



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Дальневосточный федеральный университет»  
(ДВФУ)


---

---

ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОП

 Е.В. Тунгусова

« 09 » сентября 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ТМиГТП

 С.М. Угаев

« 09 » сентября 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**Практика по получению профессиональных умений и профессионального опыта в экспериментально-исследовательской деятельности**

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Владивосток  
2015

## **1. НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩАЯ ПРОЦЕСС ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Программа разработана в соответствии с требованиями следующих документов:

1. Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

2. Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от «6» марта 2015г. №165;

3. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.12.2013 г. № 1367 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

## **2. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОПЫТА В ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Целью производственной практики по получению профессиональных умений и профессионального опыта в экспериментально исследовательской деятельности является: закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специализации; изучение: состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования, методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем, организации и безопасности движения, проведение маркетинговых исследований, должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

## **3. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОПЫТА В ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Задачи производственной практики:

-участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

- анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;

- поиск и анализ информации по объектам исследований;

- техническое обеспечение исследований;

- анализ результатов исследований;

- участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;

- участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

- создание в составе коллектива исполнителей моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

- участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;

- оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

#### **4. МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и профессионального опыта в экспериментально-исследовательской деятельности является обязательным видом учебной работы бакалавра, входит в блок 2 «Практики» учебного плана (индекс Б2.П.2).

Учебным планом предусмотрена производственная практика в объеме 108 часов, 2 недель, 3 зачетных единиц. Производственная практика реализуется на 4 курсе в 8 семестре.

Для освоения программы практики необходимы знания по следующим дисциплинам: математика, химия, физика, начертательная геометрия и инженерная графика, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, методология обеспечения безопасности дорожного движения, транспортные погрузо-разгрузочные средства, транспортное право, основы научных исследований, транспортная логистика, и др.

Студент должен знать: постановления, распоряжения, приказы, методические и нормативные материалы по организации перевозок и управлению на транспорте; технологию работы транспортных предприятий; экономику, организационно производственную структуру транспортного предприятия, его сильные и слабые стороны работы; подвижной состав транспортного предприятия, положения о подразделениях, должностные инструкции; порядок разработки и оформления технической документации и ведения делопроизводства. Уметь оценивать логистические маршруты с целью снижения затрат; использовать техническую документацию, научно-техническую и нормативную литературу при решении вопросов логистики.

Особенно важно освоение математических и естественнонаучных дисциплин, способствующих теоретическому осмыслению исследований, изобретений и разработок, моделированию исследуемых процессов, объектов, обработке результатов исследований и выработки выводов. Изученные дисциплины способствуют обустройству экспериментов, формулированию цели исследований, оценки и экспертизы результатов исследований.

Результаты исследований могут составить существенную часть предстоящей выпускной квалификационной работы.

#### **5. ТИПЫ, СПОСОБЫ, МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**Вид практики** – производственная практика.

**Тип** производственной практики - практика по получению профессиональных умений и профессионального опыта в экспериментально-исследовательской деятельности.

**Способ проведения** – стационарная.

**Форма проведения практики** – концентрированная.

Учебным планом предусмотрена производственная практика на 4 курсе в 8 семестре трудоемкостью 108 часов (3 зет) – 2 недели, непрерывная.

Местом проведения практики являются структурные подразделения ДВФУ (лаборатории кафедры транспортных машин и транспортно-технологических процессов) или сторонние организации в соответствии с заключенными с ДВФУ договорами, обладающие необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом. В их число входят автотранспортные предприятия города и края, Департамент транспорта и дорожного хозяйства, ОАО «Владивостокский морской торговый порт», ОАО «Владивостокский морской рыбный порт», ОАО «Единая Транспортная ДВ», ОАО «Примор Автотранс», МУП ВПОПАТ-1, ОАО «Владхлеб» ООО «Примтрансавто», ООО «Примтакси», «АТП-Приморье», ООО «Берг» и др.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов выбор мест прохождения практики согласуется с требованием их доступности для данных обучающихся и практика проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

## **6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.**

В качестве планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, обучающиеся должны:

### ***Знать:***

- потребности клиентов в перевозке населения и грузов, платежеспособности услуг и экономическую ситуацию в регионе;
- стратегические и тактические планы автотранспортного предприятия;
- основные производственные фонды, оборотные средства, трудовые ресурсы, издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте;
- модели случайных процессов;
- организацию перевозочного процесса в отрасли;
- структуру уровней построения и функционирования АСУ на транспорте;
- основные понятия имитационного моделирования;

