассажиропотоков; методы расчеты необходимого количества подвижного состава; методы диспетчерского руководства движением подвижного состава
	Умеет	разрабатывать технологические схемы организации перевозок; выбирать тип подвижного состава; проводить расчеты и анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей
	Владеет	навыками организации и внедрения транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; способами эффективного использования транспорта; методиками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств
(ПК-20) Способен применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	Знает	основы транспортной логистики; состав и содержание исследуемых объектов и процессов; современные теоретические и экспериментальные методы расчёта эффективности деятельности предприятий транспорта
	Умеет	разрабатывать теоретические и экспериментальные методы исследований для предприятий автомобильного транспорта; составлять физические, математические и экономико-математические модели; проводить анализ исследуемых объектов и процессов
	Владеет	знаниями и умениями по транспортной логистики; методиками разработки стратегии развития транспортных предприятий; навыками принятия верных решений при анализе теоретических и экспериментальных исследований

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Логистика в транспортных процессах» применяются методы активного/интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия, дебаты), лекция-визуализация

Аннотация к рабочей программе дисциплины «Экономическое обоснование проектов и исследований»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов магистерской программы «Организация перевозок и управление на транспорте» и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.05.01).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа (4 зачетные единицы), лекционные занятия (18 часов), практические занятия (18 часов), самостоятельная работа студентов (81 час) на экзамен (27 час). Дисциплина реализуется на 2 курсе 3 семестр. Форма контроля по дисциплине - экзамен.

Дисциплина «Экономическое обоснование проектов и исследований» опирается на уже изученные дисциплины, такие как «Основы научных исследований», «Общий курс транспорта», «Развитие и современное состояние автомобилизации». Дисциплина логически и содержательно связана со следующими дисциплинами программы подготовки: Методология научных исследований, Инновационные направления в организации грузовых перевозок, Философские проблемы науки и техники. Дисциплина изучает современные методы экономического анализа и обоснования научно-технических проблем и ситуаций, использование многовариантных критериев оценки, использование современного опыта российских и зарубежных компаний и организаций. Особенностью построения курса является активная работа обучающихся по самостоятельному поиску, анализу и решению проблем технико-экономического или научного характера, их экономическому обоснованию.

Цели дисциплины:

- ознакомление магистрантов с принципами и методами современной экономической оценки и обоснования технических (инженерных) и научных проектов и решений;

• овладение обучающимися методам и принципам самостоятельного технико-экономического анализа проблемных ситуаций в отрасли.

Задачи дисциплины:

- Изучение влияния экономической подсистемы на научно-техническую подсистему общества;
- Изучение влияния экономических критериев оценки и обоснования научных и инженерных решений;
- Изучение методов экономической оценки научных и инженерных решений;
- Изучение методов моделирования экономических условий реализации научных и технических решений;
- Формирование и развитие навыков самостоятельного экономического анализа научно-технических проблем;
- Формирование и развитие навыков научного анализа;
- Формирование и развитие навыков устных выступлений и научных публикаций.

Для успешного изучения дисциплины «Экономическое обоснование проектов и исследований» у обучающихся должны быть сформированы следующие общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

- ОК-6 – способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ОК-7 – способность к самоорганизации и самообразованию;
- ОПК-2 – способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- ОПК-3 – способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и

технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- ПК-23 – способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- ПК- 24 – способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

- ПК-25 – способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
(ПК-18) способностью проводить SWOT-анализ производственных возможностей транспортных предприятий с целью оптимизации перевозки	Знает	Содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности и технико-экономические особенности отдельных видов транспорта; основы таможенного оформления
	Умеет	Разрабатывать и внедрять логистических системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок

	Владеет	Основами страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств
(ПК-23) Способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	Знает	Принципы экономической оценки и обоснования инженерных и научных проектов; Методы и критерии статической и динамической экономической оценки; Закономерности инновационных процессов.
	Умеет	Анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований; На основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства; Решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок; Готовить научные публикации и заявки на изобретения.
	Владеет	Методами экономической оценки и обоснования инженерных и научных проектов; Методами моделирования и расчета чувствительности экономических проектов; Приемами экономического анализа нестандартных проблемных ситуаций в области технических и научных задач; Навыками научного анализа и изложения в форме научных публикаций

Для формирования вышеуказанной компетенции в рамках дисциплины «Экономическое обоснование проектов и исследований» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: кейс-задачи, дискуссии, творческие задания.

