

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Дальневосточный федеральный университет" (ДВФУ)
Инженерная школа

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол №

подготовки магистров

23.04.01

Технология транспортных процессов
Организация перевозок и управление на транспорте

Кафедра: Транспортных машин и транспортно-технологических процессов

Факультет: ИШ

Квалификация: магистр

Программа подготовки: академ. магистратура

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2г

Виды профессиональной деятельности

- экспериментально-исследовательская
- производственно-технологическая

Год начала подготовки
(по учебному плану)

2017

Образовательный стандарт

ОС ВО ДВФУ

22.03.2017

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной и воспитательной работе
Шушин А. Н.
20 17 г.

СОГЛАСОВАНО


Начальник учебного отдела ДООД

 / Жилина Е. В. /

Начальник УМУ ИШ

 / Сумская К. В. /

Руководитель образовательной программы

 / Угай С. М. /

1. Календарный учебный график

| Нед | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|
| І | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | П | П | П | П | К | К | К | К | К | | |
| ІІ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | Д | Д | Г | Г | К | К | К | К | К | К | К | К | К |

2. Сводные данные

| | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Итого |
|--------------|--|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|-------|
| | | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | |
| | Теоретическое обучение | 10 | 14 | 24 | 14 | | 14 | 38 |
| Э | Экзаменационные сессии | 3 | 2 | 5 | 4 | | 4 | 9 |
| | Учебная практика (рассред.) | 6 | | 6 | | | | 6 |
| | Научно-исследовательская работа (рассред.) | 2 | 2 | 4 | 2 | | 2 | 6 |
| П | Производственная практика | | 4 | 4 | | 16 | 16 | 20 |
| | Производственная практика (рассред.) | | 2 | 2 | 2 | | 2 | 4 |
| Д | Выпускная квалификационная работа | | | | | 2 | 2 | 2 |
| Г | Гос. экзамены и/или защита ВКР | | | | | 2 | 2 | 2 |
| К | Каникулы | 2 | 5 | 7 | 2 | 8 | 10 | 17 |
| Итого | | 23 | 29 | 52 | 24 | 28 | 52 | 104 |
| Студентов | | 18 | | | | | | |
| Групп | | 1 | | | | | | |

| Индекс | Название практики | Семестр(ы) | Кафедра | | Продолжительность (недель) | Студ. | Часов | | | | Трудо-емкость |
|-------------|---|-------------|---------|--|----------------------------|-------|-------------|----------------------|--------------|-----------------------|---------------|
| | | | | | | | на студента | на студента в неделю | на подгруппу | на подгруппу в неделю | |
| <u>План</u> | ИТОГО | 1234 | | | 36 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 36 | | | | | | |
| <u>План</u> | Учебная практика (У) | 1 | | | 6 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 6 | | | | | | |
| <u>План</u> | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | 1 | | | 6 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 6 | | | | | | |
| Б2.У.1 | | | | | 50 | True | 6 | | | | |
| <u>План</u> | Производственная практика (П) | 234 | | | 24 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 24 | | | | | | |
| <u>План</u> | Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика) | 2 | | | 4 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 4 | | | | | | |
| Б2.П.1 | | | | | 50 | True | 4 | | | | |
| <u>План</u> | Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности | 2 | | | 2 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 2 | | | | | | |
| Б2.П.2 | | | | | 50 | True | 2 | | | | |
| <u>План</u> | Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности | 3 | | | 2 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 2 | | | | | | |
| Б2.П.2 | | | | | 50 | True | 2 | | | | |
| <u>План</u> | Преддипломная практика | 4 | | | 16 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 16 | | | | | | |
| Б2.П.3 | | | | | 50 | True | 16 | | | | |
| <u>План</u> | Научно-исследовательская работа (Н) | 123 | | | 6 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 6 | | | | | | |
| <u>План</u> | Научно-исследовательская работа | 1 | | | 2 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 2 | | | | | | |
| Б2.Н.1 | | | | | 50 | True | 2 | | | | |
| <u>План</u> | Научно-исследовательская работа | 2 | | | 2 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 2 | | | | | | |
| Б2.Н.1 | | | | | 50 | True | 2 | | | | |
| <u>План</u> | Научно-исследовательская работа | 3 | | | 2 | | | | | | |
| <u>Факт</u> | | | | | 2 | | | | | | |
| Б2.Н.1 | | | | | 50 | True | 2 | | | | |

