**ФОРМА**

о научных руководителях аспирантов по основной профессиональной образовательной программе высшего образования – программе подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре 26.06.01 – Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, профиль «Проектирование и конструкция судов», 2017 год набора, форма обучения очная

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Ф.И.О. научного руководителя аспирантов | ученая степень, ученое звание | Тематика самостоятельной научно-исследовательской (творческой) деятельности по направленности (профилю) подготовки | Публикации в ведущих отечественных рецензируемых научных журналах и изданиях | Публикации в зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях | Апробация результатов научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях |
| 1 | Антоненко Сергей Владимирович | Доктор технических наук, профессор | Проектирование плавучих доков и их опорных устройствПротокол заседания кафедры № 1 от 6 октября 2016 г | 1. Антоненко С.В., Линник Е.В., Голобокова Н.Ю., Рыбалкин Ю.Г. Обеспечение эксплуатационной надёжности плавучих доков // Морские интеллектуальные технологии. – Спецвыпуск № 2. – 2013. – С. 4 – 8. <https://elibrary.ru/item.asp?id=19135184>2. Антоненко С.В., Китаев М.В., Немкин Д.В. Обеспечение прочности конструкций баржи и слипа при передвижке тяжеловесного груза // Морские интеллектуальные технологии, № 3 (25), т. 1, 2014, с. 36 – 43. <https://elibrary.ru/item.asp?id=22981924>3. Антоненко С.В., Бугаев В.Г., Вертиков В.Н. Особенности балластировки передаточного плавучего дока // Морские интеллектуальные технологии, № 3 (25), т. 1, 2014, с. 4 – 10. <https://elibrary.ru/item.asp?id=22981919>4. [Антоненко С.В., Китаев М.В., Новиков В.В.](http://vestnikis.dvfu.ru/vestnik/2015/1/1/) Способ повышения динамических характеристик экраноплана при взлете и их расчетный анализ // Вестник Инженерной школы Дальневосточного федерального университета. 2015. № 1. С. 1–13. URL: <http://vestnikis.dvfu.ru/vestnik/2015/1/1/> 5. Антоненко С.В. Некоторые проблемы докования крупных кораблей в плавучих доках и опыт их решения // Вестник Инженерной школы Дальневосточного федерального университета. 2015. № 4 (25). С. 148–160. <https://elibrary.ru/item.asp?id=24992631>6. Антоненко С.В. Расчёт боковых клеток при смещении судна в доке // Вестник Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова, выпуск 3 (87), 2016, с. 119 – 128. <https://elibrary.ru/item.asp?id=26202442> 7. Антоненко С.В. О подготовке кораблестроителей в условиях реформ // Судостроение, 2016, № 1, с. 60 – 62.8. Новиков В.В., Антоненко С.В., Китаев М.В. **П**остроение теоретического чертежа судна по замерам обводов корпуса c натуры // Вестник Инженерной школы ДВФУ, 2016, № 3 (28), с. 15 – 22. <https://elibrary.ru/item.asp?id=26632482>9. Антоненко С.В., Китаев М.В., Новиков В.В. Моделирование и анализ остойчивости судов на волнении // Морские интеллектуальные технологии, № 3 (33). T1. 2016. - С. 110 – 115. 10. Антоненко С.В., Немкин Д.В. О нагрузках на двойное дно и устойчивости его конструкций при доковании судов // Морские интеллектуальные технологии, № 3 (33). T1. 2016. - С. 221 – 225. <https://elibrary.ru/item.asp?id=29043013>11. Антоненко С.В. Вопросы прочности при групповом доковании судов в плавучих доках (обзор) // Вестник Инженерной школы ДВФУ, 2017, № 2 (31), с. 3 - 12. <https://elibrary.ru/item.asp?id=29407284>12. Антоненко С.В., Каменная П.С. Некоторые особенности проектирования передаточных плавучих доков // Проблемы транспорта Дальнего Востока. Сб. науч. трудов. – Владивосток: ДВО Российской Академии транспорта, 2017. - С. 145 – 147. 13. Антоненко С.В. анализ поведения судов с малой отрицательной остойчивостью // Морские интеллектуальные технологии, № 3 (41). T1. 2018. - С. 55 - 61. <https://elibrary.ru/item.asp?id=36360137> 14. В.К. Гончарук, С.В. Антоненко, А.А. Бочарова, А.А. Ратников. Создание стеклометаллокомпозитных цилиндрических оболочек для прочных корпусов глубоководных аппаратов. // Морские интеллектуальные технологии, № 3 (41). T1. 2018. - С. 76 - 83. <https://elibrary.ru/item.asp?id=36360140>  | 1. Valery V. Novikov, Sergey V. Antonenko, Andrey P. German, Maksim V. Kitaev. Effect of Ship Torsion with Wide Hatches on the Hull’s Stress State // Proceedings of the Twenty-fifth (2015) International Ocean and Polar Engineering Conference, Kona, Big Island, Hawaii, USA, June 21-26, 2015. Рр. 1171 – 1175. <https://elibrary.ru/item.asp?id=24962530>2. Antonenko Sergey, Bugaev Viktor, Mamontov Andrey, Tsimbelman Nikita. Simulation of Loads Acting on a Hull During Braking on a Sandy-Gravel Seabed // Proceedings of the Twenty-fifth (2015) International Ocean and Polar Engineering Conference, Kona, Big Island, Hawaii, USA, June 21-26, 2015. Рр. 1215 – 1220. <https://elibrary.ru/item.asp?id=24962318>3. Sergey V. Antonenko, Maksim V. Kitaev, Valery V. Novikov, Viktor G. Bugaev, Andrei N. Zinevich. The Research of an Airfoil Boat Take-off Stage // The Twenty-sixth (2016) International Ocean and Polar Engineering Conference, Rhodes (Rodos), June 26-July 2, 2016.  | 1. С.В. Антоненко, Н.Ю. Голобокова. Программа оценки общей прочности плавучего дока // Материалы юбилейной десятой международной научно-практической конференции «Проблемы транспорта Дальнего Востока», посвящённой 200-летию адмирала Г.И. Невельского, 2 – 4 октября 2013 г., Владивосток: ДВО Российской Академии транспорта (FEBRAT-2013). – С. 25 - 26.2. С.В. Антоненко. Обеспечение прочности конструкций слипа при передвижке тяжеловесного груза // Материалы юбилейной десятой международной научно-практической конференции «Проблемы транспорта Дальнего Востока», посвящённой 200-летию адмирала Г.И. Невельского, 2 – 4 октября 2013 г., Владивосток: ДВО Российской Академии транспорта (FEBRAT-2013). – С. 60 – 62.3. С.В. Антоненко, Е.В. Линник, Ю.Г. Рыбалкин. Совершенствование конструкции плавучего дока // Материалы юбилейной десятой международной научно-практической конференции «Проблемы транспорта Дальнего Востока», посвящённой 200-летию адмирала Г.