



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДФУ)

ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОП

 Е.В. Тунгусова

« 09 » сентября 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ТМиГТП

 С.М. Угай

« 09 » сентября 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Владивосток
2015 г.

1. НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩАЯ ПРОЦЕСС ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Программа разработана в соответствии с требованиями следующих документов:

1. Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от «6» марта 2015г. №165;
3. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.12.2013 г. № 1367 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

2. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Целью преддипломной практики является: подготовка студента к решению экспериментально-исследовательских и (или) производственно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

3. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Задачами преддипломной практики являются:

1. приобретение навыков практической работы в проектных организациях и конструкторских бюро; цехах промышленных предприятий и на участках эксплуатации подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин;
2. изучение основ организации и управления предприятием, организацией, отделом;
3. изучение вопросов экономики предприятия, организации, отдела;
4. сбор материалов по дипломному проектированию.

4. МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Преддипломная практика» входит в блок дисциплин Б2 – практики (индекс Б2.П.3).

Учебным планом предусмотрена производственная практика в объеме 3 зачетных единиц, 108 часов, 2 недель. Реализуется практика на 4 курсе в 8 семестре.

Для успешного прохождения преддипломной практики необходимы знания по следующим дисциплинам: математика, химия, физика, начертательная геометрия и инженерная графика, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, методология

обеспечения безопасности дорожного движения, транспортные погрузо-разгрузочные средства, транспортное право, основы научных исследований и др.

Студент должен знать: постановления, распоряжения, приказы, методические и нормативные материалы по организации перевозок и управлению на транспорте; технологию работы транспортных предприятий; экономику, организацию производства, труда и управления; номенклатуру и технические характеристики выпускаемой продукции, выполняемых работ (услуг); специализацию предприятия, цехов, участков, производственные связи между ними; порядок разработки перспективных и текущих планов развития производства; организационные фонды и методы управления производством; порядок разработки организационных структур предприятий, положений о подразделениях, должностных инструкций; порядок разработки и оформления технической документации и ведения делопроизводства. Уметь оценивать логистические маршруты с целью снижения затрат; использовать техническую документацию, научно-техническую и нормативную литературу при решении вопросов логистики.

5. ТИПЫ, СПОСОБЫ, МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Вид практики – производственная практика.

Тип производственной практики: преддипломная практика.

Способ проведения – стационарная.

Форма проведения практики – концентрированная.

Учебным планом предусмотрена производственная практика в объеме 3 зачетных единиц, 108 часов, 2 недель. Реализуется практика на 4 курсе в 8 семестре.

Местами прохождения преддипломной практики могут быть предприятия и организации в соответствии с заключенными с ДВФУ договорами, обладающие необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом. В их число входят автотранспортные предприятия, дорожно-строительные организации, специализированные автохозяйства, предприятия различных форм собственности, эксплуатирующие грузоподъемные, дорожные, строительные и коммунальные машины, такие как: ОАО «Владивостокский морской торговый порт», ОАО «Владивостокский морской рыбный порт», ОАО «Владивостокский и Находкинские судоремонтные заводы», ОАО «ПримАвтотранс», МУП ВПОПАТ-1, ОАО «Владхлеб» ООО «Примтрансавто», ООО «Прим-такси», «АТП-Приморье», ОАО «Карго ДВ»

Руководство практикой осуществляется преподавателями кафедры ТМ и ТТП.

Руководитель практики:

- проводит организационное собрание студентов и инструктирует их;
- осуществляет контроль выполнения практики;
- принимает отчеты о практике и, выставляет оценку.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов выбор мест прохождения практики согласуется с требованием их доступности для данных обучающихся и практика проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

В качестве планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, обучающиеся должны:

знать стандарты унифицированной системы организационно-распорядительной документации; основы трудового законодательства; правила и нормы охраны труда; алгоритмы эффективного принятия оперативных решений; основы управления производством в условиях рыночной экономики;

уметь применять методы расчета затрат на грузовые перевозки; определять экономическую эффективность мероприятий по организации перевозок; осуществлять выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами;

владеть приемами разработки проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации.

В результате прохождения данной практики обучающийся должен овладеть следующими профессиональными компетенциями:

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных

транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость производственной практики составляет 3 зачетные единицы, 108 часов, 2 недели.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоёмкость (в часах)		Формы текущего контроля
		Лекции	Самостоятельная работа	
1	Инструктаж по технике безопасности	2	-	Контроль посещаемости
2	Мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала	-	54	Собеседование
3	Выполнение индивидуального задания	-	36	Собеседование
4	Подготовка отчета по практике		16	Проверка отчета
	Итого	2	106	
	Всего	108		

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ.