| | | |
|----|------------------|---|
| 1 | ОК-1 | способностью творчески адаптировать достижения зарубежной науки, техники и образования к отечественной практике, высокая степень профессиональной мобильности |
| | Б1.Б.2 Б3.Д.1 | Методология научных исследований в транспортной отрасли Подготовка и защита ВКР |
| 2 | ОК-2 | готовностью проявлять качества лидера и организовать работу коллектива, владеть эффективными технологиями решения профессиональных проблем |
| | Б1.Б.3 Б3.Д.1 | Правовое обеспечение инновационной деятельности Подготовка и защита ВКР |
| 3 | ОК-3 | умением работать в проектных междисциплинарных командах, в том числе в качестве руководителя |
| | Б1.Б.1 Б3.Д.1 | Философские проблемы науки и техники Подготовка и защита ВКР |
| 4 | ОК-4 | умением быстро осваивать новые предметные области, выявлять противоречия, проблемы и выработать альтернативные варианты их решения |
| | Б1.Б.4 Б3.Д.1 | Информационные технологии в транспортной отрасли Подготовка и защита ВКР |
| 5 | ОК-5 | способностью генерировать идеи в научной и профессиональной деятельности |
| | Б1.Б.2 Б3.Д.1 | Методология научных исследований в транспортной отрасли Подготовка и защита ВКР |
| 6 | ОК-6 | способностью вести научную дискуссию, владением нормами научного стиля современного русского языка |
| | Б1.Б.1 Б3.Д.1 | Философские проблемы науки и техники Подготовка и защита ВКР |
| 7 | ОК-7 | способностью к свободной научной и профессиональной коммуникации в иноязычной среде |
| | Б1.Б.5 Б3.Д.1 | Иностранный язык в профессиональной сфере Подготовка и защита ВКР |
| 8 | ОК-8 | способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу |
| | Б1.Б.1 Б3.Д.1 | Философские проблемы науки и техники Подготовка и защита ВКР |
| 9 | ОК-9 | готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения |
| | Б1.Б.3 Б3.Д.1 | Правовое обеспечение инновационной деятельности Подготовка и защита ВКР |
| 10 | ОК-10 | готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала |
| | Б1.Б.1 Б3.Д.1 | Философские проблемы науки и техники Подготовка и защита ВКР |
| 11 | ОПК-1 | способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки |
| | Б1.Б.2 | Методология научных исследований в транспортной отрасли |

| | | |
|----|--|---|
| | Б2.П.2 Б3.Д.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности Подготовка и защита ВКР |
| 12 | ОПК-2 | способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы |
| | Б1.Б.2 Б3.Д.1 | Методология научных исследований в транспортной отрасли Подготовка и защита ВКР |
| 13 | ОПК-3 | способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере |
| | Б1.Б.5 Б3.Д.1 | Иностранный язык в профессиональной сфере Подготовка и защита ВКР |
| 14 | ПК-7 | способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров |
| | Б1.В.ОД.1 Б2.П.1 Б3.Д.1 | Инновационные направления в организации грузовых перевозок Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика) Подготовка и защита ВКР |
| 15 | ПК-8 | готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров |
| | Б1.В.ОД.2 Б1.В.ОД.7 Б1.В.ДВ.1.1 Б1.В.ДВ.1.2 Б2.У.1 Б2.П.1 Б3.Д.1 | Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом Международные перевозки Моделирование транспортных процессов Лицензирование и сертификация транспортных услуг Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика) Подготовка и защита ВКР |
| 16 | ПК-9 | способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования |
| | Б1.В.ДВ.2.1 Б1.В.ДВ.2.2 Б2.П.1 Б3.Д.1 | Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин Современные технологии ремонта транспортных машин Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика) Подготовка и защита ВКР |
| 17 | ПК-10 | способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов |
| | Б1.В.ДВ.2.1 | Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин |

| | | |
|----|-------------|--|
| | Б1.В.ДВ.2.2 | Современные технологии ремонта транспортных машин |
| | Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика) |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 18 | ПК-11 | готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала |
| | Б1.В.ОД.4 | Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах |
| | Б1.В.ОД.6 | Экологические аспекты транспорта |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности (в том числе технологическая практика) |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 19 | ПК-12 | способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса |
| | Б1.В.ОД.6 | Экологические аспекты транспорта |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 20 | ПК-13 | способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик |
| | Б1.В.ОД.3 | Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 21 | ПК-14 | способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии |
| | Б1.В.ОД.5 | Технические средства транспортной системы |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 22 | ПК-15 | способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания |
| | Б1.В.ДВ.3.1 | Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания |
| | Б1.В.ДВ.3.2 | Транспортная инфраструктура |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 23 | ПК-16 | способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Логистика в транспортных процессах |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |

| | | |
|----|-------------|--|
| | БЗ.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 24 | ПК-17 | готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях |
| | Б1.В.ОД.3 | Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин |
| | Б1.В.ОД.4 | Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| | БЗ.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 25 | ПК-18 | способностью проводить SWOT-анализ производственных возможностей транспортных предприятий с целью оптимизации перевозки грузов |
| | Б1.В.ДВ.5.1 | Экономическое обоснование проектов и исследований |
| | Б1.В.ДВ.5.2 | Экономика транспорта |
| | Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| | БЗ.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 26 | ПК-19 | способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач |
| | Б1.В.ОД.7 | Международные перевозки |
| | Б1.В.ДВ.3.1 | Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания |
| | Б1.В.ДВ.3.2 | Транспортная инфраструктура |
| | ФТД.1 | Инновационные транспортные предприятия отрасли |
| | Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| | БЗ.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 27 | ПК-20 | способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Логистика в транспортных процессах |
| | Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности |
| | БЗ.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 28 | ПК-21 | способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности |
| | Б1.Б.4 | Информационные технологии в транспортной отрасли |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности |
| | БЗ.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |

| | | |
|----|-------------|---|
| 29 | ПК-22 | способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники |
| | Б1.В.ДВ.1.1 | Моделирование транспортных процессов |
| | Б1.В.ДВ.1.2 | Лицензирование и сертификация транспортных услуг |
| | Б2.П.2 | Практика по получению профессиональных умений и опыта экспериментально-исследовательской деятельности |
| | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 30 | ПК-23 | способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения |
| | Б1.В.ДВ.5.1 | Экономическое обоснование проектов и исследований |
| | Б1.В.ДВ.5.2 | Экономика транспорта |
| | Б2.П.3 | Преддипломная практика |
| | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 31 | ПК-24 | способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных |
| | Б1.В.ОД.5 | Технические средства транспортной системы |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |
| 32 | ПК-25 | способностью внедрять современные методики перевозок грузов и пассажиров, основываясь на результатах научно-технического процесса |
| | Б1.В.ОД.1 | Инновационные направления в организации грузовых перевозок |
| | Б1.В.ОД.2 | Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом |
| | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа |
| | Б3.Д.1 | Подготовка и защита ВКР |

*

| | | Итого | | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | |
|------|---|--|-------|--------------|------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | ЗЕТ | | | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 | |
| | | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | | |
| | Итого | | | | 117 | 133 | 122 | 60 | 29 | 31 | 62 | 32 | 30 | |
| | Итого по ООП (без факультативов) | | | | 117 | 123 | 120 | 60 | 29 | 31 | 60 | 30 | 30 | |
| | Итого по блоку Б1 | 30% | 70% | 38% | 60 | 60 | 60 | 36 | 17 | 19 | 24 | 24 | | |
| Б1 | Дисциплины (модули) | 30% | 70% | 38% | 60 | 60 | 60 | 36 | 17 | 19 | 24 | 24 | | |
| Б1.Б | Базовая часть | | | | 18 | 18 | 18 | 15 | 9 | 6 | 3 | 3 | | |
| Б1.В | Вариативная часть | | | | 42 | 42 | 42 | 21 | 8 | 13 | 21 | 21 | | |
| Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | 51 | 54 | 54 | 24 | 12 | 12 | 30 | 6 | 24 | |
| Б2.Б | Базовая часть | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.В | Вариативная часть | | | | 51 | 54 | 54 | 24 | 12 | 12 | 30 | 6 | 24 | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | 6 | | | | 6 | | 6 | |
| Б3.Б | Базовая часть | | | | 6 | 9 | 6 | | | | 6 | | 6 | |
| Б3.В | Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД | Факультативы | | | | | 10 | 2 | | | | 2 | 2 | | |
| | Доля ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 18.48% | | | | | | | |
| | | в интерактивной форме | | | | | 36.2% | | | | | | | |
| | Учебная нагрузка (час/нед) | ООП, факультативы (в период ТО) | | | | | 50.2 | | - | 51.5 | 45 | - | 54 | |
| | | ООП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | | 43 | | - | 39 | 45 | - | 45 | |
| | | в период гос.экзаменов | | | | | | | - | | | - | | |
| | | Аудиторная (ООП - элект.курсы по физ.к.)(чистое ТО) | | | | | 21.8 | | - | 23.4 | 21.9 | - | 20.6 | |
| | | Ауд. (ООП - элект.курсы по физ.к.) с расср. практ. и НИР | | | | | 15.4 | | - | 13 | 17 | - | 16 | |
| | | Аудиторная (элект.курсы по физ.к.) | | | | | | | - | | | - | | |
| | Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | 6 | | 3 | 3 | | 5 | 5 | |
| | | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | 6 | | 3 | 3 | | 2 | 2 | |
| | | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | | | | | | |
| | | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | | | | | | |
| | | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| | | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | | | | | | | |
| | | ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц) | | | | | | | | | | | | |
| | | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | | | | | | | |
| | | ЭССЕ (Эс) | | | | | | | | | | | | |
| | | РГР (РГР) | | | | | | | | | | | | |