И. Невельского, 2 – 4 октября 2013 г., Владивосток: ДВО Российской Академии транспорта (FEBRAT-2013). – С. 62 – 63.4. Sergey Antonenko, Ekaterina Linnik, and Valery Novikov. Some Emergency Situations into Floating Docks // The International Conference on Marine Safety and Environment 2013 (IMSE 2013), 12th-13th November 2013, Johor Bahru, Malaysia. P. 93 – 99.5. Sergey V. Antonenko, Аndrey P. German, Valeriy V. Novikov. Strength of Connective Structure the Catamaran // The International Conference on Marine Safety and Environment 2013 (IMSE 2013), 12th-13th November 2013, Johor Bahru, Malaysia. P. 100 – 105.6. Антоненко С.В. Некоторые проблемы докования судов // Материали за IX Международна научна практична конференция «Научният потенциал на света-2013», 17 – 25 септември, 2013, Том 20 Технологии. – София, «Бял ГРАД-БГ» ООД, 2013. - С. 62 – 65.7. Benjamin Dorozhko, Sergey Antonenko, Maxim Kitaev. Technology of CFD-modeling of extreme waves in the deep sea // Proceedings of the 7-th Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics in Naval Architecture (APHydro 2014), Ocean Technology and Subsea Technology, September 9 – 13, Vladivostok, Russia, pp. 74 – 77.8. Антоненко С.В. Некоторые вопросы обеспечения безопасности работы транспортно-передаточного плавучего дока // Materiály X mezinárodní vědecko-praktická conference «Aplikované vědecké novinky - 2014», 27 červenců – 05 srpna (27.07 – 05.08) 2014 roku. Díl 19. Technické vědy. Praha, Publishing House «Education and Science» s.r.o, с. 61 – 67.9. Антоненко С.В., Рыбалкин Ю.Г., Немкин Д.В. Модернизация конструкции транспортно-передаточного плавучего дока «Сакура» // Конференция по строительной механике корабля, посвящённая памяти профессора И.Г. Бубнова и 110-летию со дня образования кафедры строительной механики корабля (Бубновские чтения). Тезисы докладов. СПб, 23 – 24 декабря 2014 г. С. 171 – 172. <https://elibrary.ru/item.asp?id=25458719>10. С.В. Антоненко, Д.В. Немкин, Ю.Г. Рыбалкин. Некоторые вопросы эксплуатации транспортно-передаточного плавучего дока // Материалы и доклады международного симпозиума «Наука. Инновации. Техника и технологии: проблемы, достижения и перспективы». Международная научно-техническая конференция «Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория, эксперимент, практика». Часть 2. Комсомольск-на-Амуре, 12 – 16 мая 2015 г. – С. 8 – 11.11. С.В. Антоненко. Определение реакций тележек слипа при подъёме баржи с тяжеловесным оборудованием // Материалы и доклады международного симпозиума «Наука. Инновации. Техника и технологии: проблемы, достижения и перспективы». Международная научно-техническая конференция «Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория, эксперимент, практика». Часть 2. Комсомольск-на-Амуре, 12 – 16 мая 2015 г. – С. 86 – 89.12. Antonenko Sergey, Nemkin Dmitriy, Ribalkin Yuriy. Providing of strength and operational reliability of transport and transfer floating dock // Program and Proceedings of the 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM2015). October 12 – 15, 2015, Vladivostok, Russia. Pp. 412 – 415.13. Nemkin Dmitriy, Antonenko Sergey. Investigation of steel plate’s buckling during dock operations // Program and Proceedings of the 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM2015). October 12 – 15, 2015, Vladivostok, Russia. Pp. 400 – 406.14. Антоненко С.В., Немкин Д.В., РыбалкинЮ.Г. Модернизация конструкции транспортно-передаточного плавучего дока «Сакура» // Труды Крыловского государственного научного центра (Материалы научно-технической конференции «Бубновские чтения»). Выпуск 89.2 (373.2), СПб.: 2015. – С. 191 – 196.15. Антоненко С.В. Научно-техническое общество судостроителей и его роль в развитии отрасли. Пленарный доклад на региональной научно-практической конференции «Молодёжь и технический прогресс», секция «Кораблестроение и океанотехника. Освоение ресурсов Мирового океана», Владивосток, ДВФУ, 25.5.2016. 16. Vladimir V. Baikov, Sergey V. Antonenko, Valery V. Novikov, Maxim V. Kitaev. Operation Experience of Small Triple-Hull Vessels in Coastal Waters of the Far East of Russia // Proceedings of the 8-th Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics in Naval Architecture, Ocean Technology and Subsea Technology (APHydro 2016), September 20th – 23rd, Hanoi, Vietnam, pp. 29 – 34. 17. Sergey V. Antonenko, Maksim V. Kitaev, Valeriy V. Novikov. Modeling of a Ship Rolling Motion Under Wind and Wave Effects // Proceedings of the 8-th Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics in Naval Architecture, Ocean Technology and Subsea Technology (APHydro 2016), September 20th – 23rd, Hanoi, Vietnam, pp. 102 – 110. 18. Anna O Frolova, Viktor Grigorievich Bugaev, Andrey I Mamontov, Sergey Vladimirovich Antonenko, Alexander M Shmelev, Nikita Ya Tsimbelman. The Pressure of Hull Impact on Sea Bed in Shallow Water // The Twenty-sixth (2016) International Ocean and Polar Engineering Conference, Rhodes (Rodos), June 26-July 2, 2016. Pp. 592 – 599. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27579340>Sergey V. Antonenko, Maksim V. Kitaev, Valery V. Novikov, Viktor G. Bugaev, Andrei N. Zinevich. The Research of an Airfoil Boat Take-off Stage // The Twenty-sixth (2016) International Ocean and Polar Engineering Conference, Rhodes (Rodos), Greece, June 26-July 2, 2016. Pp. 808 - 813 <https://elibrary.ru/item.asp?id=27574816> 19. Караваев Е.С., Китаев М.В., Новиков В.В., Антоненко С.В. Прочность бортового набора судна при действии ледовой нагрузки // Третья международная научная конференция «Полярная механика», 27–30 сентября 2016, Владивосток, Россия. Изд-во ДВФУ. С. 439 – 449. <https://elibrary.ru/item.asp?id=28435560> 20. Немкин Д.В., Антоненко С.В. Устойчивость пластин судового набора при действии ледовых нагрузок // Третья международная научная конференция «Полярная механика», 27–30 сентября 2016, Владивосток, Россия. Изд-во ДВФУ. С. 506 – 514. <https://elibrary.ru/item.asp?id=28435566> 21. Sergey V. Antonenko, Dmitriy V. Nemkin. Performances of side blocks in the dry dock // Proceedings of the 30th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM2016), October 10 - 13, 2016, Mokpo, Rep. of Korea. 22. Антоненко С.В., Китаев М.В., Новиков В.В. Моделирование бортовой качки судна под действием ветра и волн // Всероссийская научно-практическая конференция, посвященная 100-летию со дня рождения Р.Е. Алексеева. Нижний Новгород, 23-24 ноября 2016 г. С. 14 – 21. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27651446> 23. Антоненко С.В. Некоторые особенности расчёта опорных реакций в плавучем доке // Материалы научно-технической конференции по строительной механике корабля памяти академика Ю.А. Шиманского, СПб, Крыловский государственный научный центр, 14 – 15 декабря 2016. С. 100 – 101.24. Sergey V. Antonenko. Assurance of preset reaction curve at ships dry docking // 9th International Conference Navy and Shipbuilding Nowadays (NSN’2017), June 29 – 30, 2017, St. Petersburg, Russia. Proceedings. P. 159 – 167. |
