

АННОТАЦИЯ

Область применения рабочей программы учебной дисциплины:

Дисциплина «Экономическое обоснование решений при проектировании судов» разработана для студентов 4 курса, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», профилю «Кораблестроение» в соответствии с требованиями ОС ВО ДВФУ по данному направлению и приказом «Об утверждении макета рабочей программы учебной дисциплины для образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата, специалитета, магистратуры ДВФУ» (утверждено приказом и.о. ректора ДВФУ от 08.05.2015 № 12-13-824).

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина «Экономическое обоснование решений при проектировании судов» входит в вариативную часть рабочего учебного плана и является дисциплиной выбора (Б1.В.ДВ.6.1). Дисциплина изучается в 7 семестре. Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачётных единицы (144 акад. часа). Учебным планом предусмотрены: 18 часов лекционных занятий и 36 часов практических занятий, а также 90 часов самостоятельной работы. Предусмотрена контрольная работа в 7 семестре. Форма контроля: 7 семестр – экзамен.

Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цель: овладение теоретическими знаниями и практическими навыками в области управления транспортными процессами, менеджмента транспортного предприятия с учетом специфических особенностей различных видов транспорта; ознакомление с методикой принятия решений при выборе характеристик будущего судна на основании экономических критериев выбора.

Задачи:

- изучение вопросов менеджмента на транспорте;
- изучение процесса управления основной производственной деятельностью транспортного предприятия, системы управления на различных видах транспорта, логистических методов организации транспортного процесса;
- изучение коммерческой деятельности на морском транспорте, а именно фрахтование и агентирование судов, ценообразование на морском транспорте и структура судовых затрат;

- Освоение методики определения элементов рейса, судовых эксплуатационных затрат, экономических показателей работы судна, экономических критериев для принятия решений.

Любые инвестиции в проектирование и постройку судна должны быть обоснованы не только технически, но и экономически. Для этого применяется математический аппарат экономического обоснования проектных решений транспортных судов. Такой аппарат, основываясь на экономических показателях использования судна и экономических критериях, позволяет понять на каких судоходных линиях со сложившимся грузооборотом и с какими характеристиками транспортное судно будет работать максимально эффективно.

Дисциплина тесно связана с экономикой, которая позволяет оценить эффективность принимаемых технических решений и эффективность эксплуатации проектируемого объекта. Позволяет студенту получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и продолжения профессионального образования в магистратуре.

Для успешного изучения дисциплины «Экономическое обоснование решений при проектировании судов» у обучающихся должны быть сформированы предварительные компетенции (предметные группы):

математический анализ; экономика; информатика в морской технике.

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции (элементы компетенций).

| Код и формулировка компетенции | Этапы формирования компетенции | |
|--|--------------------------------|---|
| ПК-1: готовность участвовать в разработке проектов судов и средств океанотехники, энергетических установок и функционального оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской (речной) инфраструктуры с учетом технико-эксплуатационных, эргономических, технологических, | Знает | теоретические основы в области управления транспортными процессами, менеджмента транспортного предприятия с учетом специфических особенностей различных видов транспорта; методику принятия решений при выборе характеристик будущего судна на основании экономических критериев выбора |
| | Умеет | применять методики определения элементов рейса, судовых эксплуатационных затрат, экономических показателей работы судна, экономических критериев для принятия решений |
| | Владеет | методиками определения элементов рейса, судовых эксплуатационных затрат, экономических показателей работы судна, экономических критериев для принятия решений |

| | | |
|--|---------|--|
| экономических, экологических требований | | |
| ПК-7: способность использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации объектов морской (речной) техники, элементы экономического анализа в практической деятельности | Знает | методы экономического анализа и принятия эффективных технических решений |
| | Умеет | производить поиск нормативных документов, работать с нормативными базами данных и проводить экономический анализ и обработку полученной информации |
| | Владеет | практическими навыками использования элементов экономического анализа в практической деятельности |

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Экономическое обоснование решений при проектировании судов» применяются следующие методы активного/ интерактивного обучения: лекции-беседы и практикоориентированные аудиторные занятия с использованием информационных технологий и демонстрационного материала в формате интерактивной презентации, консультирование, мастер-класс, электронные версии учебных пособий и методических указаний.