Самостоятельная работа является одной из форм проведения практики и организуется с целью:

систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений студентов;

углубления и расширения теоретических знаний;

формирования умения работать с различными видами информации, умения использовать нормативную, правовую, справочную документацию и специальную литературу;

развития познавательных способностей студентов;

формирования таких качеств личности, как ответственность и организованность, самостоятельность мышления, способность к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации.

В процессе прохождения практики студент знакомится с организацией деятельности предприятия в целом и с функционированием его отдельных структурных подразделений, в том числе:

1. Характеристика предприятия:

- организационно-правовая форма хозяйствования, принятая предприятием;
- наличие лицензии и ее содержание;
- организационно-производственная структура предприятия;
- юридический адрес предприятия.

2. Охрана труда, ТБ и охрана окружающей среды:

- организация охраны труда на рабочем месте;
- порядок прохождения первичного инструктажа по ТБ;
- производственная санитария и гигиена труда;
- техника безопасности при проведении сервисного обслуживания, ТО и ТР;
- мероприятия по обеспечению охраны окружающей среды.

3. Организация производства и технология выполнения работ:

- формирование маршрутов;
- определение объемов перевозок;
- выбор подвижного состава;
- расчет производственной программы перевозок;
- расчет себестоимости и тарифов;
- определение экономической эффективности;

4. Кадровая политика:

- требования к квалификации производственных рабочих предприятия;
- формы контрактов с работниками;
- принятая система повышения квалификации.

5. Индивидуальное задание:

- задание включает подробное описание работы отдельного узла или механизма подвижного состава, технологический процесс восстановительного ремонта конкретного узла или механизма.

9. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ)

9.1 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

9.1.1. Перечень компетенций, описание показателей и критериев их оценивания на различных этапах формирования, шкала оценивания.

Форма контроля по итогам преддипломной практики - зачёт с оценкой с использованием оценочного средства – устный опрос в форме собеседования.

9.1.1. Перечень компетенций, описание показателей и критериев их оценивания на различных этапах формирования, шкала оценивания.

При проведении аттестации оценивается уровень сформированности следующих профессиональных компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
ПК-2 - способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	знает (пороговый уровень)	Знание основы управления производством в условиях рыночной экономики	способность объяснить основы управления производством в условиях рыночной экономики
	умеет (продвинутый уровень)	Умение применять современные рациональные приемы в работе с клиентами	способность выбирать современные рациональные приемы в работе с клиентами
	владеет (высокий уровень)	Владение способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта	способность применять методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
ПК-6 - способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	знает (пороговый уровень)	Знание основ организации перевозочного процесса; рациональные схемы взаимодействия участников перевозочного процесса	способность охарактеризовать основы организации перевозочного процесса; рациональные схемы взаимодействия участников перевозочного процесса
	умеет (продвинутый уровень)	Умение применять методы расчета затрат на грузовые перевозки; определять экономическую эффективность мероприятий по организации перевозок	способность выбирать методы расчета затрат на грузовые перевозки; определять экономическую эффективность мероприятий по организации перевозок
	владеет (высокий уровень)	Владение методами организации рационального взаимодействия участников перевозочного процесса	способность использовать методы организации рационального взаимодействия участников перевозочного процесса
ПК-7 - способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов	знает (пороговый уровень)	Знание особенностей современной системы управления транспортом, физических и прочих элементов этой системы	способность охарактеризовать особенности современной системы управления транспортом, физические и прочие элементы этой системы
	умеет (продвинутый уровень)	Умение поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания	способность проводить поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
распределения		грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
	владеет (высокий уровень)	Владение приемами разработки проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации	способность использовать приемы разработки проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации
ПК-27 - способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	знает (пороговый уровень)	Знание алгоритмов эффективного принятия оперативных решений; технических и программных средств реализации информационных процессов	способность объяснить алгоритмы эффективного принятия оперативных решений; технические и программные средства реализации информационных процессов
	умеет (продвинутый уровень)	Умение осуществлять выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами; использовать современную вычислительную технику для решения задач организации перевозок и управления транспортными процессами	способность проводить выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами; использовать современную вычислительную технику для решения задач организации перевозок и управления транспортными процессами
	владеет (высокий уровень)	Владение новейшими технологиями управления движением транспортных средств	способность использовать новейшие технологии управления движением транспортных средств
ПК-28 - способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности	знает (пороговый уровень)	Знание моделей случайных процессов; организации перевозочного процесса в отрасли; структуры уровней	способность охарактеризовать модели случайных процессов; организацию перевозочного процесса в отрасли;