| 2 | Бугаев Виктор Григорьевич | Доктор технических наук, профессор | Проектирование и оптимизация судов Протокол № 2 заседания кафедры от 19 октября 2017 г. | 1. Антоненко С.В., Бугаев В.Г., Вертиков В.Н. Особенности балластировки передаточного плавучего дока // Морские интеллектуальные технологии, № 3 (25), т. 1, 2014, с. 4 – 10. | 1. Valery V. Novikov, Аndrey P. German, Maxim V. Kitaev, Victor G. Bugaev. Analysis of the Stress of Ship Structures under Complex Stress State. //Proceedings of the ISOPE Ocean Mining Symposium (11th Pacific/Asia Offshore Mechanics Symposium Shanghai, China, October 12-16, 2014). SJR издания в базе данных Scopus - 0,457.2. Antonenko Sergey, Bugaev Viktor, Mamontov Andrey, Tsimbelman Nikita. Simulation of Loads Acting on a Hull During Braking on a Sandy-Gravel Seabed // Proceedings of the Twenty-fifth (2015) International Ocean and Polar Engineering Conference, Kona, Big Island, Hawaii, USA, June 21-26, 2015. Рр. 1215 – 12203. Sergey V. Antonenko, Maksim V. Kitaev, Valery V. Novikov, Viktor G. Bugaev, Andrei N. Zinevich. The Research of an Airfoil Boat Take-off Stage // The Twenty-sixth (2016) International Ocean and Polar Engineering Conference, Rhodes (Rodos), June 26-July 2, 2016.  | 1. Veniamin M. Dorozhko, Victor G. Bugaev, Maksim V. Kitaev. CFD Simulation of an Extreme Wave Impact on a Ship Proceedings of the Twelfth (2015) Pacific/Asia Offshore Mechanics Symposium Hawaii, USA, June 21-26, 2015.2. Veniamin M. Dorozhko, Victor G. Bugaev, Maksim V. Kitaev. CFD Simulation of an Extreme Wave Impact on a Ship Proceedings of the Twelfth (2015) Pacific/Asia Offshore Mechanics Symposium Hawaii, USA, June 21-26, 2015.3. Бугаев В.Г., Славгородская Д.В. Моделирование удара корпуса судна об лёд // Актуальные вопросы фундаментальных и прикладных исследований. Сб. материалов Всероссийской научной конференции. Владивосток, 26 марта 2019 г.4. Бугаев В.Г., Дам Ван Тунг. Исследование прочности двойного дна рыболовного судна // Актуальные вопросы фундаментальных и прикладных исследований. Сб. материалов Всероссийской научной конференции. Владивосток, 26 марта 2019 г. |
| 3 | Китаев Максим Владимирович | Кандидат технических наук | Методологические основы проектирования судов для освоения ресурсов Арктики и континентального шельфаПротокол № 4 заседания кафедры от 21 декабря 2017 г. | 1. Китаев, М.В. Эффективность осевых малорасходных турбин и их элементов при дроссельном регулировании / Китаев М.В., Соломахин Ю.В., Бенько / Журнал научное обозрение, 2014, вып. 5 С. 141 – 145.2. Китаев, М.В. Обеспечение прочности конструкций баржи и слипа при передвижке тяжеловесного груза / С.В., Антоненко, Д.В. Немкин, М.В. Китаев // Морские интеллектуальные технологии. – 2014. –T1. №1. – С. 36-43.3. Антоненко, С.В. Моделирование и анализ остойчивости судов на волнении / С.В. Антоненко, М.В. Китаев, В.В. Новиков // Морские интеллектуальные технологии. – 2016. – T1. №3 (33). – С. 106 – 110.4. Карпов, П.П. Методы уменьшения волновых изгибающих моментов при перераспределении нагрузки судна / П.П. Карпов, М.В. Китаев, О.Э. Суров // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. -Н.Новгород.: ВГАВТ, 2017. - № 50 . С. 119-125. <https://elibrary.ru/item.asp?id=28431141>5. Китаев, М.В. Оценка устойчивости контура морского судна к опрокидыванию уединенной волной / М.В. Китаев, В.М. Дорожко // Вестник Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. — СПб.: ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, 2017. — Т. 9. — № 1 (41). С. 61-73. <https://elibrary.ru/item.asp?id=28805526> 6. Китаев М.В., Дорожко В.М. Разрушение уединенной волны подводным препятствием Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2017. Т. 9. № 3. С. 468-480. <https://elibrary.ru/item.asp?id=29425605> 7. Ха В.З., Китаев М.В. Анализ морских пассажирских перевозок и типов судов в Социалистической Республике Вьетнам // Вестник Инженерной школы Дальневосточного федерального университета. 2017. № 3 (36). С. 13-20. <https://www.dvfu.ru/vestnikis/archive-editions/3-36/6/> 8. Горетый О.А., Зимин С.С., Суров О.Э., Китаев М.В. Расчеты прочности и обоснование способа ремонта судна ограниченного района плавания с целью обеспечения его безопасной эксплуатации // Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства. 2017. № 48-49. С. 43-51. <https://elibrary.ru/item.asp?id=30637773> 9. Молоков К.А., Новиков В.В., Китаев М.В. Эксплуатационный ресурс судовых сварных соединений и структурная поврежденность стали при циклических нагрузках // Вестник Инженерной школы Дальневосточного федерального университета. 2017.  № 2 (31). С. 13-20. <https://elibrary.ru/item.asp?id=29407285> 10. Зиневич А.Н., Китаев М.В. Сравнительный анализ методов расчета ледовой ходкости ледоколов // Вестник Инженерной школы Дальневосточного федерального университета. 2017. № 2 (31). С. 21-29. <https://elibrary.ru/item.asp?id=29407286> 11. Новиков В.В., Антоненко С.В., Китаев М.В. Построение судовой поверхности по замерам обводов корпуса с натуры Вестник Инженерной школы Дальневосточного федерального университета. 