Аннотация дисциплины

«Экономика транспорта»

Дисциплина разработана для магистрантов, обучающихся по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов магистерской программы «Организация перевозок и управление на транспорте и входит в вариативную часть Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана, является дисциплиной по выбору (индекс Б1.В.ДВ.05.01).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа (4 зачетные единицы), лекционные занятия (18 часов), практические занятия (18 часов), самостоятельная работа студентов (81 час) на экзамен (27 час). Дисциплина реализуется на 2 курсе 3 семестр. Форма контроля по дисциплине - экзамен.

Дисциплина «Экономика транспорта» опирается на уже изученные дисциплины, такие как «Экономика», «Общий курс транспорта». Дисциплина логически и содержательно связана со следующими дисциплинами программы подготовки: Методология научных исследований, Инновационные направления в организации грузовых перевозок, Философские проблемы науки и техники.

Дисциплина изучает современные методы экономического анализа и обоснования научно-технических проблем и ситуаций, использование многовариантных критериев оценки, использование современного опыта российских и зарубежных компаний и организаций. Особенностью построения курса является активная работа обучающихся по самостоятельному поиску, анализу и решению проблем технико-экономического или научного характера, их экономическому обоснованию.

Цели дисциплины:

- ознакомление магистрантов с принципами и методами современной экономической оценки и обоснования технических (инженерных) и научных проектов и решений; овладение обучающимися методам и принципам самостоятельного технико-экономического анализа проблемных ситуаций в отрасли.

Задачи:

- Изучение влияния экономической подсистемы на научно-техническую подсистему общества;
- Изучение влияния экономических критериев оценки и обоснования научных и инженерных решений;
- Изучение методов экономической оценки научных и инженерных решений;
- Изучение методов моделирования экономических условий реализации научных и технических решений;
- Формирование и развитие навыков самостоятельного экономического анализа научно-технических проблем;
- Формирование и развитие навыков научного анализа;
- Формирование и развитие навыков устных выступлений и научных публикаций.

Для успешного изучения дисциплины «Экономика транспорта» у обучающихся должны быть сформированы следующие общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

- ОК-3 – способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;
- ОК-4 – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;
- ОК-6 – способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ОК-7
технологии организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- ПК-16 – способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;
- ПК-17 – способность выявлять приоритеты решения транспортных

задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

- ПК-31 – способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

- ПК-32 – способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

- ПК-34 – способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине (знания, умения, владения), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют этапы формирования следующих компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
(ПК-18) Способностью проводить SWOT-анализ производственных возможностей транспортных предприятий с целью оптимизации перевозки грузов	Знает	Содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности и технико-экономические особенности отдельных видов транспорта; основы таможенного оформления
	Умеет	Разрабатывать и внедрять логистических системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок
	Владеет	Основами страхования грузов, таможенного оформление грузов и транспортных средств
(ПК-23) Способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы	Знает	Принципы экономической оценки и обоснования инженерных и научных проектов; Методы и критерии статической и динамической экономической оценки; Закономерности инновационных процессов.
	Умеет	Анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований; На основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию

отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов		технологических процессов транспортного производства; Решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок; Готовить научные публикации и заявки на изобретения.
транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	Владеет	Методами экономической оценки и обоснования инженерных и научных проектов; Методами моделирования и расчета чувствительности экономических проектов; Приемами экономического анализа нестандартных проблемных ситуаций в области технических и научных задач; Навыками научного анализа и изложения в форме научных публикаций

Для формирования вышеуказанной компетенции в рамках дисциплины «Экономическое обоснование проектов и исследований» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: кейс-задачи, дискуссии, творческие задания.