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок		построения и функционирования АСУ на транспорте; основных понятий имитационного моделирования	структуру уровней построения и функционирования АСУ на транспорте; основные понятия имитационного моделирования
	умеет (продвинутый уровень)	Умение выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определение потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	способность выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определение потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
	владеет (высокий уровень)	Владение методами математического моделирования в технических приложениях; методами математического анализа, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования	способность использовать методы математического моделирования в технических приложениях; методы математического анализа, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования

9.1.2. Шкала оценивания и критерии оценки результатов защиты отчета по практике

При выставлении оценки «отлично» при защите отчета по практике студент должен демонстрировать высокий уровень, оценки «хорошо» - продвинутый уровень, а оценки «удовлетворительно» - пороговый.

Основные объекты оценивания результатов прохождения практики:

- деловая активность студента в процессе практики;
- производственная дисциплина студента;
- качество выполнения индивидуального задания;
- оформление дневника практики;
- качество выполнения и оформления отчета по практике;
- уровень ответов при сдаче зачета (защите отчета);

– характеристика и оценка работы студента руководителем практики с места прохождения практики.

Критерии выставления оценки студенту на зачете по практике

Оценка зачета	Требования к сформированным компетенциям
«отлично»	Оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал в процессе производственной практики, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач, связанных с представлением и обработкой данных в области профессиональной деятельности по научно-исследовательской работе в отрасли
«хорошо»	Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, предложенный на производственной практике, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач в области профессиональной деятельности научных исследований наземных транспортно-технологических машин. Владеет необходимыми навыками и приемами выполнения поставленных задач.
«удовлетворительно»	Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала предложенного на производственной практике, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ, связанных с научно-исследовательской деятельностью в отрасли
«не удовлетворительно»	Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала производственной практики, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, связанные с научно-исследовательской отраслью наземных транспортно-технологических комплексов. Оценка «неудовлетворительно» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий.

9.1.3 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Отчет о практике составляется студентом по мере прохождения и изучения вопросов программы практики. К отчету прилагается дневник по производственной практике, в котором отмечается работа, выполняемая практикантом. Отчет о практике подписывается руководителем предприятия и заверяется печатью.

Руководитель практики оценивает полноту и качество раскрытия в отчете вопросов программы практики.

Оценка практики выставляется руководителем практики с учетом качества прохождения практики на предприятии, материалов отчета, ответов студента при защите отчета.

Прохождение практики является неотъемлемой частью рабочего учебного плана. Итоговый контроль выполнения программы практики производится в установленные сроки в форме защиты отчета перед руководителем практики от кафедры. Отчет по практике оценивается дифференцированно.

Отчет должен содержать следующие материалы:

- общие сведения о предприятии, его организационно-правовая форма;
- описание рабочего места и функциональных обязанностей студента на период практики;
- структура управления предприятием и его штатное расписание;
- принятая на предприятии система оплаты труда.
- структура накладных расходов предприятия;
- условия труда с точки зрения охраны труда, техники безопасности, санитарно-гигиенических требований;
- материалы по индивидуальному заданию.

Получение неудовлетворительной оценки или непредставление отчета влечет за собой повторное прохождение практики. В случае недобросовестного отношения к практике, нарушения дисциплины или выявления на защите полной неподготовленности по программе практики – административное наказание или отчисление из университета, в зависимости от характера нарушения.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

а) основная литература:

1. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф. - Электрон. текстовые данные. - М.: Академический Проект, 2015. - 352 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36868>

2. Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Корчагин В.А., Ушаков Д.И.— Электрон. текстовые данные. — Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012.— 80 с. <http://www.iprbookshop.ru/22862>.

3. Лысенко Н.Е. Грузоведение [Электронный ресурс]: учебник / Лысенко Н.Е., Демянкова Т.В., Каширцева Т.И. — Электрон. текстовые данные. — М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. — 345 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26798>

4. Горев, А. Э. Грузовые перевозки: учебник для вузов. Москва: Академия, 2013 г. 297 с. <http://lib.dvfu.ru:8080/lib/item?id=chamo:738876&theme=FEFU>

5. Пассажирские автомобильные перевозки.: учеб. для вузов Ширяев Сергей Александрович / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. - Библиогр.: с. 443.. - М. : Горячая линия-Телеком, 2014 .- 448с.

6. Володин Е. П., Громов Н. И. Организация и планирование перевозок пассажиров автобусным транспортом. – М.: Транспорт, 2012. – 224с. 2011. — 238 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=6027 .