2016. № 3 (28). С. 15-22. <https://elibrary.ru/item.asp?id=26632482>  | 1. Valery V. Novikov, Sergey V. Antonenko, Аndrey P. German, Maksim **V. Kitaev** Effect of Ship Torsion with Wide Hatches on the Hull’s Stress State / Proceedings of the Twelfth (2015) Pacific/Asia Offshore Mechanics Symposium Hawaii, USA, June 21-26, 2015. pp. 1171 - 1175. (SJR: 0,225) <https://elibrary.ru/item.asp?id=24962530> 2. Maksim V. Kitaev, Veniamin M. Dorozhko, Victor G. Bugaev, CFD Simulation of an Extreme Wave Impact on a Ship Proceedings of the Twelfth (2015) Pacific/Asia Offshore Mechanics Symposium Hawaii, USA, June 21-26, 2015. pp. 699 - 704. (SJR: 0,225) <https://elibrary.ru/item.asp?id=24962351> 3. Valery V. Novikov, Аndrey P. German, Maxim V. **Kitaev**, Victor G. Bugaev. Analysis of the Stress of Ship Structures under Complex Stress State / Proceedings of the Eleventh (2014) Pacific/Asia Offshore Mechanics Symposium Shanghai, China, October 12-16, 2014. pp. 105-110. (SJR: 0,225 на 2014 г)4. Valery V. Novikov, Oleg A. Goretyi, Oleg E. Surov, Maxim V. Kitaev, Yana R. Domashevskaya. Numerical Analysis of Stress and Strain for Ship Decks with Wide Hatches. Proceeding of the twenty-sixth (2016) International Ocean and Polar Engineering Conference, Rhodes, Greece, June 26- July 1,2016. ISOPE. ISBN 978 -1 -880653-8-3; ISSN-1098-6189. P. 1017-1021. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27572220> 5. Sergey V. Antonenko, Maksim V. Kitaev, Valery V. Novikov, Viktor G. Bugaev, Andrei N. Zinevich. The Research of an Airfoil Boat Take-off Stage Proceeding of the twenty-sixth (2016) International Ocean and Polar Engineering Conference, Rhodes, Greece, June 26- July 1,2016. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27574816>  | 1. Китаев М.В., Зиневич А.Н. Особенности проектирования гребных винтов стандартных серий. Международный симпозиум «Наука. Инновации. Техника и технологии: проблемы, достижения и перспективы» Комсомольск-на-Амуре, 12-16 мая 2015 г. Стр.108-1132. Китаев М.В. Зиневич А.Н., Разработка моделей оценки стоимости транспортных судов» Международный симпозиум «Наука. Инновации. Техника и технологии: проблемы, достижения и перспективы» Комсомольск-на-Амуре, 12-16 мая 2015 г. Стр. 50-533. Антоненко С.В., Китаев М.В., Новиков В.В. Моделирование бортовой качки судна под действием ветра и волн/ Всероссийская научно-практическая конференция посвященная 100-летию со дня рождения Р.Е. Алексеева . Нижний Новгород 23-24 ноября 2016 г. с 14-21. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27651446> 4. Караваев Е.С., Китаев М.В., Новиков В.В, Антоненко С.В.Прочность бортового набора судна при действии ледовой нагрузки. // Полярная механика: материалы третьей международной научной конференции 27-30 сентября 2016г. г. Владивосток. С. 439-449. ISSN 2500-3542. <https://elibrary.ru/item.asp?id=28435560> 5. Суров О.Э., Китаев М.В., Компанец В.А. Концепция самоподъемной буровой установки для эксплуатации в ледовых условиях // Полярная механика. 2016. № 3. С. 764-772. <https://elibrary.ru/item.asp?id=28435592> 6. Ха В.З., Китаев М.В. Анализ проектных характеристик пассажирских катамаранов // Военно-инженерное дело на Дальнем Востоке России: Материалы II научно-практической конференции 2018. С. 87-90. <https://elibrary.ru/item.asp?id=36796286> 7. Славгородская А.В., Китаев М.В., Славгородский В.М. Винт с щелевыми лопастями // 14-я Международная конференция "Авиация и космонавтика - 2015" Тезисы Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет). 2015. С. 42-43. <https://elibrary.ru/item.asp?id=32245319>  |
| 4 | Суров Олег Эдуардович | Кандидат технических наук, доцент | Проектирование конструкций судов по критериям металлоёмкости и прочностиПротокол заседания кафедры № 2 от 9 октября 2015 г. | 1. Суров О.Э., Компанец В.А. **Исследование характера коррозионного разрушения листов наружной обшивки ледового пояса судов из стали 09Г2** // Ежемесячный научно-технический и производственный журнал по актуальным проблемам металлургии и машиностроения «Черные металлы» № 10 (1006) октябрь 2015. С. 39-45 (ISSN 0132-0890) <https://elibrary.ru/item.asp?id=25013782>2. Суров О.Э., Зиновьев П.В., Компанец В.А. Методика оценки достоверности замеров остаточных толщин при дефектации судовых конструкций // Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства №40/41 2015. С. 41-48 (ISSN 2223-7097) <https://elibrary.ru/item.asp?id=25125577>3. Суров О.Э., Казакова И.А., Каленчук С.В. Метод определения приближенной зависимости для предельной нагрузки пластины, подкрепленной ребром жесткости. //Труды ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова// Крыловский государственный научный центр. Выпуск 90 (374), 2015. С. 141-148 (ISSN 0869-8422) <https://elibrary.ru/item.asp?id=24880557>4. Суров О.Э., Горетый О.А., Новиков В.В. О напряженном состоянии судов с широким раскрытием палубы. //Труды ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова// Крыловский государственный научный центр. Выпуск 89.2 (373.2), 2015. С. 25-34 (ISSN 0869-8422) <https://elibrary.ru/item.asp?id=25458703>5. Суров О.Э., Горетый О.А. Исследования повреждений корпусов судов с широким раскрытием палуб.//Труды ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова// Крыловский государственный научный центр. 89.2 (373.2), 2015. С. 35-42 (ISSN 0869-8422) <https://elibrary.ru/item.asp?id=25458704>6. Горетый О.А., Компанец В.А., Суров О.Э*.* [Расчеты прочности и разработка рекомендаций по эксплуатации судна с широким раскрытием палубы](https://elibrary.ru/item.asp?id=29422709) // [Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства](https://elibrary.ru/contents.asp?id=34487001). 2017. [№ 46-47](https://elibrary.ru/contents.asp?id=34487001&selid=29422709). С. 38-45. <https://elibrary.ru/item.asp?id=29422709>7. Горетый О.А., Зимин С.С., Суров О.Э., Китаев М.В. [Расчеты прочности и обоснование способа ремонта судна ограниченного района плавания с целью обеспечения его безопасной эксплуатации](https://elibrary.ru/item.asp?id=30637773) [Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства](https://elibrary.ru/contents.asp?id=34548416). 2017. [№ 48-49](https://elibrary.ru/contents.asp?id=34548416&selid=30637773). С. 43-51. <https://elibrary.ru/item.asp?id=30637773> | 1. Суров О.Э., Компанец В.А. Experience of using infographics for training engineers.//Modern technologies and the development of polytechnic education Публикация по инфографике в журнале (см бумаги договора) SCOPUS WIT Press2. Суров О.Э., Компанец В.А. Estimation of Authenticity of Results of Measuring Residual Thicknesses of Ship Structures (В печати)3. Valery V. Novikov, Oleg A. Goretyi, Oleg E. Surov, Maxim V. Kitaev, Yana R. Domashevskaya. Numerical Analysis of Stress and Strain for Ship Decks with Wide Hatches (В печати) | 1. Суров О.