### ***Уметь:***

- решать задачи по перевозке в конкретном регионе с учетом применения новых технологий;
- формировать трудовую деятельность работников автотранспортного предприятия с учетом безопасности перевозочного процесса;

- применять методику проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок;

- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;

- строить математические модели транспортных процессов;

- осуществлять анализ математических моделей, используя экономико-математические методы;

- исследовать характеристики транспортных потоков;

***Владеть:***

- способами обеспечения безопасной перевозки пассажиров и грузов;

- современными информационными технологиями для проведения переговоров и совещаний по повышению качества деятельности автотранспортного предприятия;

- навыком обеспечения безопасности движения на транспорте, а также выполнения работ по техническому регулированию на транспорте;

- методикой определения экономической эффективности результатов деятельности транспортной компании; научно-техническими знаниями по организации производства;

- методами математического моделирования в технических приложениях;

- методами математического анализа, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования.

В результате прохождения данной практики обучающийся должен овладеть следующими компетенциями:

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным

производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

## 7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Общая трудоёмкость производственной практики составляет 2 недели, 3 зачётных единицы, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоёмкость (в часах)		Формы текущего контроля
		Лекции	Самостоятельная работа	
1	Инструктаж по технике безопасности	2	-	Контроль посещаемости
2	Мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала	-	54	Собеседование
3	Выполнение индивидуального задания	-	36	Собеседование
4	Подготовка отчета по практике		16	Проверка отчета
<b>Итого</b>		<b>2</b>	<b>106</b>	-
<b>Всего</b>		<b>108</b>		

## **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

Самостоятельная работа является одной из форм проведения практики и организуется с целью:

- систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений студентов;
- углубления и расширения теоретических знаний;
- формирования умения работать с различными видами информации, умения использовать нормативную, правовую, справочную документацию и специальную литературу;
- развития познавательных способностей студентов;
- формирования таких качеств личности, как ответственность и организованность, самостоятельность мышления, способность к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации.

Работы, выполняемые во время практики, индивидуальны и должны выполняться и контролироваться по программе, подготовленной на организационно-установочном этапе.

### **Вопросы для изучения**

1. Классификация научно-исследовательских работ
2. Выбор направлений научных исследований
3. Структура теоретических и экспериментальных работ
4. Оценка перспективности научно-исследовательских работ
5. Виды и объекты интеллектуальной собственности
6. Авторское право (личные неимущественные и имущественные права)
7. Элементы патентного права
8. Информационный поиск, оформление и представление результатов научно-исследовательских работ
9. Работа со специальной литературой
10. Поиск, накопление и обработка научно-технической информации
11. . Методы информационного поиска
12. Источники научно-технической информации
13. Поиск научно-технической литературы
14. Структура научно-исследовательской работы
15. Правила оформления научно-исследовательских работ
16. Законы и формы мышления (мышление, понятие, абстракция)
17. Методология исследований
18. Задачи теоретических исследований
19. Методология и классификация экспериментальных исследований
20. Методы физических измерений
21. Средства измерений и их классификация



22. Анализ экспериментальных данных
23. Изобретательское творчество
24. Методы изобретательского творчества

## 9. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРАКТИКИ)

### 9.1.1. Перечень компетенций, описание показателей и критериев их оценивания на различных этапах формирования, шкала оценивания.

Форма контроля по итогам производственной практики - зачёт с оценкой с использованием оценочного средства – устный опрос в форме собеседования.

### 9.1.1. Перечень компетенций, описание показателей и критериев их оценивания на различных этапах формирования, шкала оценивания.

При проведении аттестации оценивается уровень сформированности следующих профессиональных компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
<b>ПК-22</b> - способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	знает (пороговый уровень)	Знание потребностей клиентов в перевозке населения и грузов, платежеспособности услуг и экономическую ситуацию в регионе	способность перечислить потребности клиентов в перевозке населения и грузов, платежеспособности услуг и экономическую ситуацию в регионе
	умеет (продвинутый уровень)	Умение решать задачи по перевозке в конкретном регионе с учетом применения новых технологий	способность проанализировать задачи по перевозке в конкретном регионе с учетом применения новых технологий... способность определить
	владеет (высокий уровень)	Владение способами обеспечения безопасной перевозки пассажиров и грузов	способность предложить способы обеспечения безопасной перевозки пассажиров и грузов
<b>ПК-23</b> способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований	знает (пороговый уровень)	Знание стратегических и тактических планов автотранспортного производства	способность охарактеризовать стратегические и тактические планы автотранспортного предприятия
	умеет (продвинутый уровень)	Умение формировать трудовую деятельность работников автотранспортного	способность формировать трудовую деятельность работников

