

Аннотация дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятия»

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятия» разработана для студентов направления подготовки 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» входит в профессиональный цикл вариативной части, обязательных дисциплин, Б1.В.ОД.12.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы. Учебным планом предусмотрены: лекционные занятия (8 часов), практические занятия (12 часов), курсовая работа, самостоятельная работа студента (120 часа), в том числе на контроль 4 час. Форма контроля – зачет. Дисциплина реализуется на 5 курсе.

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных при изучении всех общетеоретических, инженерных дисциплин учебного плана по направлению подготовки, так как при эксплуатации подвижного состава и технологического оборудования, специалист должен знать основные физические законы и математические методы обработки информации, методы оценки показателей надежности оборудования, предназначение и возможности оборудования.

Целью дисциплины. «Производственно-техническая инфраструктура предприятия» состоит в том, чтобы дать будущему инженеру автомобильного транспорта (АТ) знания и практические навыки для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий АТ с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

Объем знаний, получаемых студентами по дисциплине, должен быть достаточным для изучения последующих специализирующих дисциплин при подготовке инженера и для дальнейшей деятельности выпускников института на предприятиях автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины:

- Основные задачи дисциплины: обеспечить необходимые знания по классификации АТП по характеру перевозок и типу подвижного состава, по целевому назначению, по организации производственной деятельности. Изучить порядок проектирования АТП, освоить методы расчета производственной программы ТО, расчет постов и поточных линий, производить определение потребности в технологическом оборудовании и уметь рассчитать площади помещений АТП.

- ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

- ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
ПК-37 Владением знаний законодательства в сфере экономики, действующего на предприятии сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	Знает	обладать знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятии сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
	Умеет	применять знания законодательства в сфере экономики, действующего на предприятии сервиса и фирменного обслуживания
	Владеет	методами применения знаний законов и руководящих приказов для обеспечения безопасной эксплуатации машин и оборудования;
ПК-7 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Знает	конструкции транспортно-технологических машин и комплексов; - принципы классификации транспортно-технологических машин и комплексов; методики испытаний наземных транспортно-технологических комплексов
	Умеет	выполнять расчеты по определению показателей эффективности работы машин, динамических характеристик машин в целом и их отдельных составляющих; анализировать характеристики технологических свойств и определять пути их улучшения;
	Владеет	Навыками использования полученных знаний по предмету в учёбе и на производстве.

ПК-8 способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;	Знает	теорию расчета и анализа общей оценки работоспособности машин как системы;
	Умеет	разрабатывать методы проверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации транспортно-технологических комплексов
	Владеет	основными методами исследования и проектирования механизмов машин и приборов; инженерной терминологией в области транспортно-технологических машин и комплексов;

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятия» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: мозговой штурм (брейнсторм, мозговая атака) и презентация на основе современных мультимедийных средств.