Э., Казакова И.А. Анализ изменения скоростей коррозионного износа наружной обшивки судов в эксплуатации.//Материалы научно-практической конференции "Наука, техника, промышленное производство: история, современное состояние, перспективы". Владивосток: ДВФУ, 2014. – С. 26-30. (ISBN 978-5-7444-3290-4)2. Суров О.Э., Казакова И.А. Исследование коррозионного износа наружной обшивки рыболовных судов ледового плавания.//Тезисы докладов Всероссийской конференции «Полярная механика», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург, 3-5 июня 2014. – С. 523. Суров О.Э., Горетый О.А., Карпов П.П., Казанов Г.Т. The method of ballasting ships to decrease of the wave bending moment at longitudinal motion.//Proceedings of the 7th Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics in Naval Architecture, Ocean Technology and Subsea Technology, September 9–13, 2014, Vladivostok, Russia. – pp. 165-167. (ISBN 978-5-7444-3353-6)4. Суров О.Э., Акуленко В.М., Карпов П.П. Far Eastern Scientific Shipbuilders School of Professor N.V. Barabanov. //Proceedings of the 7th Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics in Naval Architecture, Ocean Technology and Subsea Technology, September 9–13, 2014, Vladivostok, Russia. – pp. 168-173. (ISBN 978-5-7444-3353-6)5. Суров О.Э., Горетый О.А. Strength problems of ships with large deck openings.//The 28th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM 2014), Istanbul, Turkey, 13-16 October, 2014. – pp. 35-41.6. Суров О.Э., Казакова И.А. Analysis of corrosive wear of hull structures of fishing vessels.//The 28th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM 2014), Istanbul, Turkey, 13-16 October, 2014. – pp. 130-136.7. Суров О.Э., Горетый О.А., Карпов П.П., Казанов Г.Т. Influence distribution load of the vessel on wave bending moments at pitching.//The 28th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures (TEAM 2014), Istanbul, Turkey, 13-16 October, 2014. – pp. 164-169.8. Суров О.Э., Горетый О.А., Новиков В.В. О напряженном состоянии судов с широким раскрытием палубы.//Тезисы докладов Всероссийской конференции «Бубновские чтения», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург, 23-25 декабря 2014. – С. 24 – 25 (ISBN 978-5-903002-28-3)9. Суров О.Э., Горетый О.А. Исследования повреждений корпусов судов с широким раскрытием палуб.//Тезисы докладов Всероссийской конференции «Бубновские чтения», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург, 23-25 декабря 2014. – С. 26 – 27 (ISBN 978-5-903002-28-3)10. Суров О.Э., Карпов П.П., Горетый О.А., Казанов Г.Т. Уменьшение волновых изгибающих моментов при перераспределении нагрузки судна.//Тезисы докладов Всероссийской конференции «Бубновские чтения», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург, 23-25 декабря 2014. – С. 40 – 41 (ISBN 978-5-903002-28-3)11. Суров О.Э., Казакова И.А., Каленчук С.В. Метод определения приближенной зависимости для предельной нагрузки пластины, подкрепленной ребром жесткости.//Тезисы докладов Всероссийской конференции «Бубновские чтения», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург, 23-25 декабря 2014. – С. 116 – 117 (ISBN 978-5-903002-28-3)12. Суров О.Э., Компанец В.А. Исследование коррозионного износа в ледовом поясе судов типа «ПИОНЕР».//Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория. Эксперимент. Практика: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Комсомольск-на-Амуре, 12-16 мая 2015. – С. 75 – 78 (ISBN 978-5-7765-1126-4)13. Суров О.Э., Горетый О.А., Новиков В.В. Напряжения в конструкциях судов с широким раскрытием палуб.//Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория. Эксперимент. Практика: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Комсомольск-на-Амуре, 12-16 мая 2015. – С. 99 – 101 (ISBN 978-5-7765-1126-4)14. Суров О.Э., Казакова И.А., Каленчук С.В. Исследование механизма разрушения пластины, подкрепленной ребром жесткости, под действием локальной нагрузки.//Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория. Эксперимент. Практика: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Комсомольск-на-Амуре, 12-16 мая 2015. – С. 104 – 107 (ISBN 978-5-7765-1126-4)15. Суров О.Э., Зиновьев П.В., Компанец В.А. Методика оценки достоверности замеров остаточных толщин при дефектации судовых конструкций.//Актуальные задачи развития судостроения и судоходства. Тезисы докладов Всероссийской науч.-техн. конф., г. Санкт-Петербург, 23-24 июня 2015 – С. 11-1316. Суров О.Э., Горетый О.А., Шарапов Ю.К. Анализ флота морских судов, эксплуатирующихся в ДВ бассейне под наблюдением Регистра.//Актуальные задачи развития судостроения и судоходства. Тезисы докладов Всероссийской науч.-техн. конф., г. Санкт-Петербург, 23-24 июня 2015 – С. 83-8517.Суров О.Э., Компанец В.А. Опыт использования инфографики при подготовке инженеров.//Международная научная конференция «Современные технологии и развитие политехнического образования» 15-18 сент. 2015 г. ДВФУ, Владивосток С. 759-761 (ISBN 978-5-7444-3608-7)18. Суров О.Э., Карпов П.П. **Research of the vessel on the coastal waves**.//The 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures, 12-15 October, 2015, Vladivostok, Russia: Program & Proceedings. – pp. 164-168. (ISBN 978-5-8343-0960-4)19. Суров О.Э., Компанец В.А. Research of corrosive wear of the ice streke of the dry cargo ship type "Pioneer" (project 301).//The 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures, 12-15 October, 2015, Vladivostok, Russia: Program & Proceedings. – pp. 319-322. (ISBN 978-5-8343-0960-4)20. Суров О.Э., Горетый О.А., Герман А.П., Новиков В.В, Турмов Г.П. The stresses in structures of ships with wide hatches.//The 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures, 12-15 October, 2015, Vladivostok, Russia: Program & Proceedings. – pp. 537-544. (ISBN 978-5-8343-0960-4)21. Суров О.Э., Компанец В.А. Учет износа наружной обшивки судов для имитационного моделирования их технического состояния.//Тезисы докладов конференции по строительной механике корабля памяти профессора П.Ф. Папковича, ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург, 23-24 декабря 2015. – С. 14 – 15 (ISBN 978-5-903002-28-3)22. Суров О.