

АННОТАЦИЯ

Область применения рабочей программы учебной дисциплины:

Дисциплина «Экономическое обоснование решений при проектировании судов» разработана для студентов 4 курса, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», профилю «Кораблестроение» в соответствии с требованиями ОС ВО ДВФУ по данному направлению и приказом «Об утверждении макета рабочей программы учебной дисциплины для образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата, специалитета, магистратуры ДВФУ» (утверждено приказом и.о. ректора ДВФУ от 08.05.2015 № 12-13-824).

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина «Экономическое обоснование решений при проектировании судов» входит в вариативную часть рабочего учебного плана и является дисциплиной выбора (Б1.В.ДВ.6.1). Дисциплина изучается в 7 семестре. Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 3 зачётных единицы (108 акад. часа). Учебным планом предусмотрены: 18 часов лекционных занятий и 36 часов практических занятий, а также 54 часа самостоятельной работы. Предусмотрена контрольная работа в 7 семестре. Форма контроля: 7 семестр – зачёт.

Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цель: овладение теоретическими знаниями и практическими навыками в области управления транспортными процессами, менеджмента транспортного предприятия с учетом специфических особенностей различных видов транспорта; ознакомление с методикой принятия решений при выборе характеристик будущего судна на основании экономических критериев выбора.

Задачи:

- изучение вопросов менеджмента на транспорте;
- изучение процесса управления основной производственной деятельностью транспортного предприятия, системы управления на различных видах транспорта, логистических методов организации транспортного процесса;
- изучение коммерческой деятельности на морском транспорте, а именно фрахтование и агентирование судов, ценообразование на морском транспорте и структура судовых затрат;

- Освоение методики определения элементов рейса, судовых эксплуатационных затрат, экономических показателей работы судна, экономических критериев для принятия решений.

Любые инвестиции в проектирование и постройку судна должны быть обоснованы не только технически, но и экономически. Для этого применяется математический аппарат экономического обоснования проектных решений транспортных судов. Такой аппарат, основываясь на экономических показателях использования судна и экономических критериях, позволяет понять на каких судоходных линиях со сложившимся грузооборотом и с какими характеристиками транспортное судно будет работать максимально эффективно.

Дисциплина тесно связана с экономикой, которая позволяет оценить эффективность принимаемых технических решений и эффективность эксплуатации проектируемого объекта. Позволяет студенту получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и продолжения профессионального образования в магистратуре.

Для успешного изучения дисциплины «Экономическое обоснование решений при проектировании судов» у обучающихся должны быть сформированы предварительные компетенции (предметные группы):

математический анализ; экономика; информатика в морской технике.

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-1: готовность участвовать в разработке проектов судов и средств океанотехники, энергетических установок и функционального оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской (речной) инфраструктуры с учетом технико-эксплуатационных, эргономических, технологических,	Знает	теоретические основы в области управления транспортными процессами, менеджмента транспортного предприятия с учетом специфических особенностей различных видов транспорта; методику принятия решений при выборе характеристик будущего судна на основании экономических критериев выбора
	Умеет	применять методики определения элементов рейса, судовых эксплуатационных затрат, экономических показателей работы судна, экономических критериев для принятия решений
	Владеет	методиками определения элементов рейса, судовых эксплуатационных затрат, экономических показателей работы судна, экономических критериев для принятия решений

экономических, экологических требований		
ПК-7: способность использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации объектов морской (речной) техники, элементы экономического анализа в практической деятельности	Знает	методы экономического анализа и принятия эффективных технических решений
	Умеет	производить поиск нормативных документов, работать с нормативными базами данных и проводить экономический анализ и обработку полученной информации
	Владеет	практическими навыками использования элементов экономического анализа в практической деятельности

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Экономическое обоснование решений при проектировании судов» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: лекции-беседы и практикоориентированные аудиторные занятия с использованием информационных технологий и демонстрационного материала в формате интерактивной презентации, консультирование, мастер-класс, электронные версии учебных пособий и методических указаний.