

Аннотация дисциплины

«Основы теории надежности»

Учебная дисциплина «Основы теории надежности» предназначена для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование».

Дисциплина входит в дисциплины выбора вариативной части блока 1 учебного плана (Б1.В.ДВ.6.2). Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 108 часа (3 зачетные единицы). Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (18 часов), практические занятия (36 часов), лабораторные работы (18 часов), самостоятельная работа студента (36 часа). Дисциплина реализуется на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина логически и содержательно связана с курсами «Гидропневмотранспортные машины и транспортно-технологические комплексы», «Гидравлика», «Гидропривод транспортных машин», «Гидропривод строительной техники», «История развития техники отрасли», «Грузоподъемные машины», «Эксплуатация подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин», «Машины для земляных работ», «Физика», «Материаловедение», «Детали машин и основы конструирования», «Сопротивление материалов», математическими дисциплинами, «Теория машин и механизмов».

Цель дисциплины: формирование знаний и навыков студента в области создания надежных объектов деятельности, усовершенствования и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических и подъемных машин и оборудования на всех стадиях их жизненного цикла, а также умение использовать статистические методы обработки и анализа опытных данных.

Задачи дисциплины:

- изучение вопросов: связанных с выбором номенклатуры показателей надёжности систем;
- нормирование показателей надежности;
- изучение основных принципов комплексного обеспечения надёжности;

- изучение вопросов влияния уровня надёжности систем на их экономическую эффективность,
- изучение нормативной базы, регламентирующей вопросы обеспечения достаточного уровня надёжности объектов; методики анализа основных звеньев обобщённой системы управления надёжностью систем.

Для успешного изучения дисциплины «Основы теории надёжности» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

ОК-14 - способность к самоорганизации и самообразованию;

ОПК-2 - способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

ОПК-4 - способность использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач.

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-3 способность в составе коллектива исполнителей участвовать в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов	Знает	основы технического обеспечения исследований и реализации их результатов, Основные средства измерения и контроля параметров техники для оценки технического состояния и поддержания надёжности на заданном уровне
	Умеет	пользоваться справочной и нормативной литературой по направлению своей профессиональной деятельности; в составе группы выполнять определенную задачу
	Владеет	навыками подбора и использования технических средств для выполнения поставленной задачи в заданных условиях
ПК-10 способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических комплексов	Знает	понятия надёжности, долговечности, ремонтно-пригодности, ресурса, срока службы, наработки на отказ, постепенных и внезапных отказов, нагрузочных режимов, критериев предельного состояния, закономерности изменения технического состояния объектов профессиональной деятельности, факторы, повышающие надёжность техники. факторы, снижающие надёжность техники, методики расчета и экспериментального определения основных показателей надёжности, определения и оценки нагрузочных режимов, анализа и расчета структурных схем надёжности, основы теории статистических измерений,

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
		<p>роль и место испытаний в процессе проектирования и доводки наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования, методы испытаний, методы обработки результатов испытаний, методы обеспечения и поддержания надежности на требуемом уровне, типы и основные характеристики нагрузочных режимов, основы документооборота при производстве, модернизации, эксплуатации и техническом обслуживании наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>
	Умеет	<p>пользоваться системами автоматизированного расчета параметров и проектирования механизмов на ЭВМ (ПК), рассчитывать элементы конструкций и механизмы подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования на безотказность и долговечность, анализировать конструкцию объектов профессиональной деятельности, выполнять декомпозицию технической системы (объекта), работать в коллективе.</p>
	Владеет	<p>методами планирования эксперимента; техникой подготовки и проведения испытаний и экспериментальных исследований подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p>

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Основы теории надежности» применяются следующие методы активного/интерактивного обучения: метод ситуационного анализа, лекция-визуализация, презентация, беседа, дискуссия.