Э., Компанец В.А. Estimation of Authenticity of Results of Measuring Residual Thicknesses of Ship Structures. Proceedings of the Twenty-sixth International Ocean and Polar Engineering (ISOPE) Conference Rhodes, Greece, June 26-July 1, Vol. 4, 2016. – pp. 346-351. (ISBN 978-1-880653-88-3; ISSN 1098-6189). <https://elibrary.ru/item.asp?id=27573245> 23. Суров О.Э., Горетый О.А., Новиков В.В., Китаев М.В., Домашевская Я.Р. Numerical Analysis of Stress and Strain for Ship Decks with Wide Hatches. Proceedings of the Twenty-sixth International Ocean and Polar Engineering (ISOPE) Conference Rhodes, Greece, June 26-July 1, Vol. 4, 2016. – pp. 1017-1021. (ISBN 978-1-880653-88-3; ISSN 1098-6189). <https://elibrary.ru/item.asp?id=27572220> 24. Суров О.Э., Парняков А.В. Особенности дизайна современных кают на круизном судне. Вестник Волжской государственной академии водного транспорта// ФГБОУ ВО "Волжская государственная академия водного транспорта". №48, Нижний Новгород, 2016. С. 147-152 (ISSN 1991-8275). <https://elibrary.ru/item.asp?id=27127744> 25. Суров О.Э., Компанец В.А. Учет отклонений и выбросов эмпирических данных об изменении технического состояния корпусов морских судов при проектировании. Научное издание. Мир науки и инноваций. – Выпуск 2(2). Том 1. – Иваново: Научный мир, 2015 . С. 20-24 ISSN 2410-6941 (Print) ISSN 2410-6615 (Online) <https://elibrary.ru/item.asp?id=25117863>26. Суров О.Э. Центры коллективного пользования – точки развития инженерных направлений.Вестник Дальневосточного регионального учебно-методического центра: информационно-аналитический сборник. – Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т. Выпуск №25/2016, Владивосток, 2016. С. 186-193 (ISSN 2078-3906)27. Суров О.Э., Компанец В.А. Исследование коррозионного износа в ледовом поясе судов типа «ПИОНЕР» .Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория. Эксперимент. Практика: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Комсомольск-на-Амуре, 12-16 мая 2015. – С. 75 – 78 (ISBN 978-5-7765-1126-4)28. Суров О.Э., Горетый О.А., Новиков В.В. Напряжения в конструкциях судов с широким раскрытием палуб .Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория. Эксперимент. Практика: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Комсомольск-на-Амуре, 12-16 мая 2015. – С. 99 – 101 (ISBN 978-5-7765-1126-4)29. Суров О.Э., Казакова И.А., Каленчук С.В. Исследование механизма разрушения пластины, подкрепленной ребром жесткости, под действием локальной нагрузки .Фундаментальные исследования океанотехники и морской инфраструктуры: Теория. Эксперимент. Практика: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Комсомольск-на-Амуре, 12-16 мая 2015. – С. 104 – 107 (ISBN 978-5-7765-1126-4)30. Суров О.Э., Зиновьев П.В., Компанец В.А. Исследования результатов дефектаций судовых конструкций для разработки методики оценки их достоверности .Международный Научный Институт "Educatio". Ежемесячный научный журнал, г. Новосибирск. – 2015. - № 5 (12) / Ч.1. – С. 59-62 (ISSN 34567-1769)31. Суров О.Э., Зиновьев П.В., Компанец В.А. Методика оценки достоверности замеров остаточных толщин при дефектации судовых конструкций .Актуальные задачи развития судостроения и судоходства. Тезисы докладов Всероссийской науч.-техн. конф., г. Санкт-Петербург, 23-24 июня 2015 – С. 11-1332. Суров О.Э., Горетый О.А, Шарапов Ю.К. Анализ флота морских судов, эксплуатирующихся в ДВ бассейне под наблюдением Регистра .Актуальные задачи развития судостроения и судоходства. Тезисы докладов Всероссийской науч.-техн. конф., г. Санкт-Петербург, 23-24 июня 2015 – С. 83-8533. Суров О.Э., Карпов П.П. Research of the vessel on the coastal waves .The 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures, 12-15 October, 2015, Vladivostok, Russia: Program & Proceedings. – pp. 164-168. (ISBN 978-5-8343-0960-4)34. Суров О.Э., Компанец В.А. Research of corrosive wear of the ice streke of the dry cargo ship type "Pioneer" (project 301) .The 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures, 12-15 October, 2015, Vladivostok, Russia: Program & Proceedings. – pp. 319-322. (ISBN 978-5-8343-0960-4)35. Суров О.Э., Горетый О.А., Герман А.П., Новиков В.В, Турмов Г.П. The stresses in structures of ships with wide hatches .The 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures, 12-15 October, 2015, Vladivostok, Russia: Program & Proceedings. – pp. 537-544. (ISBN 978-5-8343-0960-4)36. Суров О.Э., Компанец В.А. Учет износа наружной обшивки судов для имитационного моделирования их технического состояния. Тезисы докладов конференции по строительной механике корабля памяти профессора П.Ф. Папковича, ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург, 23-24 декабря 2015. – С. 14 – 15 (ISBN 978-5-903002-28-3)37. Суров О.Э., Карпов П.П., Дам Ван Тунг. Research kinematic characteristics of longitudinal pitching fishing vessels of APR countries .Proceedings of the 8h Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics in Naval Architecture, Ocean Technology and Subsea Technology, Hanoi, Vietnam, September 20-23, 2016. – pp. 224-231. (ISBN 978-604-913-486-9)38. Суров О.Э., Компанец В.А. Исследование износов наружной обшивки ледового пояса судов проекта 388М.International Conference on Naval Architecture and Ocean Engineering, NAOE2016, June 6-8, 2016, Saint-Petersburg, Russia39. Суров О.Э., Горетый О.А., Новиков В.В. Operating experience and recommendations for ships with large deck openings .TEAM 2016 Mokpo. The 30th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures, 10–13 October 2016, Mokpo, Republic of Korea: Program & Proceedings – Mokpo: Publishing house of Mokpo National University, 2016. – pp. 197-202 40. Суров О.Э., Компанец В.А., Китаев М.В. Концепция самоподъемной буровой установки для эксплуатации в ледовых условиях. Полярная механика: материалы третьей международной конференции, 27–30 сентября 2016, Владивосток [Электронный ресурс] / науч. ред. А.Т. Беккер; Инженерная школа ДВФУ. – Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т, 2016. [1096 с.]. – 1 CD. – С.764-772 (ISBN 978-5-7444-3795-4; ISSN 2500-3542) <https://elibrary.ru/item.asp?id=28435592>41. Суров О.Э., Карпов П.