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
обеспечения безопасности перевозочного процесса		предприятия с учетом безопасности перевозочного процесса	автотранспортного предприятия с учетом безопасности перевозочного процесса
	владеет (высокий уровень)	Владение современными информационными технологиями для проведения переговоров и совещаний по повышению качества деятельности автотранспортного предприятия	способность использовать современные информационные технологии для проведения переговоров и совещаний по повышению качества деятельности автотранспортного предприятия
<b>ПК-24</b> способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ потехническому регулированию на транспорте	знает (пороговый уровень)	Знание основы производства предприятия автотранспорта	способность охарактеризовать основы производства предприятия автотранспорта
	умеет (продвинутый уровень)	Умение применять методику проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок	способность выбирать методику проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок
	владеет (высокий уровень)	Владение навыком обеспечения безопасности движения на транспорте, а также выполнения работ по техническому регулированию на транспорте	способность использовать навыки обеспечения безопасности движения на транспорте, а также выполнения работ по техническому регулированию на транспорте
<b>ПК-25</b> - способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам	знает (пороговый уровень)	Знание основных производственных фондов, оборотных средств, трудовых ресурсов, издержек, себестоимости,	способность охарактеризовать основные производственные фонды, оборотные средства, трудовые

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля		ценообразования и тарифов на транспорте	ресурсы, издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте
	умеет (продвинутый уровень)	Умение анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок	способность проводить анализ технико-эксплуатационных, экономических и экологических показателей использования различных видов транспорта при выполнении перевозок
	владеет (высокий уровень)	Владение методикой определения экономической эффективности результатов деятельности транспортной компании; научно-техническими знаниями по организации производства	способность использовать методику определения экономической эффективности результатов деятельности транспортной компании; научно-техническими знаниями по организации производства
<b>ПК-26</b> - способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	знает (пороговый уровень)	Знание стратегических и тактических планов транспортного производства	способность охарактеризовать стратегические и тактические планы транспортного производства
	умеет (продвинутый уровень)	Умение использовать полученную информацию для улучшения результатов работы транспортных систем	способность использовать полученную информацию для улучшения результатов работы транспортных систем
	владеет (высокий уровень)	Владение современными информационно-компьютерными технологиями для управления перевозками в условиях рынка	способность использовать современные информационно-компьютерные технологии для управления перевозками в

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
<p><b>ПК-27</b> - способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p>	знает (пороговый уровень)	Знание алгоритмов эффективного принятия оперативных решений; технических и программных средств реализации информационных процессов	условиях рынка способность перечислить алгоритмы эффективного принятия оперативных решений; технические и программные средства реализации информационных процессов
	умеет (продвинутый уровень)	Умение осуществлять выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами; использовать современную вычислительную технику для решения задач организации перевозок и управления транспортными процессами	способность осуществлять выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами; использовать современную вычислительную технику для решения задач организации перевозок и управления транспортными процессами
	владеет (высокий уровень)	Владение новейшими технологиями управления движением транспортных средств	способность использовать новейшие технологии управления движением транспортных средств
<p><b>ПК-28</b> - способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в</p>	знает (пороговый уровень)	Знание модели случайных процессов; организацию перевозочного процесса в отрасли; структуру уровней построения и функционирования АСУ на транспорте; основные понятия имитационного моделирования	способность охарактеризовать модели случайных процессов; организацию перевозочного процесса в отрасли; структуру уровней построения и функционирования АСУ на транспорте; основные понятия имитационного

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	Критерии	Показатели
развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок			моделирования
	умеет (продвинутый уровень)	Умение строить математические модели транспортных процессов; осуществлять анализ математических моделей, используя экономико-математические методы; исследовать характеристики транспортных потоков	способность проводить математические модели транспортных процессов; осуществлять анализ математических моделей, используя экономико-математические методы; исследовать характеристики транспортных потоков
	владеет (высокий уровень)	Владение методами математического моделирования в технических приложениях; методами математического анализа, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования	способность использовать методы математического моделирования в технических приложениях; методы математического анализа, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования

### 9.1.2. Шкала оценивания и критерии оценки результатов защиты отчета по практике

При выставлении оценки «отлично» при защите отчета по практике студент должен демонстрировать высокий уровень, оценки «хорошо» - продвинутый уровень, а оценки «удовлетворительно» - пороговый.

Основные объекты оценивания результатов прохождения практики:

- деловая активность студента в процессе практики;
- производственная дисциплина студента;
- качество выполнения индивидуального задания;
- оформление дневника практики;
- качество выполнения и оформления отчета по практике;
- уровень ответов при сдаче зачета (защите отчета);
- характеристика и оценка работы студента руководителем практики с места прохождения практики.