в) программное обеспечение и электронно-информационные ресурсы:

1. <http://www.bibliotekar.ru/spravochnik-62/23.htm>
2. http://www.baurum.ru/library/?cat=development_mechanisms&id=696
3. <http://do.gendocs.ru/docs/index-47420.html>
4. <http://window.edu.ru/library/pdf2txt/278/75278/55952>
5. <http://window.edu.ru/library/pdf2txt/278/75278/55952>

г) перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Программное обеспечение, доступное студентам для выполнения задания по практике, а также для организации самостоятельной работы:

Место расположения компьютерной техники, на котором установлено программное обеспечение, количество рабочих мест	Перечень программного обеспечения
Компьютерный класс кафедры ТМиТП, Ауд. Е422	<ul style="list-style-type: none"> – Microsoft Office Professional Plus 2016 – офисный пакет, включающий программное обеспечение для работы с различными типами документов (текстами, электронными таблицами, базами данных и др.); – 7Zip 9.20 - свободный файловый архиватор с высокой степенью сжатия данных; – ABBYY FineReader 11 - программа для оптического распознавания символов; – Elcut 6.3 Student - программа для проведения инженерного анализа и двумерного моделирования методом конечных элементов (МКЭ); – Adobe Acrobat XI Pro – пакет программ для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF; – AutoCAD Electrical 2015 Language Pack – English - трёхмерная система автоматизированного проектирования и черчения; – CorelDRAW Graphics Suite X7 (64-Bit) - графический редактор; – MATLAB R2016a - пакет прикладных программ для решения задач технических вычислений и одноимённый язык программирования, используемый в этом пакете

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Для проведения исследований, связанных с выполнением задания по практике, а также для организации самостоятельной работы студентам доступно следующее лабораторное оборудование и специализированные кабинеты, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ:

Наименование оборудованных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень основного оборудования
Компьютерный класс, Ауд. Е422	Моноблок HP ProOne 400 All-in-One 19,5 (1600x900), Core i3-4150T, 4GB DDR3-1600 (1x4GB), 1TB HDD 7200 SATA, DVD+/-RW, GigEth, Wi-Fi, BT, usb kbd/mse, Win7Pro (64-bit)+Win8.1Pro(64-bit), 1-1-1 Wty
Читальные залы Научной библиотеки ДВФУ с открытым доступом к фонду (корпус А - уровень 10)	Моноблок HP ProOne 400 All-in-One 19,5 (1600x900), Core i3-4150T, 4GB DDR3-1600 (1x4GB), 1TB HDD 7200 SATA, DVD+/-RW, GigEth, Wi-Fi, BT, usb kbd/mse, Win7Pro (64-bit)+Win8.1Pro(64-bit), 1-1-1 Wty Скорость доступа в Интернет 500 Мбит/сек. Рабочие места для людей с ограниченными возможностями здоровья оснащены дисплеями и принтерами Брайля; оборудованы: портативными устройствами для чтения плоскочечатных текстов, сканирующими и читающими машинами видеоувеличителем с возможностью регуляции цветовых спектров; увеличивающими электронными лупами и ультразвуковыми маркировщиками
Мультимедийная аудитория	проектор 3-chip DLP, 10 600 ANSI-лм, WUXGA 1 920x1 200 (16:10) PT-DZ110XE Panasonic; экран 316x500 см, 16:10 с эл. приводом; крепление настенно-потолочное Elpro Large Electrol Projecta; профессиональная ЖК-панель 47", 500 Кд/м2, Full HD M4716CCBA LG; подсистема видеоисточников документ-камера CP355AF AVervision; подсистема видеокоммутации; подсистема аудиокоммутации и звукоусиления; подсистема интерактивного управления; беспроводные ЛВС обеспечены системой на базе точек доступа 802.11a/b/g/n 2x2 MIMO(2SS)
Лаборатория кафедры транспортных машин и транспортно-технологических процессов, ауд. L-208	Количество мест 25 человек, общая площадь 80 кв.м, 20 компьютеров HP Pro One 400Gi AiO 19,5" Intel Core i3 – 4130T 4GB DDR3-1600 SODIMM (1x4GB) 500GB Slim Super Multi мультимедийный комплекс (ноутбук Lenovo, проектор Benq, экран, акустическая система), TV- плазма, программное обеспечение SPSS Statistics, демонстрационный стенд и методическое обеспечение фирмы «Comatsu»

В целях обеспечения специальных условий обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в ДВФУ все здания оборудованы пандусами, лифтами, подъемниками, специализированными местами, оснащенными туалетными комнатами, табличками информационно-навигационной поддержки.

Составитель: доцент Тунгусова Е.В.

Программа практики обсуждена на заседании кафедры ТМиТТП, протокол № 1 от « 09 » сентября 2015 г.