П., Дам Ван Тунг. Численное исследование характеристик продольной качки рыболовных судов. Современные технологии в кораблестроительном и авиационном образовании, науки и производстве: сборник докладов Всероссийской научно - практ. конф.; НГТУ им. Р.Е. Алексеева. - Нижний Новгород, 2016. - С. 145-155 (ISBN 978-5-502-00824-2) <https://elibrary.ru/item.asp?id=27651471>42. Суров О.Э., Горетый О.А., Новиков В.В., Турмов Г.П. Прочность конструкций судов с широким раскрытием палуб.Учебное пособие рекомендовано ДВ РУМЦ для студентов направления подготовки бакалавров и магистров 26.03.02, 26.04.02 "Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры", ДВФУ, - Владивосток, 2016. – 146 с.: 112 ил. (ISBN 978-5-7444-3688-9)43. Суров О.Э., Компанец В.А., Муравьёв А.В., Угай С.М. Гидропривод транспортных, дорожных машин и оборудования: учебное пособие. Инженерная школа ДВФУ. – Электрон. дан. – Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т, 2017. – [124 с.]. – 1 CD. – ISBN 978-5-7444-3902-644. Суров О.Э., Компанец В.А., Муравьёв А.В., Угай С.М. Гидропривод транспортных машин. Методические указания для выполнения лабораторных работ для студентов очной формы обучения ООП 23.03.02 (190100.62) Наземные транспортно-технологические комплексы, профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», ДВФУ, ИШ. – Владивосток.: ООО «Полиграф-Сервис-Плюс», 2015. – 86 с. (ISBN 978-5-9905694-1-6)45. Зиневич А.Н., Китаев М.В., Суров О.Э. [Анализ зависимостей скоростей износа наружной обшивки судов от интенсивности ледовой нагрузки](https://elibrary.ru/item.asp?id=32589560) // [Наука и образование: сохраняя прошлое, создаём будущее](https://elibrary.ru/item.asp?id=32589522), сборник статей XIV Международной научно-практической конференции в 3 частях. 2018. С. 90-93. <https://elibrary.ru/item.asp?id=32589560>46. Kompanets V.A., Surov O.E.[Idle-time corrosive wear of hull plating: a study](https://elibrary.ru/item.asp?id=31052495) // [Procedia Engineering](https://elibrary.ru/item.asp?id=31041132) Сер. "International Conference on Industrial Engineering, ICIE 2017" 2017. С. 739-745. <https://elibrary.ru/item.asp?id=31052495>47. Kompanets V.A., Karpov P.P., Surov O.E. [Reduce method the wave bending moments of the vessel](https://elibrary.ru/item.asp?id=28756526) // [Современные технологии и развитие политехнического образования](https://elibrary.ru/item.asp?id=26704040) Научное электронное издание. 2016. С. 626-629. <https://elibrary.ru/item.asp?id=28756526>48. Компанец В.А., Суров О.Э., Ильин В.С. [Анализ проблем и опыта эксплуатации морской техники для совершенствования методик проектирования](https://elibrary.ru/item.asp?id=28756537) // [Современные технологии и развитие политехнического образования](https://elibrary.ru/item.asp?id=26704040) Научное электронное издание. 2016. С. 630-633. <https://elibrary.ru/item.asp?id=28756537> |
| 5 | Аносов Анатолий Петрович | Доктор технических наук, доцент | Циклическая прочность судовых конструкций.Ледовая прочность судов и МИС.Применение надувных эластичных оболочек для выполнения технологических операций в судостроении и судоремонте.Протокол заседания кафедры № 2 от 9 октября 2015 г. | 1. Аносов А.П., Восковщук Н.И. Подкрепление барабана траловой лебедки WTJ-12,5.// Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. 2016. №1. С.12-22. <https://elibrary.ru/item.asp?id=25579283>2. Аносов А.П., Герман А.П., Шаринкова О.С. Рулевые устройства с пером руля изменяемого профиля. // Труды ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. 2015. № 89-2 (373-2). С.197-202. <https://elibrary.ru/item.asp?id=25458720>3. Шарапов Ю.К., Аносов А.П. Развитие метода определения веса судна и координат его центра тяжести с использованием надувных эластичных оболочек. // Труды ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. 2015. № 90 (374). С.179-186. <https://elibrary.ru/item.asp?id=24880561>4. Термодинамические аспекты циклической прочности судостроительных сталей. Аносов А.П. Монография / А.П. Аносов; М-во образования и науки Российской Федерации, Дальневосточный федеральный ун-т. Владивосток,2012. <https://elibrary.ru/item.asp?id=19604977>5. Аносов А.П., Шарапов Ю.К., Восковщук Н.И. Способ определения веса судна и аппликаты его центра тяжести. Патент на изобретение RUS 2466900 18.10.2011. <https://elibrary.ru/item.asp?id=18465825>6. Аносов А.П., Шарапов Ю.К., Восковщук Н.И. Способ определения веса судна. Патент на изобретение RUS 2466901 18.10.2011. <https://elibrary.ru/item.asp?id=18465826>7. Аносов А.П., Шарапов Ю.К., Восковщук Н.И. Устройство для определения и анализа массы судна . Патент на полезную модель RUS 114027 18.10.2011. <https://elibrary.ru/item.asp?id=18644560>8. Корявец А.Г., Старовойтов И.С., Аносов А.П. Восстановление прочности корпусов судов. Морской флот. 2010. № 5 С. 27. <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=8877>9. Аносов А.П., Каленчук С.В., Кулеш В.А., Житников А.В., Казаков Е.В., Подгорнов А.В. Корпус судна. Патент на изобретение RUS 2366585 29.04.2008. <https://elibrary.ru/item.asp?id=18574523>10. Аносов А.П., Мамонтов.А.И. Проектирование квадратной двухслойной пластины. Влияние краевых эффектов на напряженное состояние двухслойной квадратной пластины в упругой стадии. // Труды ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. 2008. № 41 (325). С.129-141. <https://elibrary.ru/item.asp?id=11672078> | Корявец А.Г., Аносов А.П., Старовойтов И.С. Расчет колебаний системы пластина-накладка с помощью метода конечных элементов. Морские интеллектуальные технологии. 2011. № 51. С.62-63. <https://elibrary.ru/item.asp?id=23214378> | Аносов А.П., Шаринкова О.С. Кормовая защита винторулевого комплекса судов ледового плавания с пером руля переменного профиля. // Современные технологии в кораблестроительном и авиационном образовании, науке и производстве. Сборник докладов Всероссийской научно-практической конференции, посвященной памяти Р.Е. Алексеева. 2016. С. 9-14. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27651445> |