## Критерии выставления оценки студенту по производственной практике

Оценка	Требования к сформированным компетенциям
<i>«отлично»</i>	Оценка «отлично» выставляется студенту, если он полностью выполнил программу практики, умеет использовать теоретические знания при выполнении задания по практике, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, умеет приводить примеры, ответил на все вопросы во время защиты практики, ответы отличаются логичностью, глубиной и полнотой раскрытия темы
<i>«хорошо»</i>	Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он полностью выполнил программу практики, умеет использовать теоретические знания при выполнении задания по практике, хорошо справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, ответил на основные вопросы во время защиты практики, ответы отличаются логичностью и полнотой раскрытия темы, однако допускается одна - две неточности в ответе.
<i>«удовлетворительно»</i>	Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он выполнил основную часть программы практики, но с трудом умеет использовать теоретические знания при выполнении задания по практике, в целом справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, ответы на вопросы во время защиты практики отличаются недостаточной глубиной и полнотой
<i>«неудовлетворительно»</i>	Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который не выполнил программу практики, не умеет использовать теоретические знания при выполнении задания по практике, не справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, не ответил на основные вопросы во время защиты практики

Студент, не выполнивший программу практики по уважительной причине, направляется на практику повторно в свободное от аудиторных занятий время. Студент, не выполнивший программу практики без уважительной причины или получивший неудовлетворительную оценку, считается имеющим академическую задолженность. Ликвидация этой задолженности проводится в соответствии с нормативными документами ДВФУ.

### 9.1.3 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Отчет о практике составляется студентом по мере прохождения и изучения вопросов программы практики. К отчету прилагается дневник по практике, в котором отмечается работа, выполняемая практикантом. Отчет о практике подписывается руководителем предприятия и заверяется печатью.

Руководитель практики оценивает полноту и качество раскрытия в отчете вопросов программы практики.

Отчёт по практике составляется на основании выполнения программы практики, индивидуального задания, исследования, личных наблюдений, прослушанных лекций и бесед, экскурсий, изучения литературных источников, связанных с программой практики.

Отчёт составляет 20-25 страниц формата А4. Отчет по практике должен включать: титульный лист, реферат, лист содержания, введение, основную часть, заключение, список использованных источников, приложение к отчету.

Отчет по практике подписывается руководителем предприятия и заверяется печатью.

Руководитель практики оценивает полноту и качество раскрытия в отчете вопросов программы практики.

Оценка практики выставляется руководителем практики с учетом качества прохождения практики на предприятии, материалов отчета, ответов студента при защите отчета.

Прохождение практики является неотъемлемой частью рабочего учебного плана. Итоговый контроль выполнения программы практики производится в установленные сроки в форме защиты отчета перед руководителем практики от кафедры.

Получение неудовлетворительной оценки или непредставление отчета влечет за собой повторное прохождение практики. В случае недобросовестного отношения к практике, нарушения дисциплины или выявления на защите полной неподготовленности по программе практики – административное наказание или отчисление из университета, в зависимости от характера нарушения.

## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **а) основная литература:**

1. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф. - Электрон. текстовые данные. - М.: Академический Проект, 2015. - 352 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36868>

2. Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Корчагин В.А., Ушаков Д.И.— Электрон. текстовые данные. — Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012. — 80 с. <http://www.iprbookshop.ru/22862>.

3. Лысенко Н.Е. Грузоведение [Электронный ресурс]: учебник / Лысенко Н.Е., Демянкова Т.В., Каширцева Т.И. — Электрон. текстовые данные. — М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. — 345 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26798>

4. Шалягина О.Н. Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.Н. Шалягина. — Электрон.

текстовые данные. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2015. — 272 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/67684.html>

**б) дополнительная литература:**

1. Иванов Ф.Ф. Интеллектуальные транспортные системы [Электронный ресурс]. — Электрон. текстовые данные. — Минск: Белорусская наука, 2014. — 216 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/29457>

2. Корнийчук, Г.А. Автотранспорт на предприятии [Электронный ресурс]: организация перевозок, регулирование труда водителей, ответственность / Г.А. Корнийчук, Е.А. Семенова, Д.Ю. Богатырев. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2014. — 159 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23260.html>

**в) программное обеспечение и электронно-информационные ресурсы:**

1. <http://www.bibliotekar.ru/spravochnik-62/23.htm>

2. [http://www.baurum.ru/library/?cat=development\\_mechanisms&id=696](http://www.baurum.ru/library/?cat=development_mechanisms&id=696)

