

## **Аннотация дисциплины «Методология обеспечения безопасности дорожного движения»**

Курс **«Методология обеспечения безопасности дорожного движения»** предназначен для обучающихся 4 курса направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Дисциплина «Методология обеспечения безопасности дорожного движения» входит в часть обязательных дисциплин Блока 1 вариативной части цикла Б1.В.ОД.8.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены лекционные занятия (8 часов), лабораторные работы (8 часов), практические занятия (8 часов), самостоятельная работа обучающегося (111 часов), в том числе на контроль 9 час. Форма контроля – экзамен. Дисциплина реализуется на 4 курсе.

Дисциплина «Методология обеспечения безопасности дорожного движения» формирует необходимые знания в системе подготовки бакалавра по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Дисциплина «Методология обеспечения безопасности дорожного движения» является первой специальной дисциплиной, знакомящей студента с основными понятиями о системе ВАДС (водитель-автомобиль-дорога-среда) и ее компонентах, о показателях транспортного процесса и характеристиках транспортного и пешеходного потока, принципами организации дорожного движения (ОДД) и обеспечения безопасности движения. Это знакомство происходит на уровне характеристик компонентов системы ВАДС и характеристик транспортного потока и дорожных условий; основных понятий о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) и показателях аварийности.

Обучающиеся, успешно освоившие курс «Методология обеспечения безопасности дорожного движения», получают знания и практические

навыки необходимые для бакалавра в области обеспечения безопасности дорожного движения (БДД).

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных при изучении ряда дисциплин профессионального цикла учебного плана по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов: развитие и современное состояние автомобилизации, инженерная экология, транспортная инфраструктура.

Знания, полученные в результате изучения дисциплины, являются логической основой при освоении дисциплин: экономика автотранспортного предприятия, информационные технологии на автомобильном транспорте.

**Цель** изучения дисциплины - формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

**Задачи:**

- научить обучающихся оценивать влияние компонентов системы ВАДС на безопасность дорожного движения;
- научить обучающихся определять характеристики транспортного и пешеходного потоков;
- научить обучающихся методам анализа ДТП и конфликтных точек, методам оценки сложности участков улично-дорожной сети;
- научить обучающихся пониманию принципов организации безопасного движения транспортных средств.

Для успешного изучения дисциплины «Методология обеспечения безопасности дорожного движения» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, сформированные на предыдущем уровне образования - компетенции из ФГОС ВО бакалавриата по данному направлению:

- способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);

- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие общепрофессиональные и профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенций	Этапы формирования компетенций	
<b>ОК-10</b> готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	<b>Знает</b>	мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии (АТП)
	<b>Умеет</b>	проводить исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного или топографического анализа ДТП; применять комплексный подход к обеспечению перевозочного процесса
	<b>Владеет</b>	способностью организовать работу на АТП по обеспечению БДД
<b>ПК-42</b> способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<b>Знает</b>	новые материалы и средства диагностики при выполнении текущего ремонта и технического обслуживания транспортных машин; современные подходы к обеспечению безопасности движения транспортных средств
	<b>Умеет</b>	применять современные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных машин с использованием новых материалов и средств диагностики для обеспечения безопасности движения
	<b>Владеет</b>	технологиями текущего ремонта и технического обслуживания транспортных машин на основе использования новых материалов и средств диагностики для обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Методология обеспечения безопасности дорожного движения» применяются методы активного/ интерактивного обучения: круглый стол (дискуссия), лекция-визуализация.