| 6 | Кулеш Виктор Анатольевич | доктор техн. наук, профессор, академик РАТ | Анализ и проектирование судовых конструкций Протокол заседания кафедры № 1 от 6 октября 2016 г. | 1. Кулеш В.А., Бессонова Т.И. Оценка характеристик судов с учётом ледовых категорий / Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. № 4(42) Т.5 2018, СПб., 2018, с.25-30 (ISSN 2073-7173) 2. Кулеш В.А., Лентарёв А.А. Шарлай Г.Н. Мотрич В.Н. Монинец С.Ю. Эксплуатация судов в полярных водах / Учебное пособие. Москва. МОРКНИГА, 2018, 277 с. (ISBN 978-5-203080-29-5) 3. Кулеш В.А. Надбавки на коррозионный износ наружной обшивки судов для работы во льдах / Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. № 3(37) Т.2 2017, СПб., 2017, с.52-57.4. Кулеш В.А., Огай С.А., Пец Н.Г. Проект ледовых усилений сухогрузного судна / Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. № 3(37) Т.2 2017, СПб., 2017, с.64-70. 5. Каленчук С.В., Кулеш В.А. Ледовая сертификация судов на условия арктических категорий / Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. № 3(33) Т.1 2016, СПб., 2016, с.54-596. КулешВ.А. Нагрузки взаимодействия при ударах корпуса судна о грунт / Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. № 3(33) Т.1 2016, СПб., 2016, с.75-80.7. Азовцев А.И., Евенко В.И., Кулеш В.А. и др. Предложения по развитию требований к судам, эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт / Научно-технический сборник, № 42/43, РМРС, СПб, 2016, с.47-588. Кулеш В.А., Немкин Д.В. Разработка норм износа для плавучего дока с учетом эксплуатационных ограничений / Вестник государственного университета морского и речного флота им. С.О.Макарова «Судостроение и судоремонт», вып. 3(37)2016, ГУМРФ, СПб, 2016, с.128-1359. КулешВ.А., Огай С.А., Войлошников М.В. Классификация и мониторинг надёжности ледового пояса морских объектов / Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. №3 (29) Т.1 2015. СПб, с. 55-6110. Кулеш В.А., Петров В.А. Актуальность и безопасность грузовых операций при посадке судов на грунт / Морские интеллектуальные технологии. Научный журнал. №3 (29) Т.1 2015. СПб, с. 75-7911. Кулеш В.А., Турмов Г.П. Анализ и проектирование сварных конструкций / Учебное пособие. Дальневосточный федеральный университет, Владивосток, 2014. -90 с. (ISBN 978-5-7444-3368-0)  | 1. Kulesh V., Ogay S., Voyloshnikov M. Monitoring of the processes of accumulation of defects of steel structures over time of ships operations / Proceedings of the 24 International Offshore and Polar Engineering. Vol. 4. Busan. Korea, 2014. - P. 529-5362. Kulesh V., Kim L., Tsuprik V. Methodology for Experimental Determination of Local Ice Pressure on Flexible Hull of Platforms and Ships / Proceedings of the 25 International Ocean and Polar Engineering Conference Kona, Big Island, Hawaii, USA, 2015, p. 1739-1745 3. V. Kulesh, L. Kim, S. Leonovich Analysis of soil stability for ship grounding / Proceedings of the IASGE International Symposium on Geotechnical and Earthquake Engineering & 2nd Sino-Russian-Belarusian Joint Scietific-Technical Symposium on Underground Engineering. October 2016 Beijing, China, p.12-16 | 1. Азовцев А.И., Кулеш В.А., Огай А.С., Петров В.А. Развитие судов для грузовых операций на необорудованных берегах арктических и субарктических морей / Материалы 3 международной научной конференции «Полярная механика», ДВФУ, Владивосток, 2016, с.450-4602. Каленчук С.В., Караваев Е.С., Кулеш В.А. Прочность судов в условиях ледовых сжатий / Материалы 3 международной научной конференции «Полярная механика», ДВФУ, Владивосток, 2016, с.461-4713. Каленчук С.В., Кулеш В.А. Ледовые качества и сертификация судов иностранной постройки / Материалы международного симпозиума «Наука. Инновации. Техника и технологии». КнАГТУ. Комсомольск-на-Амуре. 2015, с.57-60.4. Kulesh V.A., Pec N.G. Corrosion wear additives for ships operation in ice / Proceedings of the 24th IAHR International Symposium on Ice. Vladivostok, Russia, June 4-9, 2018, p.499-5065. Bessonova N.I., KuleshV.A. Assessment of the characteristics of icebreakers and ice navigation ships / Proceedings of the 24th IAHR International Symposium on Ice. Vladivostok, Russia, June 4-9, 2018, p.507-5146. V. Kulesh, L. Kim, S. Leonovich Analysis of soil stability for ship grounding / Proceedings of the IASGE International Symposium on Geotechnical and Earthquake Engineering & 2nd Sino-Russian-Belarusian Joint Scietific-Technical Symposium on Underground Engineering. October 2016 Beijing, China, p.12-167. Kulesh V.A., Kim L.V., Tsuprik V.G. Methodology for Experimental Determination of Local Ice Pressure on Flexible Hull of Platforms and Ships / Proceedings of the 25 International Ocean and Polar Engineering Conference Kona, Big Island, Hawaii, USA, 2015, p. 1739-17458. Kulesh V., Petrov V. Significance and safety of the cargo operations of the vessels aground / Proceedings of the 29th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures. Vladivostok, Russia, October 12-15, 2015, p. 407-411 9. **Кулеш** В.А., Хробуст М.С. Цхакая Д.Г. Анализ прочности судна на действие концевых реакций при посадке на грунт // Материалы региональной НПК «Молодёжь и научно-технический прогресс», ДВФУ, Владивосток, 2018 10. Каленчук С.В., **Кулеш** В.А. Ледовые качества и сертификация судов иностранной постройки / Материалы международного симпозиума «Наука. Инновации. Техника и технологии». КнАГТУ. Комсомольск-на-Амуре. 2015, с.57-60.11. **Кулеш** В.А., Немкин Д.В. Особенности расчёта доков с концевыми приставками // Всероссийская НТК «Актуальные задачи развития судостроения и судоходства». Тезисы докладов. СПб. 2015, р.60-62.  12. **Кулеш** В.А., Каленчук С.В. Прочность судов в условиях ледовых сжатий // Тезисы докладов НТК по СМК, памяти профессора П.Ф. Папковича. ФГУП КГНЦ. СПб. 2015 |
| 7 | Чехранова Лидия Игоревна | Кандидат технических наук, доцент | Проектирование судовых надпалубных конструкцийПротокол заседания кафедры № 2 от 9 октября 2017 г. | Чехранова Л.И., Домашевская Я.Р. Повреждение фальшбортов транспортных рефрижераторов / Чехранова Л.И., Домашевская Я.Р. // Вестник Инженерной школы / ДВФУ. – Владивосток, 2018. – Вып. 3(36). – С. 53-64 |  | Домашевская Я.Р., Чехранова Л.И. Анализ опыта эксплуатации рефрижераторных судов // Актуальные вопросы фундаментальных и прикладных исследований. Сб. материалов Всероссийской научной конференции. Владивосток, 26 марта 2019 г. |

Руководитель образовательной программы аспирантуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Антоненко