3. <http://do.gendocs.ru/docs/index-47420.html>

4. <http://window.edu.ru/library/pdf2txt/278/75278/55952>

**г) перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Программное обеспечение, доступное студентам для выполнения задания по практике, а также для организации самостоятельной работы:

Место расположения компьютерной техники, на котором установлено программное обеспечение, количество рабочих мест	Перечень программного обеспечения
Компьютерный класс кафедры ТМиТТП, Ауд. Е422	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Microsoft Office Professional Plus 2016 – офисный пакет, включающий программное обеспечение для работы с различными типами документов (текстами, электронными таблицами, базами данных и др.);</li> <li>– 7Zip 9.20 - свободный файловый архиватор с высокой степенью сжатия данных;</li> <li>– ABBYY FineReader 11 - программа для оптического распознавания символов;</li> <li>– Elcut 6.3 Student - программа для проведения инженерного анализа и двумерного моделирования методом конечных элементов (МКЭ);</li> <li>– Adobe Acrobat XI Pro – пакет программ для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF;</li> <li>– AutoCAD Electrical 2015 Language Pack – English - трёхмерная система автоматизированного проектирования и черчения;</li> <li>– CorelDRAW Graphics Suite X7 (64-Bit) - графический редактор;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>– MATLAB R2016a - пакет прикладных программ для решения задач технических вычислений и одноимённый язык программирования, используемый в этом пакете;</li> <li>– САПР (Система автоматизированного проектирования) - автоматизированная система, реализующая информационную технологию выполнения функций проектирования.</li> </ul>
--	---

## 11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Для проведения исследований, связанных с выполнением задания по практике, а также для организации самостоятельной работы студентам доступно следующее лабораторное оборудование и специализированные кабинеты, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ:

Наименование оборудованных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень основного оборудования
Компьютерный класс, Ауд. Е422	Моноблок HP ProOne 400 All-in-One 19,5 (1600x900), Core i3-4150T, 4GB DDR3-1600 (1x4GB), 1TB HDD 7200 SATA, DVD+/-RW, GigEth, Wi-Fi, BT, usb kbd/mse, Win7Pro (64-bit)+Win8.1Pro(64-bit), 1-1-1 Wty
Читальные залы Научной библиотеки ДВФУ с открытым доступом к фонду (корпус А - уровень 10)	Моноблок HP ProOne 400 All-in-One 19,5 (1600x900), Core i3-4150T, 4GB DDR3-1600 (1x4GB), 1TB HDD 7200 SATA, DVD+/-RW, GigEth, Wi-Fi, BT, usb kbd/mse, Win7Pro (64-bit)+Win8.1Pro(64-bit), 1-1-1 Wty Скорость доступа в Интернет 500 Мбит/сек. Рабочие места для людей с ограниченными возможностями здоровья оснащены дисплеями и принтерами Брайля; оборудованы: портативными устройствами для чтения плоскочечатных текстов, сканирующими и читающими машинами видеувеличителем с возможностью регуляции цветовых спектров; увеличивающими электронными лупами и ультразвуковыми маркировщиками
Мультимедийная аудитория Е426, Е427	проектор 3-chip DLP, 10 600 ANSI-лм, WUXGA 1 920x1 200 (16:10) PT-DZ110XE Panasonic; экран 316x500 см, 16:10 с эл. приводом; крепление настенно-потолочное Elpro Large Electrol Projecta; профессиональная ЖК-панель 47", 500 Кд/м2, Full HD M4716CCBA LG; подсистема видеоисточников документ-камера CP355AF AVervision; подсистема видеокоммутации; подсистема аудиокоммутации и звукоусиления; подсистема интерактивного управления; беспроводные ЛВС обеспечены системой на базе точек доступа 802.11a/b/g/n 2x2 MIMO(2SS)
Лаборатория «Comatsu», ауд. L-208	Количество мест 25 человек, общая площадь 80 кв.м, 20 компьютеров HP Pro One 400Gi AiO 19,5" Intel Core i3

	– 4130T 4GB DDR3-1600 SODIMM (1x4GB) 500GB Slim Super Multi мультимедийный комплекс (ноутбук Lenovo, проектор Benq, экран, акустическая система), TV- плазма, программное обеспечение SPSS Statistics, демонстрационный стенд и методическое обеспечение фирмы «Comatsu»
--	--

В целях обеспечения специальных условий обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в ДВФУ все здания оборудованы пандусами, лифтами, подъемниками, специализированными местами, оснащенными туалетными комнатами, табличками информационно-навигационной поддержки.

**Составитель: доцент Тунгусова Е.В.**

**Программа практики обсуждена на заседании кафедры ТМиТТП, протокол № 1 от «09» сентября 2015 г.**